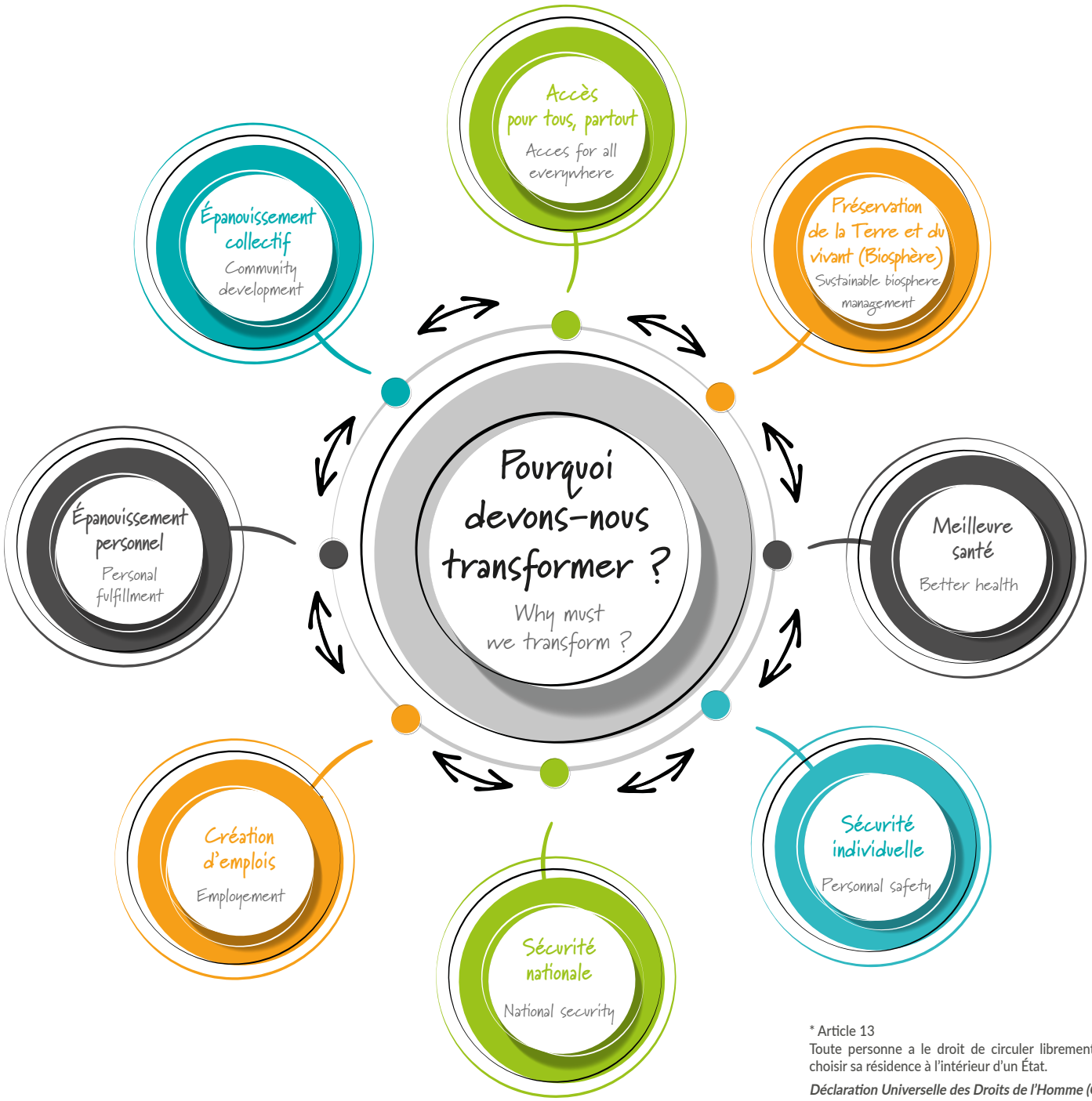
OrbiMob'

Clermont Auvergne Massif Central



Les mobilités territoriales : comprendre les enjeux, faire émerger des solutions.

Nous vivons dans un monde de plus en plus **mobile**. Le développement des déplacements de personnes et du transport de marchandises a largement contribué au développement économique et social de nos sociétés. Mais il s'accompagne aussi de défis majeurs : émissions de CO_2, pollution, congestion, inégalités d'accès à la mobilité et aux services essentiels. L'enjeu est aujourd'hui de **faire émerger des solutions adaptées aux réalités de chaque territoire, accessibles à tous et économiquement soutenables, qui contribuent à la qualité de vie et au développement social et économique.**



* Article 13
Toute personne a le droit de circuler librement et de choisir sa résidence à l'intérieur d'un État.

Déclaration Universelle des Droits de l'Homme (ONU)

Mobilités dans les territoires, de quoi parle-on ?

