



# Présentation GRDF (bio)GNV

ORBYMOB 14.10.2021

## GAZ NATUREL VÉHICULE



Le GNV c'est **LE MÊME GAZ** que celui utilisé par les ménages, entreprises et collectivités comme combustible (méthane à plus de 95%)



A l'état gazeux,  
comprimé à 200 bars

Le **G**az **N**aturel **C**omprimé est particulièrement adapté aux véhicules utilitaires légers, camions, bus et cars.



A l'état liquide,  
maintenu à  $-160^{\circ}\text{C}$

**G**az **N**aturel **L**iquéfié est particulièrement adapté aux camions, barges et navires



## TRANSPORTS : UNE NÉCESSAIRE TRANSITION ÉNERGÉTIQUE

Le transport représente **30 %** de la production nationale de **CO<sub>2</sub>**



CO<sub>2</sub>  
CH<sub>4</sub>



Réchauffement  
climatique



Particules

NO<sub>x</sub>

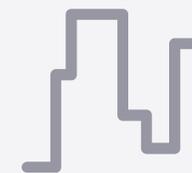
HCNM

CO

NH<sub>3</sub>



Qualité  
de l'air



HCNM : Hydrocarbures non méthaniques

# (Bio)GNV : UNE RÉPONSE CONCRÈTE AUX ENJEUX ENVIRONNEMENTAUX ET DE SANTÉ PUBLIQUE



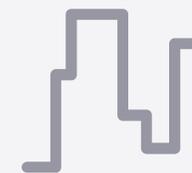
CO<sub>2</sub> -80 % vs Diesel  
CH<sub>4</sub> Niveau d'émissions négligeable comparé au CO<sub>2</sub>

avec le  
**BioGNV**



Particules -93 % vs Diesel  
NO<sub>x</sub> - 30 à -50 % vs Diesel  
HCNM } Émissions comparables au Diesel  
CO }  
NH<sub>3</sub> }

**GNV**



# PARLER DE GNV, C'EST PARLER DE...

Carburant

Gaz naturel

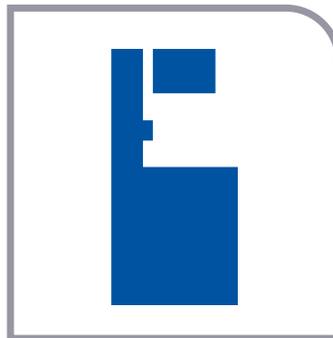


Ou de Biométhane\*



Stations

Remplissage lent, rapide,  
publiques, privées...



Véhicules

Véhicules légers,  
utilitaires, camions,  
bus ...

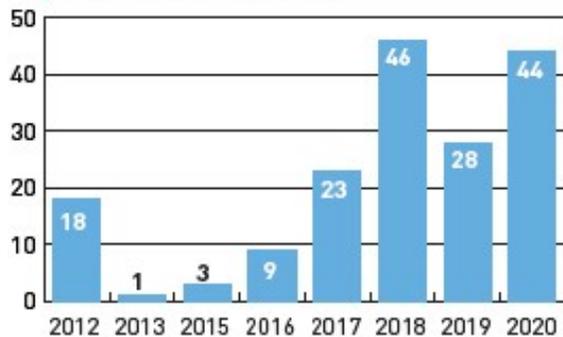


# Les Stations : UN RÉSEAU D'AVITAILLEMENT AU RENDEZ-VOUS DES PROJECTIONS DE LA FILIÈRE

**POINTS D'AVITAILLEMENT OUVERTS  
(depuis 2012 en cumul)**



**POINTS D'AVITAILLEMENT MIS EN SERVICE  
(par année d'ouverture)**

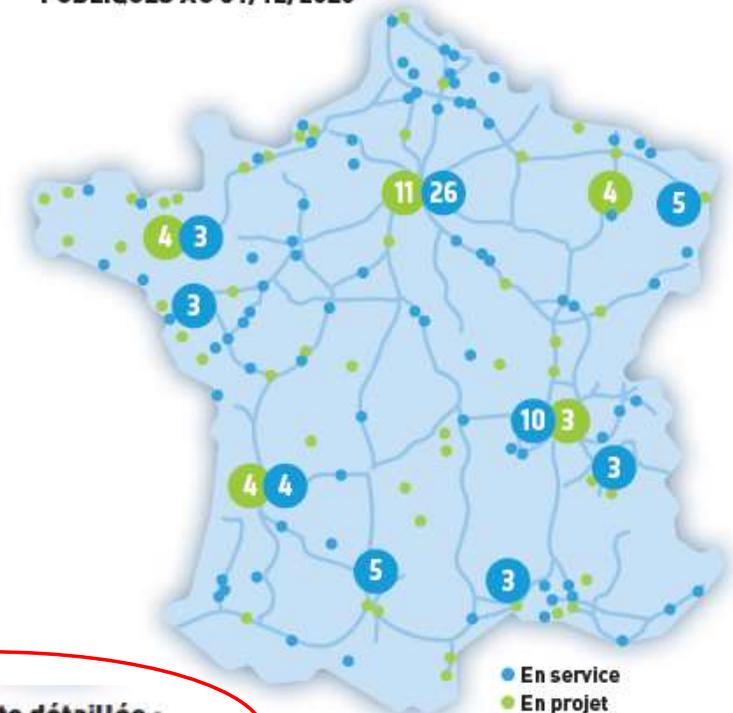


**250** : c'est le nombre de points d'avitaillement que la filière s'était fixée pour 2020. L'objectif sera atteint en 2021.

