



**RÉPUBLIQUE  
FRANÇAISE**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*



# **AIDES AUX VEHICULES FAIBLEMENTS EMISSIFS**

La contribution de l'ADEME

# Enjeux des transports en Auvergne-Rhône-Alpes

- **Gaz à effet de serre : 34%, 1<sup>er</sup> secteur**
- **42% pour le transport de marchandises**
- **Mix énergétique : 92% de produits pétroliers**
- **Qualité de l'air :**
  - ✓ **62% des émissions de Nox**
  - ✓ **40 000 morts prématurés/an au niveau national**

**=> Réduire la dépendance aux énergies fossiles**

# Une équation complexe

## Ensemble des leviers pour diminuer les impacts du transport

$$CO_2 = \sum_i P \times \frac{D}{P} \times \frac{D_i}{D} \times \frac{C_i}{D_i} \times \frac{E_i}{C_i} \times \frac{CO_{2i}}{E_i}$$

Population

Demande de transport

Report modal

Taux de remplissage

Efficacité énergétique des véhicules

Intensité carbone de l'énergie



$P$  : population française

$D$  : demande de transport (voy.km)

$D_i$  : demande de transport par mode  $i$  (voy.km)

$c_i$  : circulation des véhicules du mode  $i$  (voy.km)

$E_i$  : consommation énergétique du mode  $i$  (Mtep)

$CO_{2i}$  : émissions de  $CO_2$  du mode  $i$  (Mt $CO_2$ )

Source : auteur adapté de CREST, 2019

Changement de vecteur énergétique

**=> Eviter / Améliorer / Evoluer**

# Enjeux de l'efficacité énergétique



- La Charte CO<sub>2</sub> : Objectif CO<sub>2</sub> – Programme
- Le véhicule, le carburant, le conducteur, l'organisation
- 53 entreprises qui se sont engagées en Auvergne,
- 9 actuellement

# Des politiques publiques

- **Contentieux Qualité de l'Air sur 6 territoires Plans de Protection de l'Atmosphère en Auvergne-Rhône-Alpes :**

Lyon, Grenoble, Vallée de l'Arve, Saint Etienne, [Clermont-Ferrand](#) et Valence

- **Le déploiement des Zones à Faibles Emissions (Loi Climat et Résilience) >150 000 habitants, au 31/12/2024**

Lyon, Grenoble, [Clermont-Ferrand](#), Saint-Etienne, Chambéry, Annemasse, Annecy

- **Les dispositifs favorisant l'évolution du mix énergétique**

# Les premières sources d'information

## ➤ Agir pour la transition : Entreprises/Mobilité/Transport/Auvergne-Rhône-Alpes

### 8 dispositifs

- Recherche et développement : Appel à communs Résilience des territoires
- Investissements d'avenir : Ferroviaire / Carburants aéronautiques / H2
- Innovation régionale : Innov'R guichet unique pour l'éco-innovation des PME
- GNVolont'Air : Achat de véhicules dans le cadre de la création d'une station territoriale BioGNV/GNV pour les acteurs publics...
- ~~Tremplin pour la transition écologique des PME~~

## ✓ Diagnostic destiné à optimiser les flottes de véhicules

# Les Fonds Air Véhicules des collectivités avec le soutien de l'ADEME

Dans le cadre des financements permettant de contribuer à répondre aux contentieux Qualité de l'Air donc avec une importance du critère Qualité de l'air dans les choix.

- Favorisent le renouvellement et la conversion du parc de véhicules
- Faire en sorte que des vieux véhicules sortent de la circulation
- Peuvent être mis en place comme mesure d'accompagnement d'une ZFE
- À voir comme une des mesures permettant le changement de mobilité

# Les Fonds Air Véhicules des collectivités avec le soutien de l'ADEME

## ➤ Bénéficiaires

- Entreprises : TPE/PME ayant tout ou partie de leur activité sur le territoire de la zone en contentieux
- Associations ayant tout ou partie de leur activité sur le territoire de la zone en contentieux
- Collectivités de la zone en contentieux

# Vieux véhicules ciblés

- Possibilité de considérer les véhicules et catégories suivantes :



