

# PRÉSENTATION DU SERVICE TOUS MOBILES, LE RÉSEAU SOLIDAIRE





# HISTORIQUE DU PROJET



CHAVANON  
COMBRAILLES  
& VOLCANS  
COMMUNAUTÉ



RÉPUBLIQUE  
FRANÇAISE

Liberté  
Égalité  
Fraternité



agence nationale  
de la cohésion  
des territoires

Plateforme  
**Mobilité**  
inclusive & durable





## LE TERRITOIRE

Le territoire d'expérimentation : **Communauté de communes de Chavanon Combrailles et Volcans**

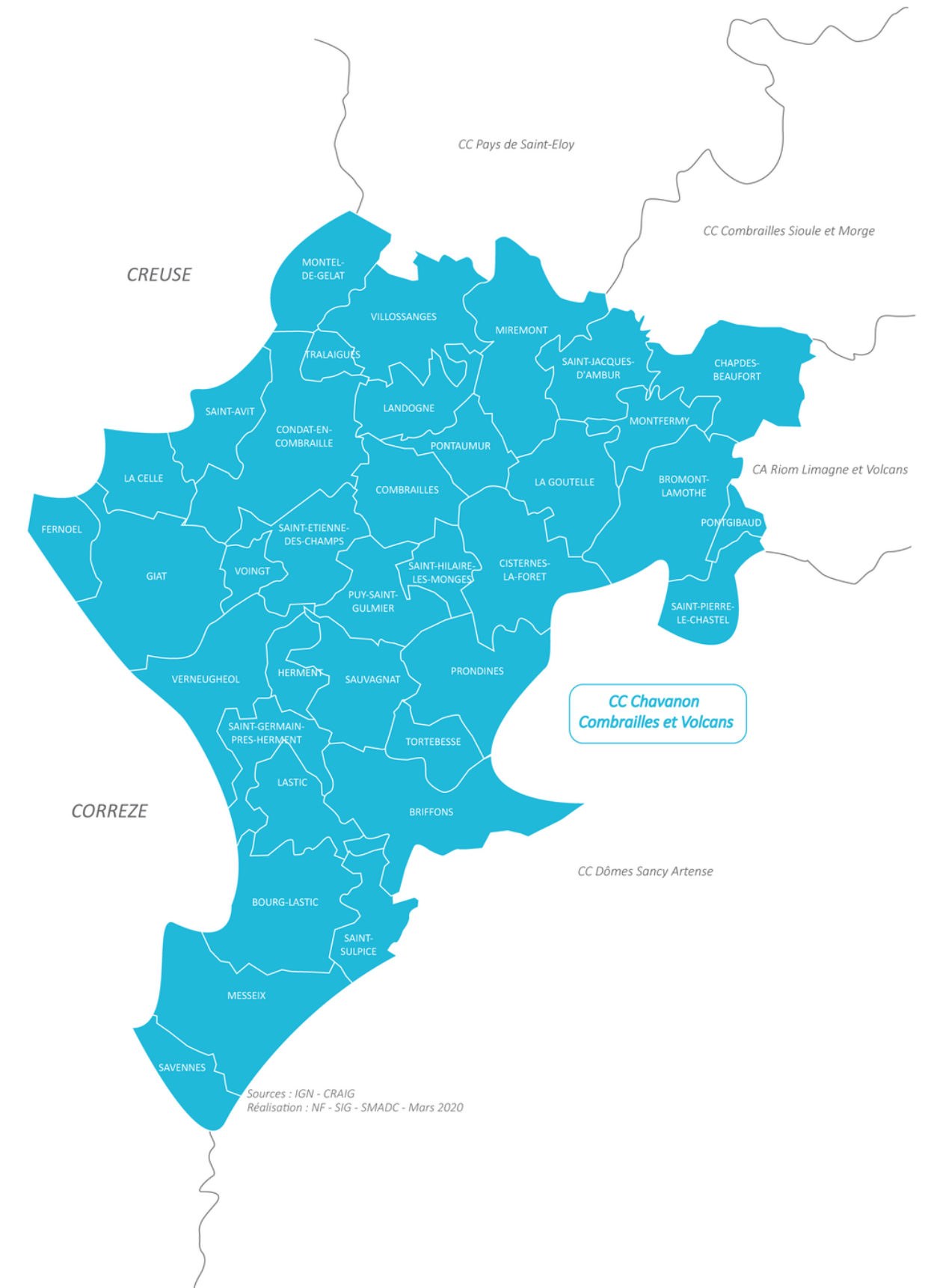
**36 communes**

Population : environ **12 000 habitants**

Plus faible densité de population du département du Puy-De-Dôme

Territoire fortement ruralisé où la plupart des déplacements se font en voiture

Le permis et le véhicule personnel condition nécessaire à la mobilité des habitants



