

Mobilité du Futur : Intermodalité en Milieu Rural ?

ISIMA/INP/UCA

Sommet des Mobilités Territoriales Durables

Novembre 2024, Clermont-Ferrand



Intermodalité: Problématiques Induites

1) Economiques :

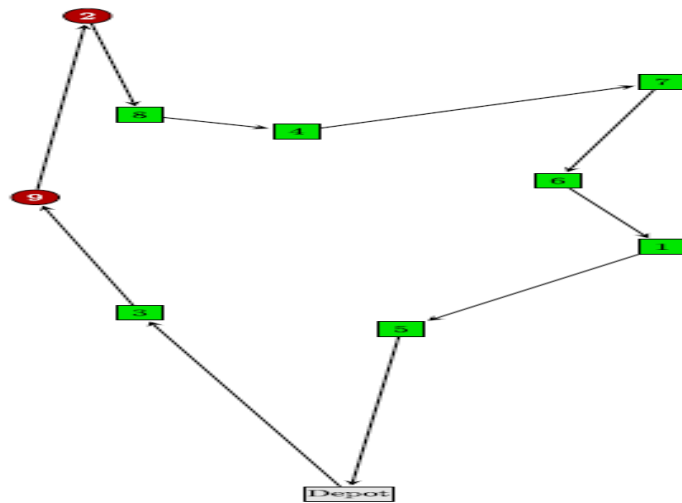
- L'Intermodalité en Milieu Rural met simultanément en jeu Biens et Personnes => L'offre correspondante Train/Bus doit se flexibiliser par rapport à ce mix
- La boucle locale (*Dernier Kilomètre*) route induit demande ponctuelle et *sparse* => Son coût ne peut être réduit que par une autonomie partielle des véhicules

2) Techniques :

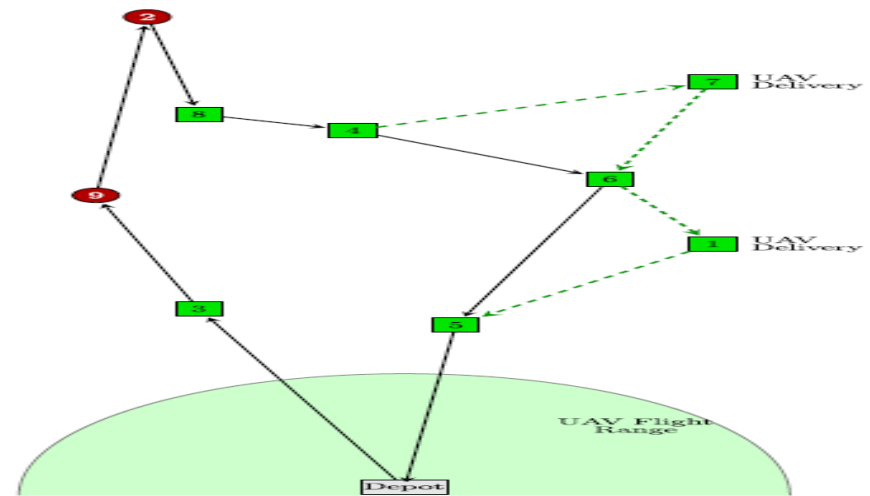
- Quelle Autonomie hors Milieu Urbain -> Infrastructure (Site Propre, Moniteurs/Capteurs) ?
- Quels Véhicules (SAV, Drones, ...)?
- Quelles Modalités d'Interaction Opérateur/Utilisateur (Rendez-vous *On Line*, Gestion des Perturbations, ...)?
- Quel Niveau de Mutualisation des Véhicules par les Demandes?

Intermodalités: ISIMA/INP Recherches

1) Logistique Rurale -> Synchronisation entre Camions et Drones Embarqués (collaboration INRA).



(a) An optimal truck delivery sequence, without the aid of a UAV.



(b) The UAV is launched from a delivery truck, delivering parcels to two eligible customers.

2) Interaction Bi-Modale entre un Système de Transport Public (T.P.) Rigide (Train Bus, ...) et Un Système TAD (*Transport à la Demande*) Combiné Biens/Personnes mettant en jeu des Véhicules Autonomes (SAV)

->

Décomposition Statique ou Dynamiques de Requêtes en Segments T.P. et Segments S.A.V