# Véhicules de remplacement

- Électrique à batterie
- Électrique à Hydrogène



- GNV et BioGNV

- Intégration du rétrofit en cours de définition

- Bornes de recharge ou stations d'avitaillement à voir en dehors de ce dispositif



# Conditions

- Mise au rebut et traitement du vieux véhicules
- Animation du fonds
  - Pilotage, suivi du fonds
  - Faire connaître le fonds et ses objectifs (également aux relais), accompagner dans les démarches
  - Recherche de centres de traitement spécialisés (site SYDEREP)
  - Étude de flottes
  - Approvisionnement en BioGNV et H2
    - Sensibilisation à l'intérêt de s'approvisionner en BioGNV plutôt que GNV et en H2 provenant d'énergie renouvelable et de circuits de distribution courts
    - Accompagnement à la recherche de solutions d'approvisionnement (viser une conso annuel de + de 10% pour le BioGNV)

# Modalité d'aides

- Entrée Qualité de l'Air donc choix de privilégier les motorisations moins impactantes à l'émission (échappement)

	Véhicules électriques à batterie et H2	Véhicules GNV sur présentation d'un contrat d'approvisionnement BioGNV	Véhicules GNV	Triporteurs & Vélo-cargo
Petites entreprises, collectivités et associations	55% du surcoût	45% du surcoût	35% du surcoût	55% de l'investissement (70% DOM COM)
Moyennes entreprises	45% du surcoût	35% du surcoût	25% du surcoût	45% de l'investissement (60% DOM COM)

- Intensité maximum du cumul des aides publiques :
  - Activité économique : Petites entreprises : 60% / Moyennes entreprises : 50%
  - Activité non-économique : Collectivités & associations (hors DROM-COM) : 80% / Collectivités ou groupement de collectivités DROM-COM : 100%

# Des politiques publiques

## ➤ Contentieux Qualité de l'Air, ZFE, Fonds de conversion de véhicules

- **Grand Lyon** : [Zone à faibles émissions dans la métropole de Lyon - La Métropole de Lyon \(grandlyon.com\)](https://www.grandlyon.com)
- **Grenoble Alpes Métropole** : [L'aide à l'achat d'un véhicule faibles émissions de la Métropole grenobloise - Grenoble Alpes Métropole \(grenoblealpesmetropole.fr\)](https://www.grenoblealpesmetropole.fr)
- **Saint Etienne Métropole** : [Zone à faibles émissions | Site officiel de Saint Etienne Métropole \(saint-etienne-metropole.fr\)](https://www.saint-etienne-metropole.fr)

# GNVolont'air

Auvergne-Rhône-Alpes

## AAP GNVolont'air 1 : 2017 / 2020 > AAP GNVolont'Air 2 : 2020/2023

Les partenaires :