## HISTORIQUE

## CONTEXTE

Constats des élus et des habitants locaux : un grand nombre d'habitants sont empêchés de mobilité pour différentes raisons :

- pas de Permis
- pas de véhicule fonctionnel
- perte d'autonomie
- incapacité physique ponctuelle ou permanente de se déplacer
- ...

Nécessité de mettre en place un nouveau service de mobilité afin de compléter les offres de transports publics et privés du territoire.

Proposition de la Plateforme Mobilité du Puy-De-Dôme de collaborer ensemble à la création d'un service de transport d'utilité sociale basé sur le bénévolat et l'entraide territoriale.



## FINANCEMENT

Lancement du projet : subvention du **Plan Pauvreté**.

DÉLÉGATION  
INTERMINISTÉRIELLE  
À LA PRÉVENTION ET  
À LA LUTTE CONTRE  
LA PAUVRETÉ  
DES ENFANTS  
ET DES JEUNES



Financement de l'**agence nationale de la cohésion des territoires** par l'appel à manifestation d'intérêt "Avenir Montagne Mobilité" à hauteur de 50% du projet

RÉPUBLIQUE  
FRANÇAISE  
Liberté  
Égalité  
Fraternité



agence nationale  
de la cohésion  
des territoires

Financement de la **mutualité sociale agricole** pour co-financer le projet



L'essentiel & plus encore

Durée de l'expérimentation : novembre 2022 => septembre 2024

## HISTORIQUE



# PROCESSUS D'ÉLABORATION ET DE GOUVERNANCE DU PROJET



CHAVANON  
COMBRAILLES  
& VOLCANS  
COMMUNAUTÉ



RÉPUBLIQUE  
FRANÇAISE

Liberté  
Égalité  
Fraternité



agence nationale  
de la cohésion  
des territoires

Plateforme  
**Mobilité**  
inclusive & durable

63





## LES COMITÉS

### Comité de pilotage

---

#### Objectif :

- Informer les différents financeurs des orientations du projets

Réunion du COPIL à deux reprises : avril et octobre 2022

### Comité technique

---

#### Objectif :

- Élaborer et coconstruire le service en mobilisant les acteurs locaux de la mobilité et de l'insertions socio-professionnelle

Réunification du COTECH à cinq reprises : mai, juin, octobre 2022 et janvier 2023

**GOUVERNANCE**

## ACTEURS MOBILISÉS

- Élus et techniciens du territoire
- CIAS
- Mission locale
- MDS
- Covoiturage Auvergne
- Covoit'Santé 63
- Mon Copilote
- Unis-Cité
- France service
- Laser Emploi Auvergne





# AUTRES ÉCHÉANCES

## Réunions participatives

### Objectif :

- Faire participer les habitants du territoires à la construction du service afin que le projet prennent en considération les enjeux et les besoins locaux.

3 réunions participatives organisées :