+ 55 en 2021

## OÙ TROUVER DU GNV EN FRANCE ?

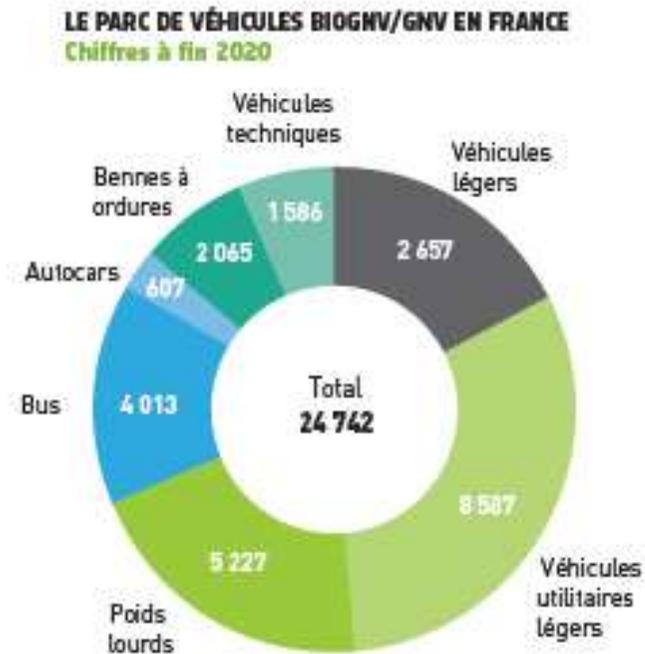
**LE PARC DE STATIONS BIOGNV/GNV  
PUBLIQUES AU 31/12/2020**



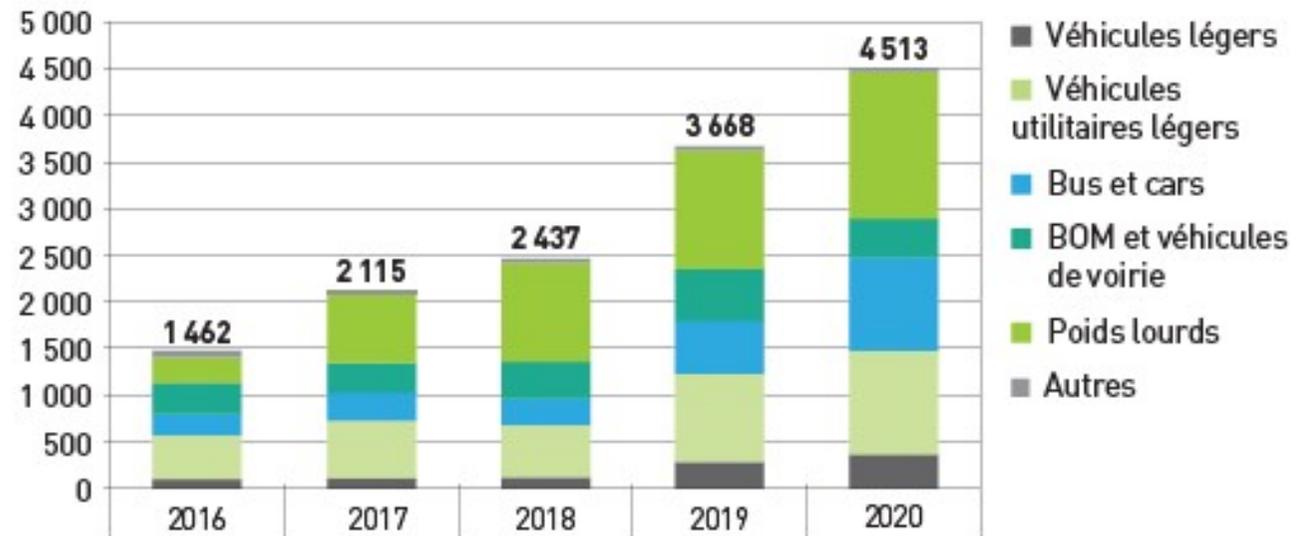
► Consulter la carte détaillée :  
<https://www.afgnv.org/stations/>