et

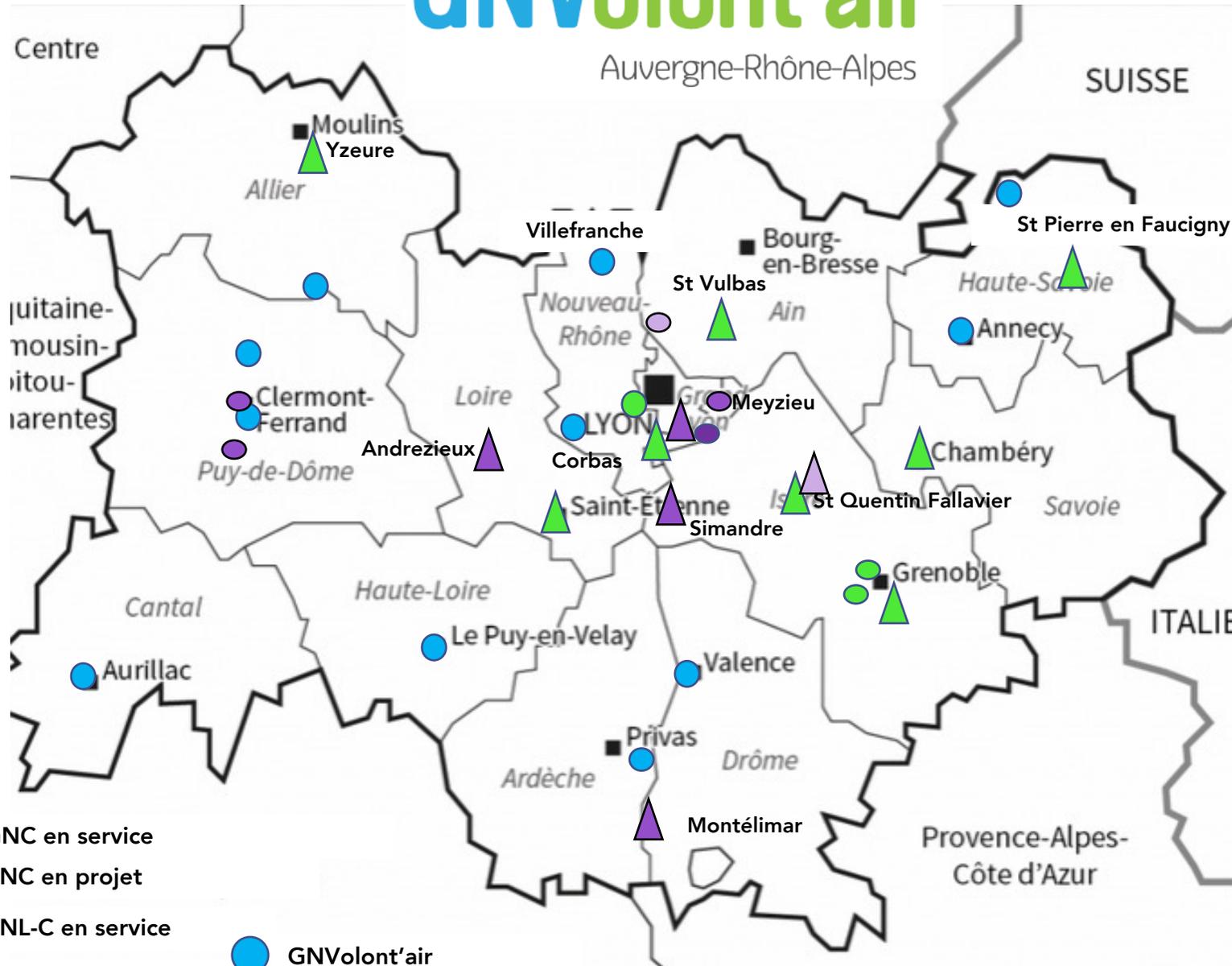


**Objectif : développer l'usage du GNV/bioGNV en Région AURA et plus particulièrement sa version renouvelable issue de la méthanisation**

- Maillage de la région AURA avec le déploiement de **nouvelles stations publiques et PL**
- Stations publiques distribuant du GNV et du BioGNV (origine régionale recherchée)
- Intégration territoriale de la station : **diversité d'utilisateurs** (BOM, poids lourds de marchandises, cars, bus, véhicules techniques type TP ...)
- 1 **coordinateur de projet** (collectivité ou entreprise) pour le compte d'un collectif d'utilisateurs de la station

En France,  
**389** stations  
en activité  
dont **154**  
stations  
publiques

# GNVolont'air



-  GNC en service
-  GNC en projet
-  GNL-C en service
-  GNL-C en projet

 GNVolont'air

## *De nombreux territoires motivés...*

### **Nouvel AAP GNVolont'Air 2 Territoires tourné vers l'utilisation du bioGNV**

#### **Projets de stations territoriales en réflexion:**

St Pourçin/Gannat (03), Combronde (63), Roanne (42), Bourg en Bresse (01), Belley (01), Aurillac (15), Thizy (69), Lentilly (69) **Monbrison-Loire-Forez (42)**, Belleville (69), Mornant (69) Bièvre-Est (38), EBER, Cluses (74)...