- Juillet 2022 à Bourg-Lastic,
- Septembre 2022 à Pontaumur et à Bromont Lamothe

Plus de 40 participants sur les trois réunions

## Création d'une association

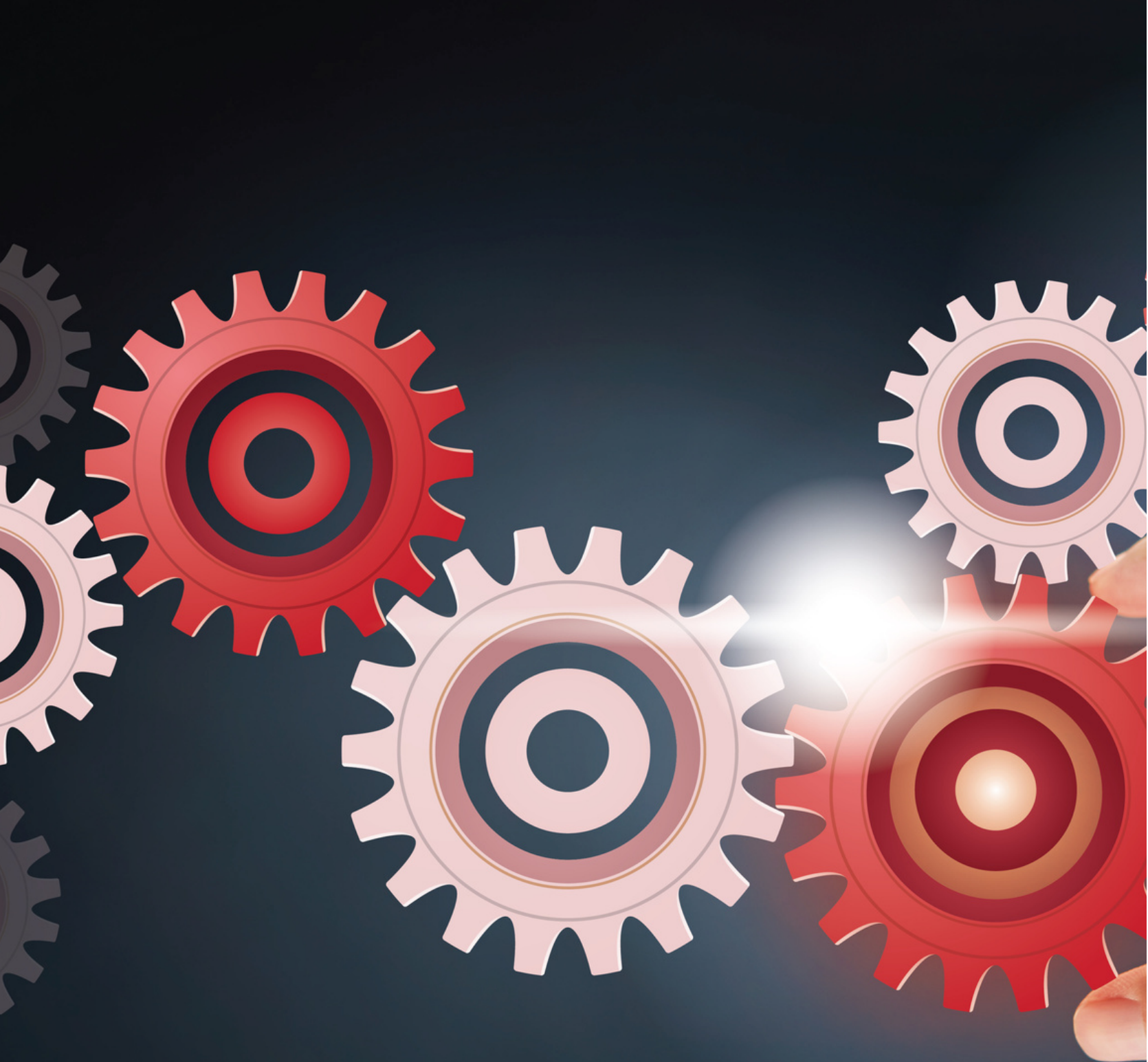
### Objectif :

- Créer une nouvelle association afin d'encadrer la mise en place de ce service de transport d'utilité sociale

Assemblée générale constitutive : 11 janvier 2023

Prochaine AG le 6 juin 2023





# FONCTIONNEMENT



CHAVANON  
COMBRAILLES  
& VOLCANS  
COMMUNAUTÉ



RÉPUBLIQUE  
FRANÇAISE

Liberté  
Égalité  
Fraternité



agence nationale  
de la cohésion  
des territoires

Plateforme  
**Mobilité**  
inclusive & durable

63





# LE RÉSEAU SOLIDAIRE, C'EST QUOI ?

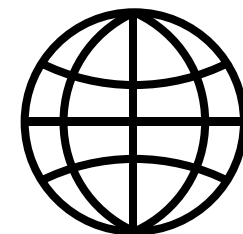
Un service de mise en relation entre un habitant empêché de mobilité et un conducteur ou covoitureur bénévole permettant à tous de se déplacer.