Extraits Panorama BioGNV 2020 AFGNV

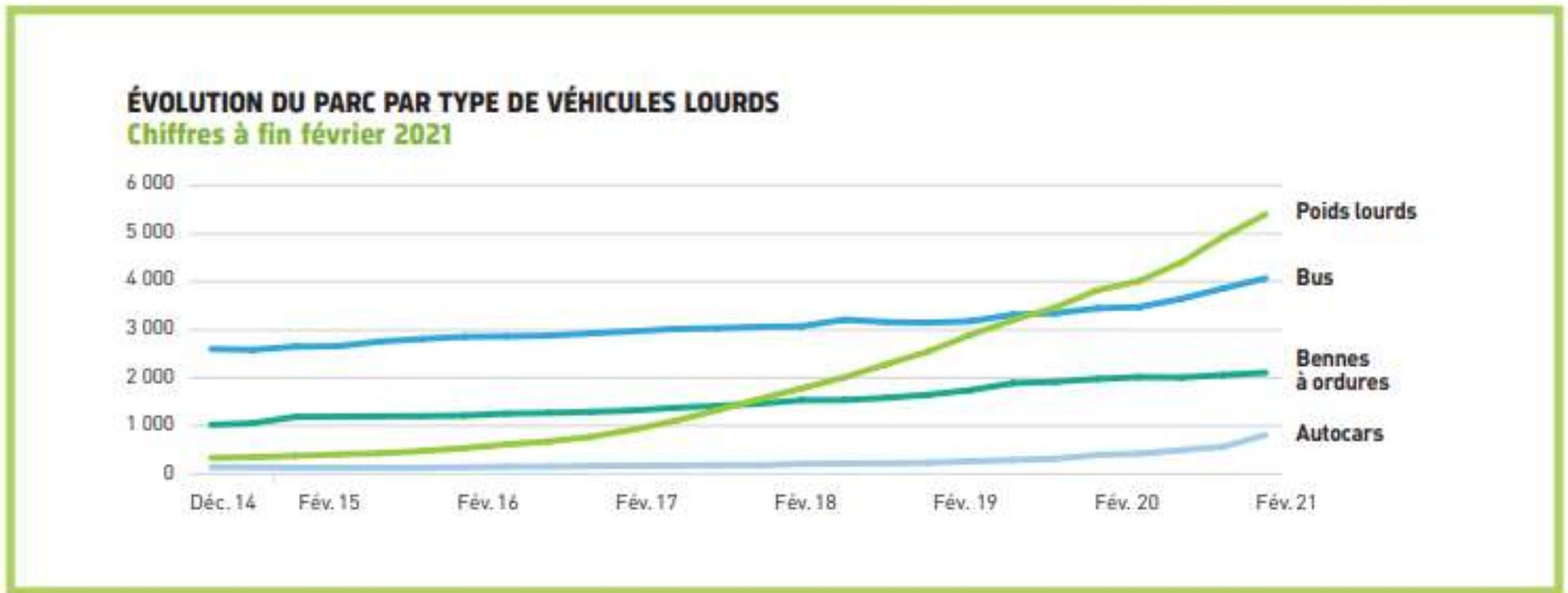
# Le parc de véhicules : UN TAUX DE CROISSANCE À DEUX CHIFFRES en 2020