*.....des projets plus territoriaux souvent en lien avec une méthanisation*

Types de véhicules	Aides si le bénéficiaire ne s'engage pas sur du Bio-GNV	Aides si le bénéficiaire s'engage sur du Bio-GNV (minimum de 20% dès 2020 et 30 % en 2025)
Grands utilitaires et PL de 3,5t à 7 tonnes	Non éligible	Forfait : 2 000 €
PL > 7 tonnes (dont autocar et autobus)	Forfait : 3 500 €	PME : 45% du surcoût GE et collectivités : 35% du surcoût

**Aide au surcoût des véhicules** (forfait ou pourcentage)

**Une dizaine de stations (hors métropole)**

Plafond / station : 200 000€

connecté réseaux avec la possibilité d'en aider une hors réseaux

Dispositif ouvert jusqu'en oct 2021 et reconductible  
2 x pour dépôt de dossiers matures (foncier, exploitant de station, utilisateurs de la station)



GNVolont'air  
Auvergne-Rhône-Alpes



## LA DYNAMIQUE DU BIOGNV EN AUVERGNE-RHÔNE-ALPES

### GNVolont'air c'est quoi ?

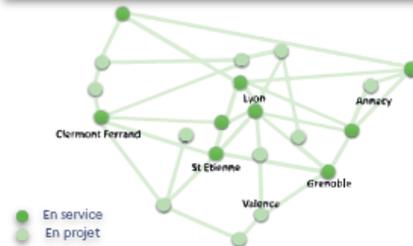
Des stations bioGNV...

...publiques...

...au service des transporteurs



Un réseau dense sur tout le territoire Auvergne-Rhône-Alpes



### GNVolont'air pourquoi ?

- Répondre aux enjeux environnementaux des transporteurs d'Auvergne-Rhône-Alpes
- Créer des emplois non dé-localisables
- Améliorer la qualité de l'air
- Utiliser une énergie renouvelable et locale

Jusqu'à -70% de CO2

-70% des GES avec le bioGNV

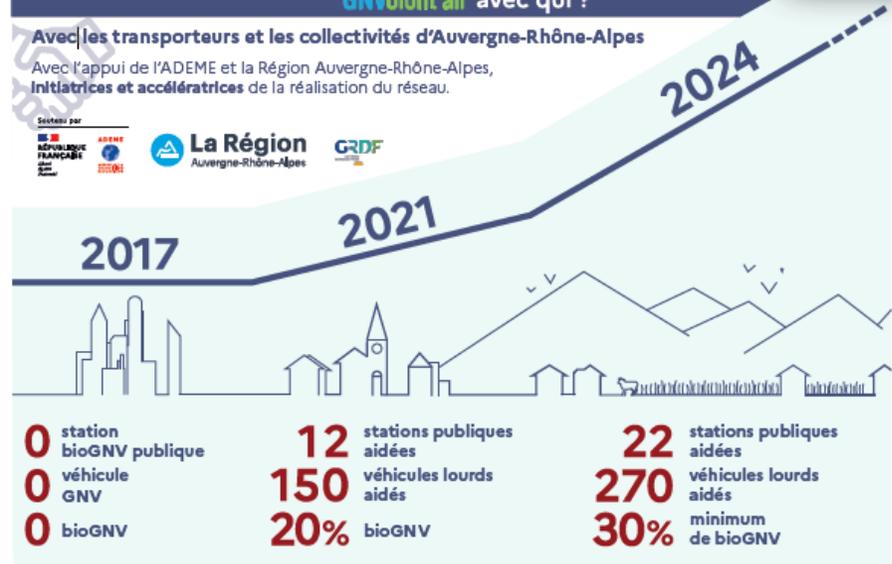


### GNVolont'air avec qui ?

Avec les transporteurs et les collectivités d'Auvergne-Rhône-Alpes

Avec l'appui de l'ADEME et la Région Auvergne-Rhône-Alpes, Initiatrices et accélératrices de la réalisation du réseau.