**Bénéficiaire**



**Tous Mobiles, le  
réseau solidaire**



**Conducteur/Covoitureur bénévole**

- trajets mutualisés (covoitureur bénévole) 0.09€/km
- trajets faits spécifiquement sur demande (conducteur bénévole) 0.16€/km



# A QUI S'ADRESSE LE SERVICE

- Toutes les personnes qui sont empêchées de mobilité

Exemple :

- Perte d'autonomie
- Incapacité physique permanente ou ponctuelle (accident, santé) - Pas de permis de conduire
- Véhicule non fonctionnel

- Les habitants du territoire de la Communauté de communes de Chavanon Combrailles et Volcans ayant plus de 18 ans.



## TRAJETS ÉLIGIBLES

- Le lieu de départ et/ou de retour du trajet doit être localisé sur le territoire de la Communauté de communes
  - Le trajet ne doit pas dépasser 70km aller (*permet de rejoindre Clermont pour tous les habitants*)
- Pas de distance plancher, tous les trajets inférieurs à 70 km sont éligibles

## FONCTIONNEMENT

## TRAJETS GARANTIS

### 3 types de trajets garantis :

- rendez-vous médicaux
- rendez-vous administratifs
- rendez-vous d'insertion professionnelle

Si pas de bénévole = conducteur professionnelle

Partenariat avec Laser Emploi Auvergne pour que ces motifs de trajets soient garantis par notre service

Mise à disposition des salariés de Laser Emploi à la Plateforme mobilité du Puy-De-Dôme

Mise à disposition d'un véhicule de la PFM 63 aux salariés de Laser Emploi Auvergne





# LES CHIFFRES



CHAVANON  
COMBRAILLES  
& VOLCANS  
COMMUNAUTÉ



RÉPUBLIQUE  
FRANÇAISE

Liberté  
Égalité  
Fraternité



agence nationale  
de la cohésion  
des territoires

Plateforme  
**Mobilité**  
inclusive & durable





# LES CHIFFRES



Le 1er trajet a eu lieu en décembre 2022



Moyenne d'âge des bénévoles : **55 ans**



Moyenne d'âge des bénéficiaires : **58 ans**



Nombre de demande de trajets (1 aller = 1 trajet) : **116**



Dont 73 trajets réalisés, 16 demandes annulées, 4 trajets refusés pour une demande trop tardive et 23 trajets en attente d'être réalisés



Nombre de kilomètres parcourus par des bénévoles (hors haut-le-pied) : 1533



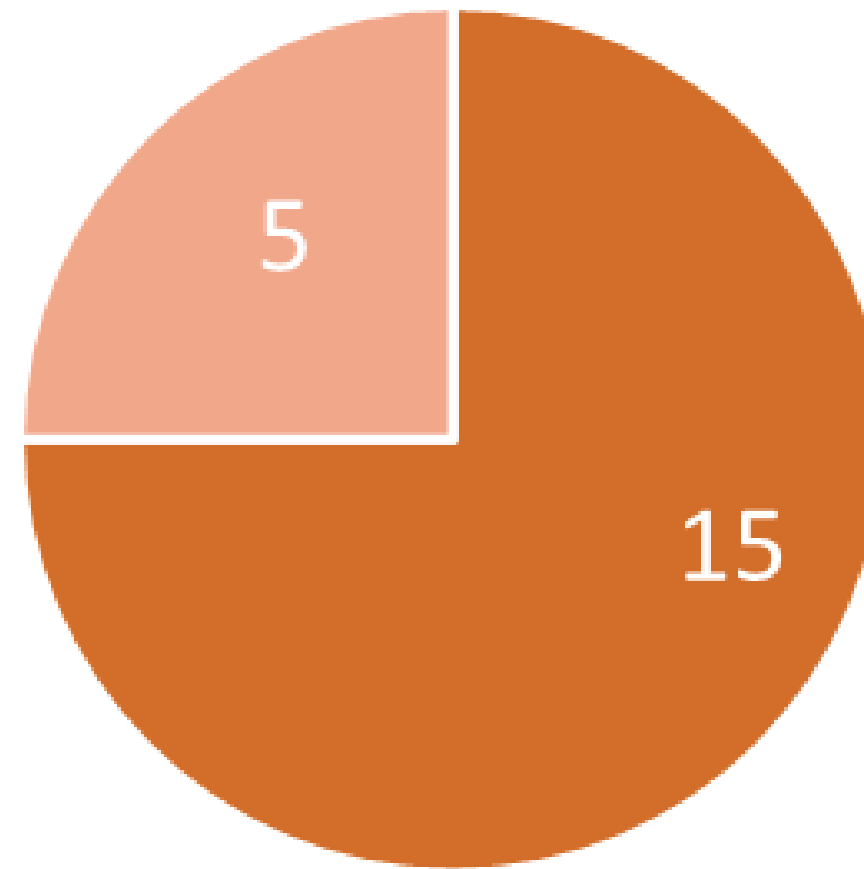
Nombre de trajets réalisés par un bénévole : 52  
Par Laser Emploi Auvergne : 21