## ÉVOLUTION DES IMMATRICULATIONS GNV

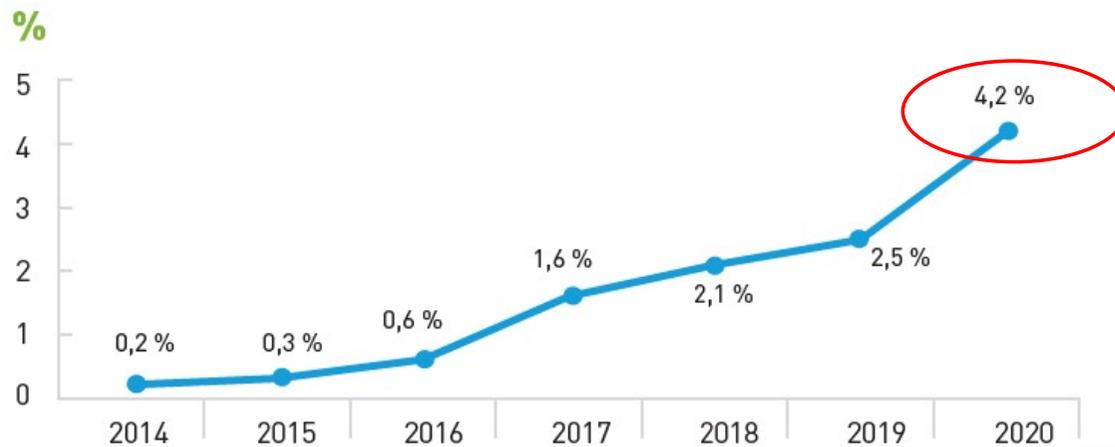


# Le parc de véhicules : évolution des parcs



# Le (bio)GNV = LE CARBURANT DES TRANSPORTEURS DE MARCHANDISES

## LA PART DE MARCHÉ DU GNV DANS LE SEGMENT DES POIDS LOURDS



**5500 PL aujourd'hui  
54 000 poids-lourds  
gaz attendus en 2028**



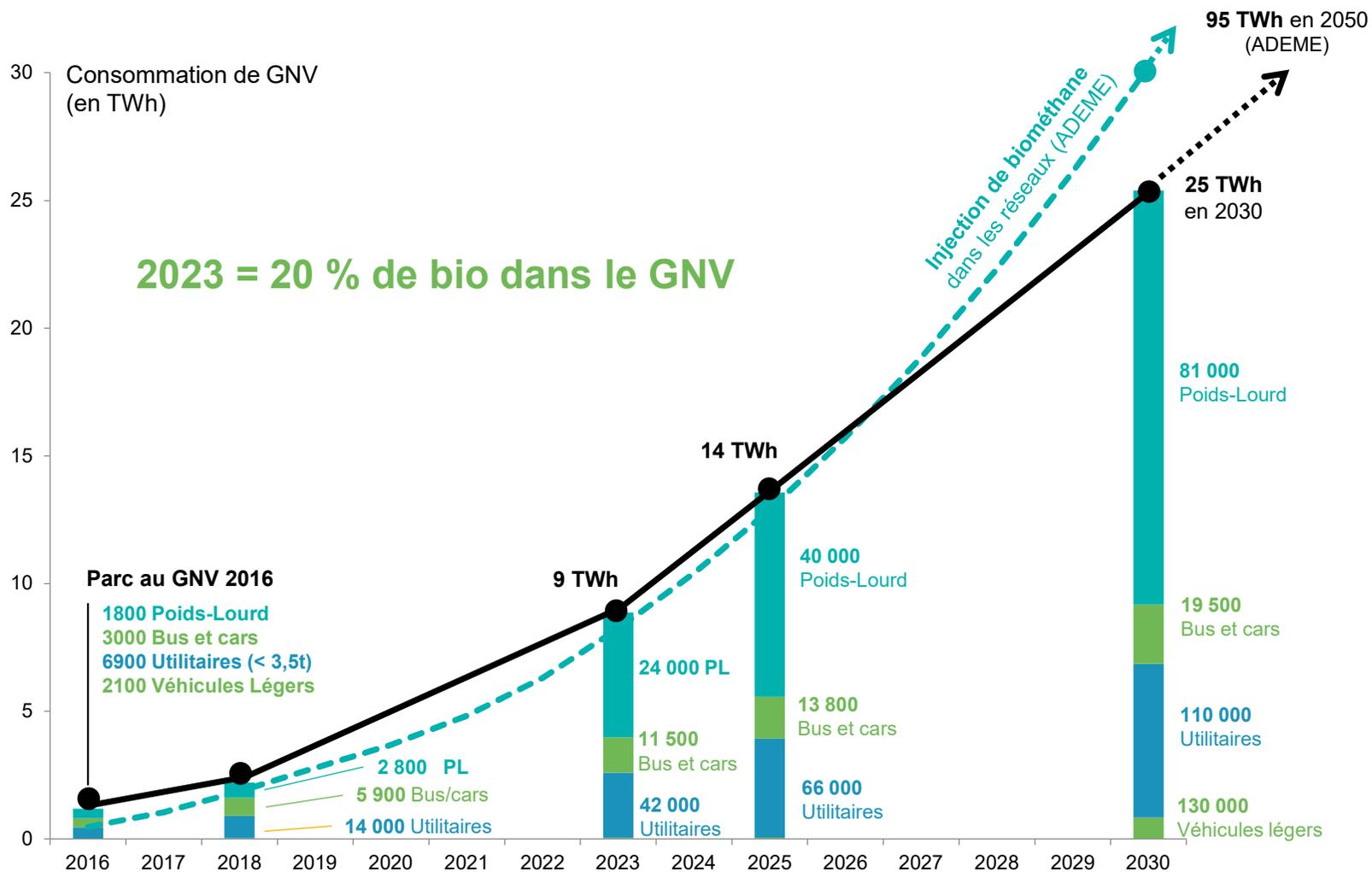
### REPÈRE PPE

La programmation pluriannuelle de l'énergie fixe des objectifs en termes d'évolution du parc de véhicules.

- ▶ Échéance 2023 : 21 000 poids lourds et BOM, 4 900 bus et cars, 40 000 VUL
- ▶ Échéance 2028 : 54 000 poids lourds et BOM, 7 500 bus et cars, 110 000 VUL

