

QBX Sorean

+ qu'un vélo
— qu'une auto





Le Sorean : entre un Vélo Cargo et une Voiture sans permis

Technologie Vélo

+

Confort Automobile



QBX Sorean



Pédalage
Conception légère
Composants standards

Vitesse
Tenue de route
Protection intempéries

* QBX Sorean non carrossé



agence nationale
de la cohésion
des territoires

QBX SOREAN, un “vélo” pour les territoires ruraux de montagnes

Finalisation d'un concept prototype totalement innovant, décarboné, ultra-léger et adapté au Massif Central.
Projet à 400 000 € subventionné à 50%



Objectif, livrer 10 véhicules homologués
Avec le soutien du Parc Naturel Régional des Grands Causses
Et testé par l'association Innovation Véhicules Doux



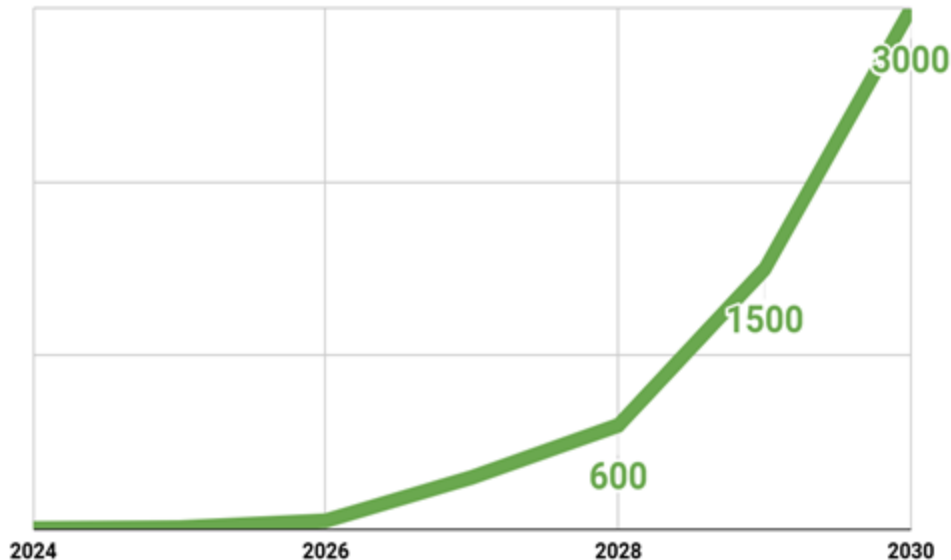


Une très forte demande pour ce nouveau marché des VÉLIS



Production de Soreau

**MADE IN
FRANCE**





LA NOUVELLE AVENTURE MOBILE

3000 km à la rencontre des pionnier(e)s de la mobilité de demain
par Jérôme Zindy, vélo-reporter