# BÉNÉVOLE



## Répartition des bénévoles



Statut ▾

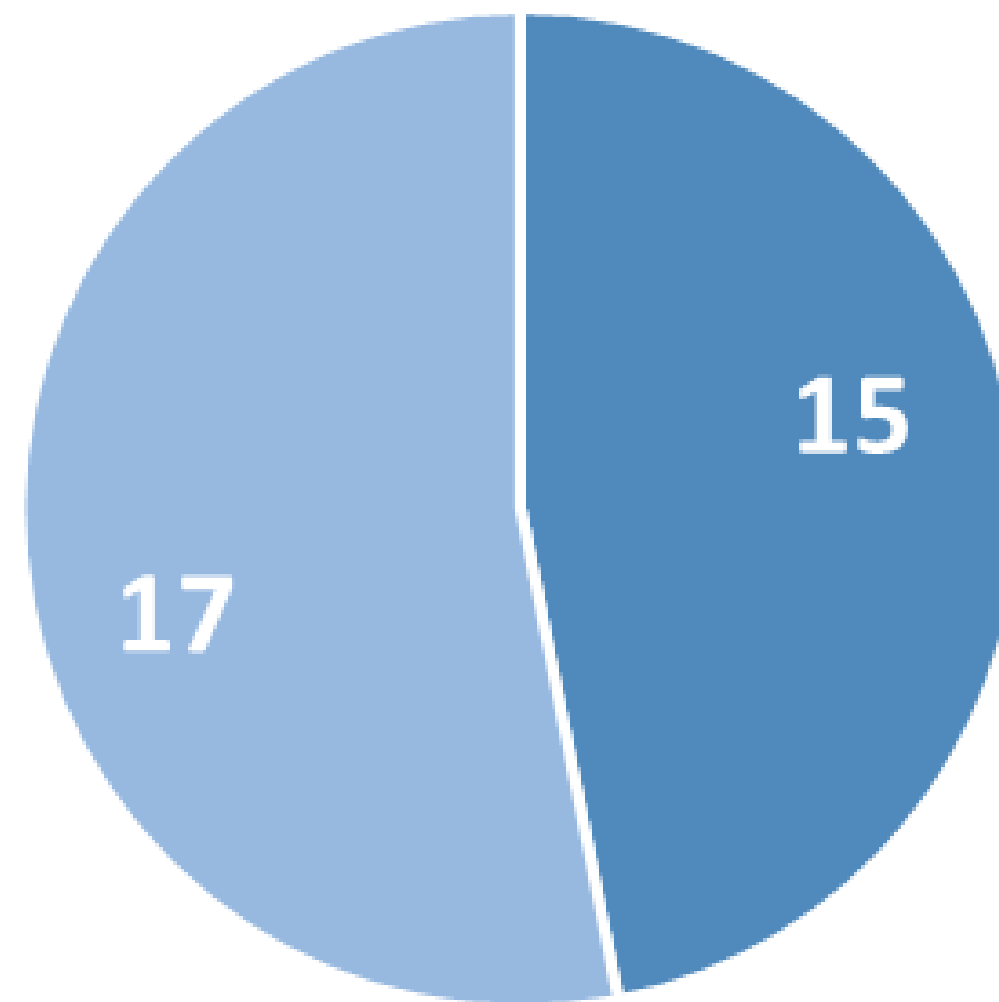
- Conducteur
- Covoitureur