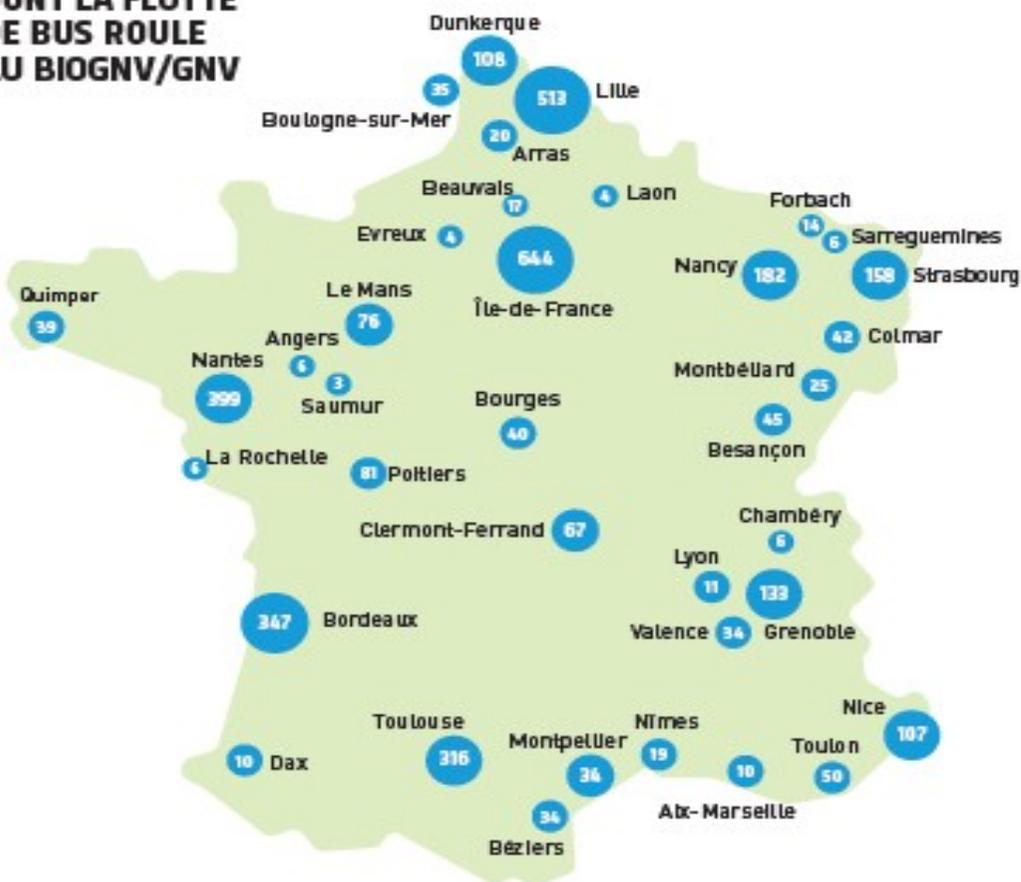
L'évolution du parc de poids lourds repose sur une hypothèse de fort développement du GNV, avec une trajectoire à 2050 de 60 % de motorisations GNV et de 30 % d'électrique dans les immatriculations de poids lourds.

# OBJECTIFS DE LA PROGRAMMATION PLURIANNUELLE DE L'ÉNERGIE (PPE)



# Des Poids lourds mais pas que : c'est aussi le carburant des COLLECTIVITÉS TERRITORIALES

## LES VILLES DONT LA FLOTTE DE BUS ROULE AU BIOGNV/GNV



1/3

nouveau bus roule au GNV en France

1/5

nouvelle benne à ordures

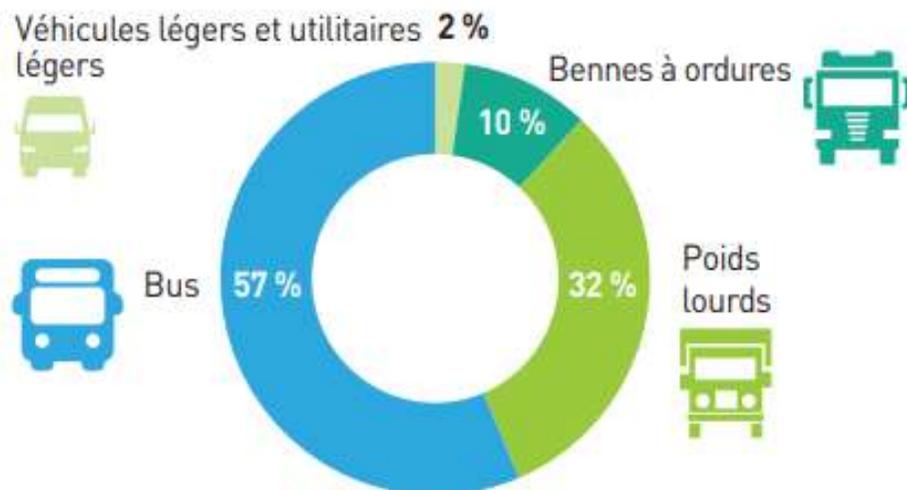


22%  
de part  
de marché

Les bennes à ordures ménagères GNV constituent le deuxième segment le plus porteur pour ce carburant alternatif.

# Consommation et information sur le Prix

## LES VÉHICULES LOURDS CONSOMMENT 98 % DU GNC DISTRIBUÉ EN FRANCE



## CONNAÎTRE LE PRIX DU GNV

► L'indice CNR\* du coût du carburant GNV est disponible en ligne ([www.cnr.fr/espaces/13/indicateurs/85?noContext=1](http://www.cnr.fr/espaces/13/indicateurs/85?noContext=1)).

Il décrit les évolutions mensuelles du prix moyen du GNV acheté par les entreprises françaises de transport routier de marchandises dans le cadre de contrats d'approvisionnement. L'indice regroupe trois produits : le GNL, le GNC et le BioGNC.