Déplacements individuels et collectifs des personnes/transports des biens nécessaires à l'activité économique dans un rayon de **100 à 150 km autour d'une grande aire urbaine : mobilité intra-urbaine ; liaison urbain/rural ; déplacement en zone rurale ; connexion entre pôles d'emploi ...**



« La mobilité se définit comme la capacité (ou possibilité) de changer de position dans un système donné, qu'il soit spatial, économique ou social. »

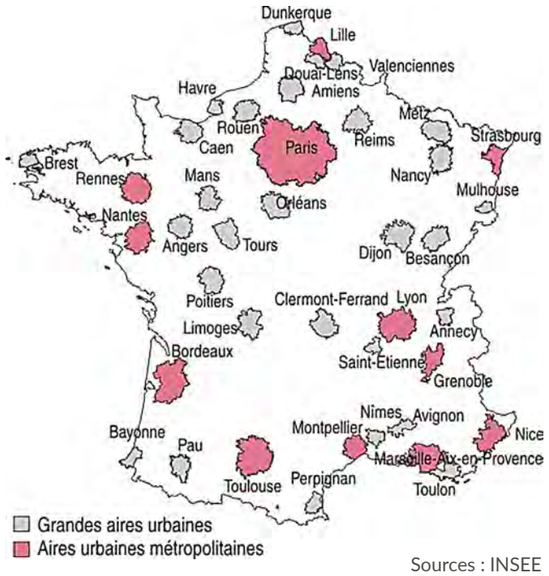
Couvrir le sujet de la transformation, c'est s'appuyer sur :

- **la variété de la demande de mobilité et de transports par la société civile, les entreprises, les services de l'État...**
- **la réponse apportée par l'État (tous ses échelons) avec une réglementation d'organisation et une gestion des déplacements**
- **les ressources locales, la diversité géographique, des populations, du climat...**
- **les moyens déjà mis à disposition pour effectuer les déplacements collectifs et individuels (infrastrutures, aménagements...)**
- **les meilleures pratiques mondiales**

pour proposer une stratégie coordonnée, rapidement efficace car plus séduisante que contraignante.

Un sujet pour la France et pour le monde

Améliorer la mobilité de tous et partout !



Sources : INSEE

Quelques points de repères d'une zone territoriale

- Comprend environ 80 % de zones rurales/ montagne et 20 % de zones urbaines.
- Se caractérise par sa faible/moyenne densité de population avec 3/4 de l'habitat en maison individuelle
- Nécessite un temps de trajet moyen important pour accéder aux services de la vie courante et au travail, avec un budget transport élevé
- 90 % des ménages possèdent un véhicule avec un taux de remplissage de 1,1/voiture au quotidien
- 1/3 des foyers possède 2 véhicules
- Baisse problématique des services sur rail

Sources : INSEE & CESE

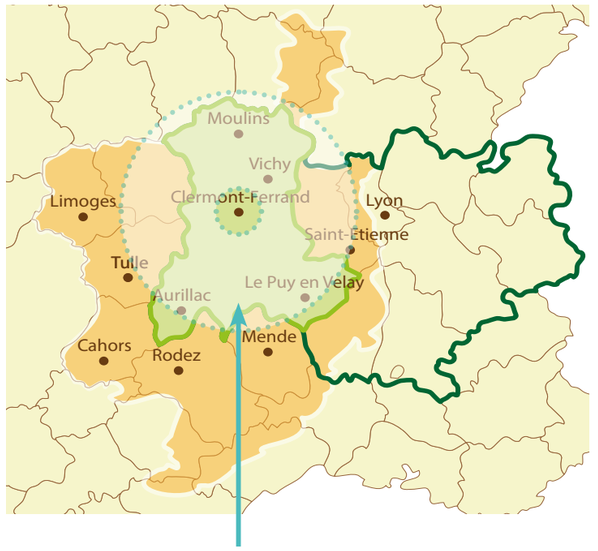
Toutes les zones blanches illustrent la problématique territoriale, dans laquelle plus de 80 % des français n'ont pas d'autres recours que la voiture pour se déplacer.

Clermont-Auvergne et son environnement Massif central : ZONE « TÉMOIN »

Le Massif central avec sa capitale Clermont-Ferrand, ses 22 départements et 4 régions contitutives, est un territoire très représentatif des bassins d'activité « diversifiés et modestes » **présents dans le monde entier.**

En développant un ensemble de solutions innovantes à coûts raisonnables sur ce territoire :

1. nous arriverons à relever les défis de :
   la lutte contre la pollution
   la lutte contre la surconsommation énergétique
   la lutte contre l'insécurité climatique
   la lutte contre l'hypersédentarité
   la lutte contre la dépendance vis-à-vis des autres pays
   la lutte contre les fractures économiques et sociales
   etc ...
2. nous assurerons un avenir économique et humain à cette région d'une superficie comparable à celle du Portugal, de l'Autriche ou de l'Irlande
3. nous créerons des modèles réplicables
4. nous améliorerons le monde POUR DEMAIN



Représentation du périmètre de la zone territoriale à 150 km autour de la métropole clermontoise.

