

SNCF-21-22/11/2024













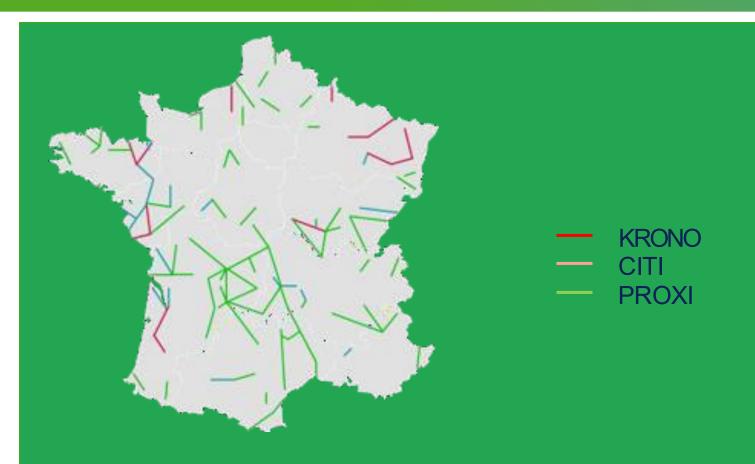








LIGNES DE DESSERTE FINE DU TERRITOIRE



Une majorité de lignes peu fréquentées... mais une forte variabilité:

- état et contrainte des infrastructures (voies uniques, électrification, hauteur des quais...),
- mixité ou non du trafic (notamment fret),
- potentiel de développement de la mobilité

24% des lignes TER sont des « LDFT », soit 9000 km

2 enjeux forts

Contribuer au développement durable des territoires





















Augmenter la fréquence de passage des trains et proposer plus de services























INNOVER POUR DYNAMISER LES LIGNES DE DESSERTE FINE DU

La gamme de solutions innovantes et décarbonées développées par SNCF dans 3 consortiums



TELLi

Interopérable, performant, accessible et moins cher

places assises

-30%

des coûts globaux



DRAISY

La solution pour les lignes à faible trafic

places assises

60%

- cher qu'un train dassique



FLEXY

L'alliance du rail et de la route

-50%

places assises

des coûts globaux

























TELLI: UN CONSORTIUM RASSEMBLANT DES COMPETENCES COMPLEMENTAIRES

Des partenaires mobilisés pour innover et redynamiser les Lignes de Desserte Fine du Territoire



CALENDRIER PROJET Phase 1 Phase 2 **Etudes** Validation POC Démonstrateurs























TELLI: CIRCULER SUR LES LDFT COMME SUR LE RESEAU PRINCIPAL

Une offre performante pour mettre le train au cœur des zones périurbaines et rurales



80 places assises et 80 places debout



Longueur de 30 mètres



Vitesse max. 120km/h



11 tonnes à l'essieu Roues indépendantes pilotées Shunte



Rejoint les grandes gares Compatible avec la signalisation existante et trains existants (fret...)



Conçu pour aller jusqu'au train 100% automatique





200 km d'autonomie grâce aux batteries



Recharge en gare et en ligne



Option H2 pour 1000 km ultérieurement



Modularité des aménagements



Accessibilité améliorée



























Présentation TELLi