\*Comité national routier

# Le (bio)GNV : UN CARBURANT EN PLEINE TRANSITION VERS LE RENOUELABLE



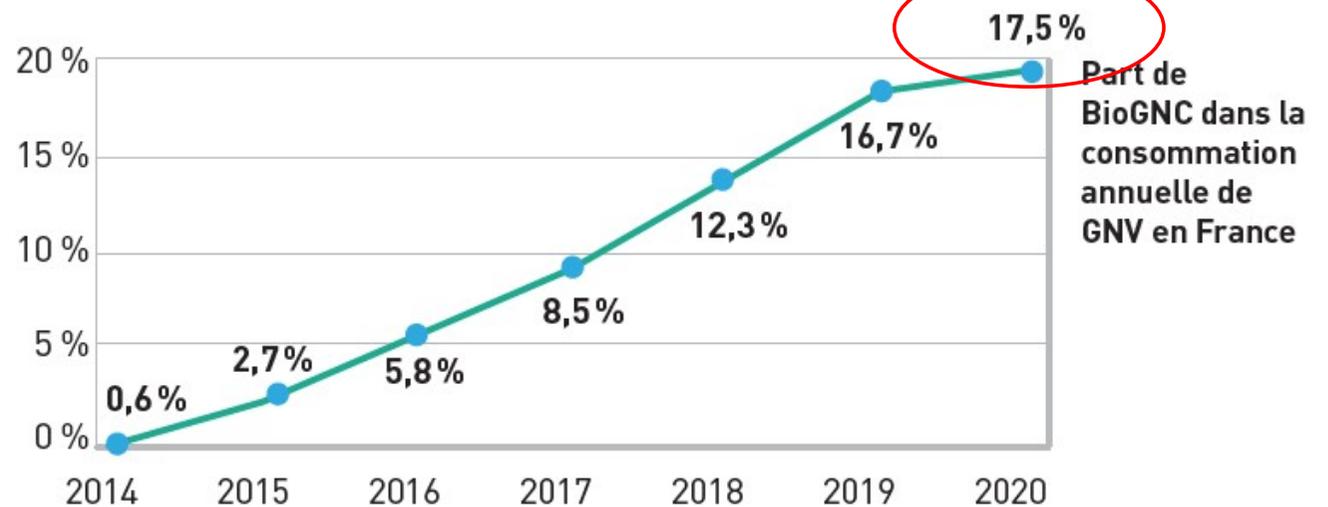
**QUEL TYPE  
DE GAZ  
DANS LES  
STATIONS ?**

**PARMI LES POINTS  
D'AVITAILLEMENT  
OUVERTS DEPUIS 2012**

**POURCENTAGE DE POINTS  
QUI SERVENT**

GNC	74 %
BioGNC	66 %
GNL	26 %

## 17,5 % DE BIOGNC DANS LA CONSOMMATION FRANÇAISE DE GNV

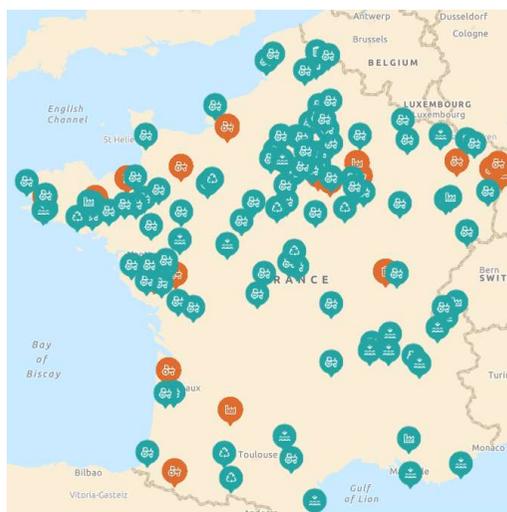


# LA FILIÈRE DU GAZ VERT : OÙ EN EST ON ?

Au 1 Août 2021:

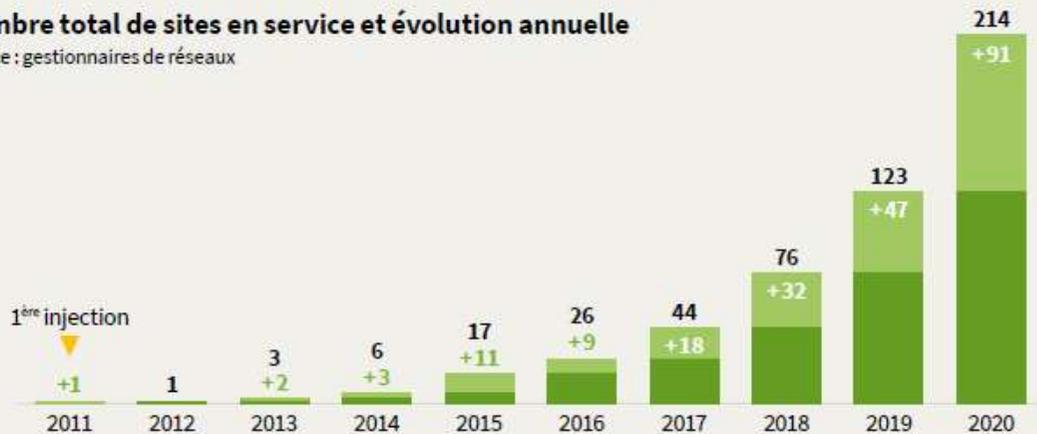
**296 SITES** INJECTENT DU BIOMÉTHANE DANS LES RÉSEAUX DE GAZ FRANÇAIS

DONT 248 SITES SUR LE RESEAU EXPLOITÉ PAR GRDF

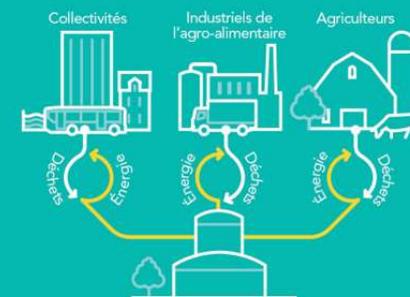


## Nombre total de sites en service et évolution annuelle

Source : gestionnaires de réseaux



Le gaz renouvelable pourrait représenter 30 % de la consommation nationale en 2030. Différentes études montrent qu'il est possible d'envisager 100 % de gaz vert en 2050.