Une quinzaine de leviers d'action à activer avec méthode*

***notamment dans le cadre de mise en place de ZFE**

*« Un réseau de mobilités variées, fiables et accessibles est la garantie de la dynamique d'un territoire. Et à ce titre il faut agir sur l'ensemble des mobilités : transports publics et individuels doivent être pensés et organisés de manière complémentaire. **Privilégier un mode de déplacement au détriment des autres n'est pas un bon choix** : il faut tenir compte de la diversité des populations, des caractéristiques climatiques et géographiques mais aussi des objectifs de développement économique. »*

Extrait du rapport du Conseil Economique Social et Environnemental
« Les métropoles : apports et limites pour les territoires ».



PRIORITÉ ABSOLUE ► Faciliter la marche (en zones sanctuarisées)

L'inactivité physique est responsable de 10 % des décès dans la Région Européenne.

Source ONU

Développer l'usage réglementé des vélos

Nous devons tripler la part modale du vélo d'ici 2024 (de 3 à 9 %) et en faire une solution de transport à part entière.

Source Loi LOM



Réduire les kilomètres motorisés (autopartage, covoiturage transports en commun, télétravail, tiers-lieu...)

60% des déplacements de moins de 5 km sont effectués en voiture.

Source INSEE



Décarboner
(en favorisant le roulage en mode électrique/ hybrides rechargeables des deux-roues, voitures, bus, camions, trains, ...)

+ de 90 % des énergies de transport sont issues du pétrole.

Étude IEA



Mutualiser les transports logistiques et favoriser les circuits courts

Le transport de marchandises représente + de 22 % du total des GES émis par le secteur des transports.

Source CGDD



Developer MaaS (Mobility as a service) & espaces partagés

Un seul titre de transports « porte-à-porte » - billetique unique.

Source Loi LOM

Garantir un service 24h/24 & 7j/7 dans des transports en commun plus sécurisés

46% des Français ne se sentent pas en sécurité dans les transports en commun.

Enquête CSA

Améliorer la sécurité (30 Km/h en ville, Technologie d'Aide à la conduite - ADAS - Surveillance des transports en commun)

Toujours plus de 3 000 morts/an sur les routes dont de plus en plus de cyclistes.

Sécurité Routière

Introduire les transports collectifs informels (taxis, minibus, bus scolaires, bus pour le transport des employés, bus d'entreprise...)

Secteur dynamique, flexible et adaptatif, ouvert à l'innovation et créateur d'emplois.

Source UITP



Organiser la multimodalité (billetterie intégrée, parkings de délestage, plateformes logistiques de redistribution, compatibilité TP/vélo...)

L'enjeu est de faire de l'innovation un levier pour répondre aux nombreux besoins de mobilité non satisfaits.

Source Loi LOM

Activer les puits de CO_2 (activités agroforestière, piégage chimique...)

Nouvel objectif pour 2030 : augmenter les puits de carbone de 15% en Europe.

Source Actualités du Parlement Européen



Industrialiser une offre alternative de carburants possibles (H2, biocarburants, electrofuels...)

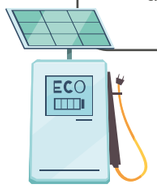
Les perspectives mondiales montrent que le moteur thermique n'est pas mort

Source IEA

Trouver de nouvelles approches fiscales (réduction, avantage à la vente avec certificat d'énergie verte...)

Nouveau système économique à mettre en place avec une vision 360° de la fiscalité énergétique.

Source KPMG France



Moderniser le rail (taxi trains, trains légers, développement du numérique, multimodalité...)

Le rail doit s'inscrire dans la révolution numérique, devenir parfois autonome et reprendre une place pertinente dans les mobilités territoriales.



Promouvoir la R&D sur des solutions prometteuses (induction, nouvelles batteries, électrofuels...)

Les avancées scientifiques sont nécessaires pour faire progresser le développement durable et humain.

Source IRD

Former et éduquer pour orienter les décideurs et les citoyens vers une transformation effective et favorable à tous

Contribuer à l'atteinte d'objectifs environnementaux internationaux et nationaux.

Source Ministère de l'économie



Réimaginer l'aérien et le fluvial (dirigeable, transports aériens guidés, drônes, transport fluvial et lacustre, transbordements...)

La France notamment dispose d'un réseau fluvial étendu qui reste sous-utilisé.

Source CARA

Cette liste n'est pas exhaustive, d'autres pistes sont envisageables du moment où elles vont dans le sens du progrès !