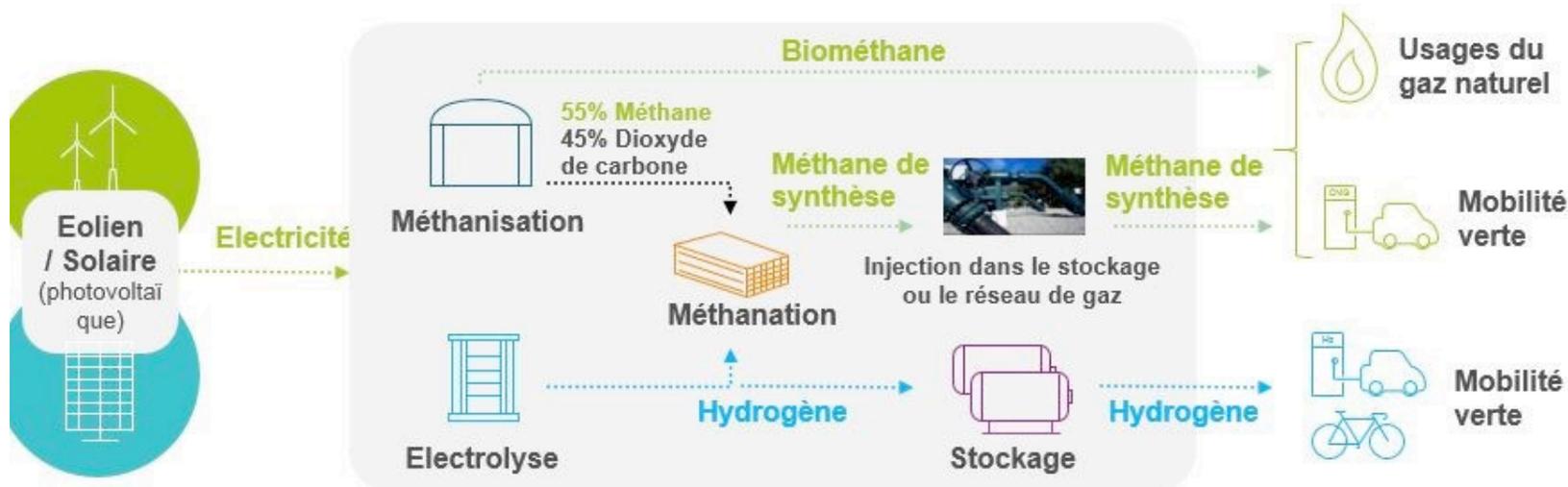
Soutenus par



# Actualité

## H2 : une nouvelle énergie renouvelable?

- H2 vecteur énergétique qui stocke les énergies intermittentes
- Pertinence de l'H2 à l'échelle locale dans une logique territoriale (valorisation sources renouvelables, interconnexion et flexibilité des réseaux énergétiques, valeurs ajoutées dans différents usages)



# Nos partenariats

- **Les collectivités et leur relais**
- **Chambre de Commerce et d'Industrie**
- **Chambre Régionale des Métiers et de l'Artisanat**
  - **Etude : la mobilité des artisans du bâtiment**



## Les chiffres de l'enquête mobilité

92 000 véhicules pour 51 000 entreprises du bâtiment, 1,8 véhicule par entreprise, 3 véhicules sur 4 sont des véhicules utilitaires légers (VUL), Seulement 13 % des artisans répercutent le coût réel des déplacements dans leur coût de revient, 2/3 des entreprises se déplacent uniquement dans un rayon allant de 15 à 50 km, Une entreprise artisanale parcourt en moyenne 32 000 km/an, La mobilité des entreprises du bâtiment représente 2 milliards de km/an, soit 50 000 fois le tour de la Terre, Pour 50 % des entreprises, les temps de déplacements sont de moins d'1 heure par jour

- **vidéos de témoignage de 4 entreprises artisanales**

# Merci pour votre attention, à votre disposition



## VOS CONTACTS :

Management de la Mobilité

**Mathias COPY,**

[mathias.copy@ademe.fr](mailto:mathias.copy@ademe.fr)

Technologie des transports

**Anne-Sophie BANSE,**

[anne-sophie.banse@ademe.fr](mailto:anne-sophie.banse@ademe.fr)

Qualité de l'air

**Elsa THOMASSON**

[Elsa.thomasson@ademe.fr](mailto:Elsa.thomasson@ademe.fr)