\*Hypothèses :

8200 heures de fonctionnement en année pleine.

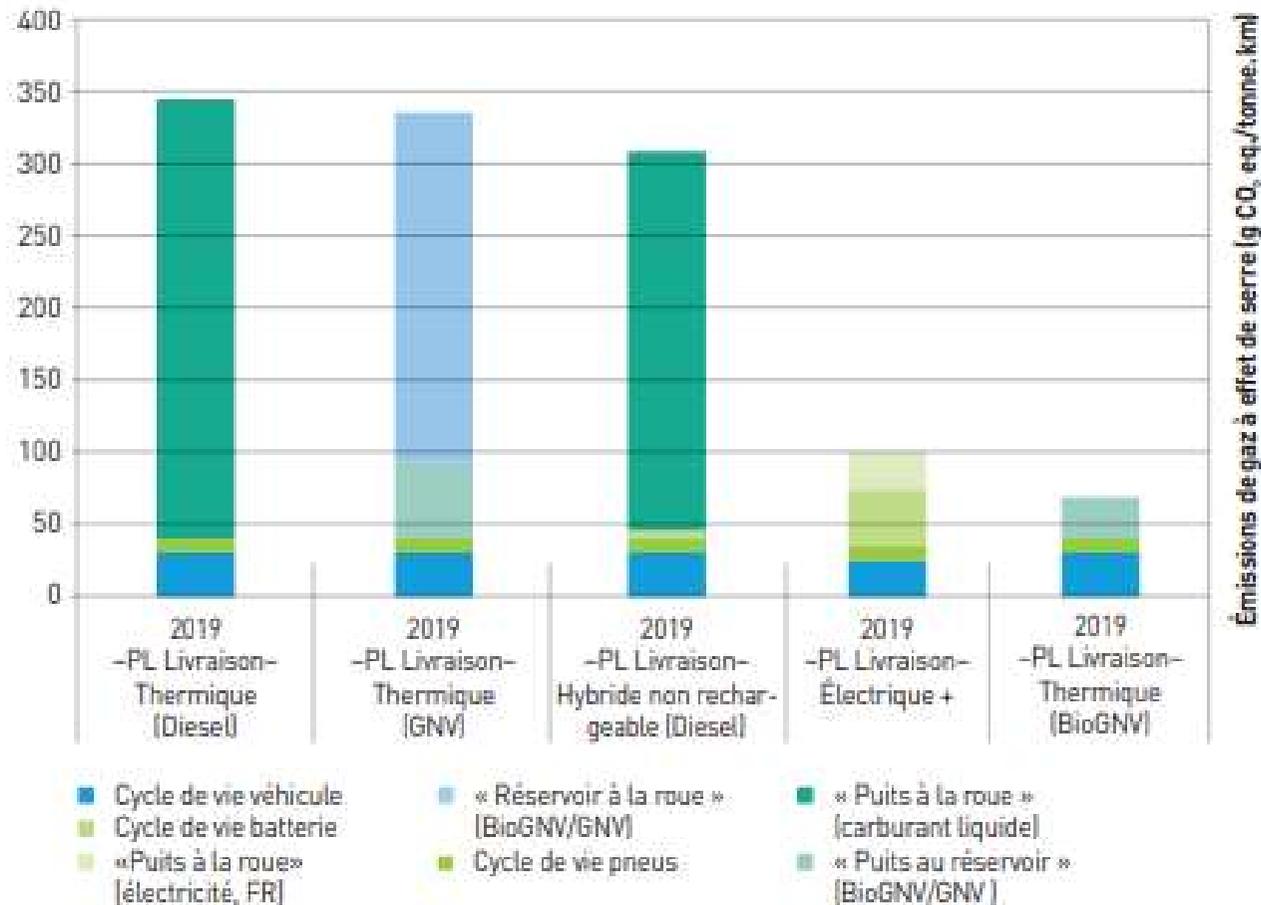
Consommation d'un lgt neuf = 4 MWh/an ;

d'un bus = 250 MWh/an

5 259 GWh/an sur réseau GRDF  
= la consommation\* de 1310 000 lgts neufs  
ou 21 000 bus au BioGNV

1 182 projets sont inscrits dans le registre des capacités,  
soit 26 500 GWh, au 1er août 2021

## Le BioGNV = un Bilan Carbone remarquable ACV (PL 12 t)



## Le BioGNV = un Bilan Carbone remarquable

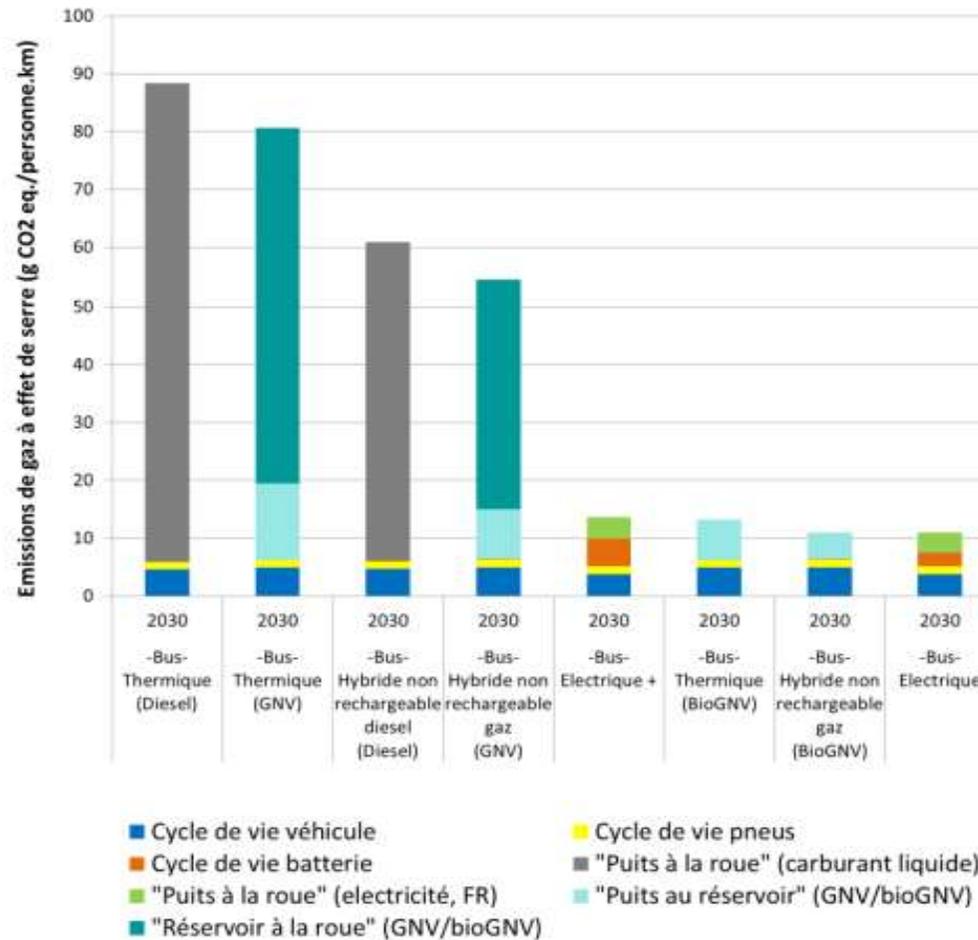


Figure 13 : Impacts potentiels sur le changement climatique pour les bus. Horizon temporel 2030

# La filière Gaz = une filière qui innove, en France

## LE GNV À DOMICILE

- ✓ HAM livre les stations GNL à domicile
- ✓ Tank You (start-up française) développe une solution d'avitaillement mobile GNC

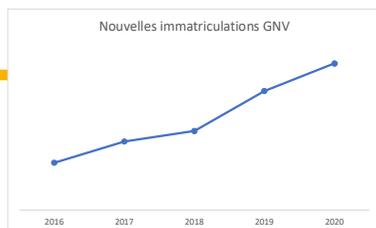
## LE GNV À LA FERME

- ✓ Prodeval (société française créée en 1990) a développé une unité AgriGNV permettant de valoriser *in situ* les excédents de production en mobilité.

## LE GNV CHEZ LES ARTISANS

- ✓ Mobilean (start-up rémoise) développe des bornes de recharge compactes, qui s'installent en intérieur ou en extérieur.

## Ce qu'il faut retenir.....



### Un taux de croissance à deux chiffres

+23% de **véhicules** immatriculés au GNV en 2020 par rapport à 2019

#### ÉVOLUTION PAR RAPPORT À 2019



### Un fort développement sur les segments des bus/cars et PL



Plus de bus vendus au gaz aujourd'hui qu'au diesel avec une Pdm de l'ordre de 40%

37 % de bus immatriculés au GNV en 2020



Une dynamique de **stations** forte malgré la crise sanitaire

44 points d'avitaillement ouverts en 2020

Dynamique qui se confirme en **2021** avec + 55 stations pour un total de **422 stations** en activité et 1,7 TWh d'acheminement

## Pour en savoir plus .....

- 1<sup>ère</sup> édition du panorama
- Présenté en conférence de presse le 23 juin 2021.
- Disponible sur le site de l'AFGNV

<https://www.afgnv.org/decouvrez-le-panorama-biognv-2020/>

---

Le BioGNV émet,  
du puits à la roue,  
**-80%**  
de CO<sub>2</sub> par rapport  
au diesel <sup>(6)</sup>

---



# MERCI de votre ATTENTION

**CHOISIR LE GAZ  
C'EST AUSSI  
CHOISIR L'AVENIR**



QUEL QUE SOIT  
VOTRE FOURNISSEUR

L'énergie est notre avenir, économisons-la !

GRDF, Société Anonyme au capital de 1 800 745 000 euros. Siège social : 6 rue Condorcet, 75009 Paris. RCS Paris 444 786 511