# BÉNÉFICIAIRE



## Répartition des bénéficiaires



Statut

■ Non-Prioritaire

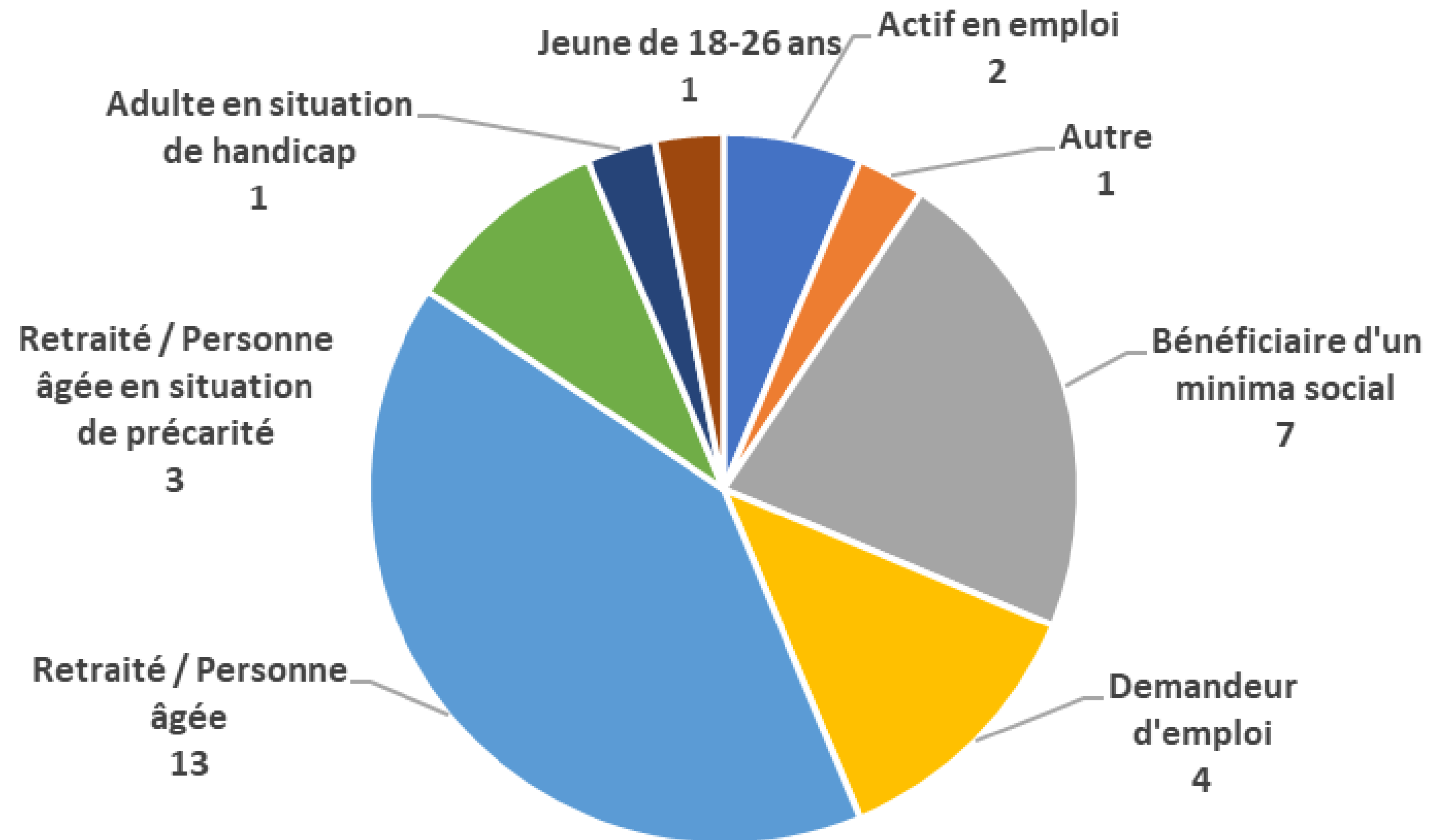
■ Prioritaire





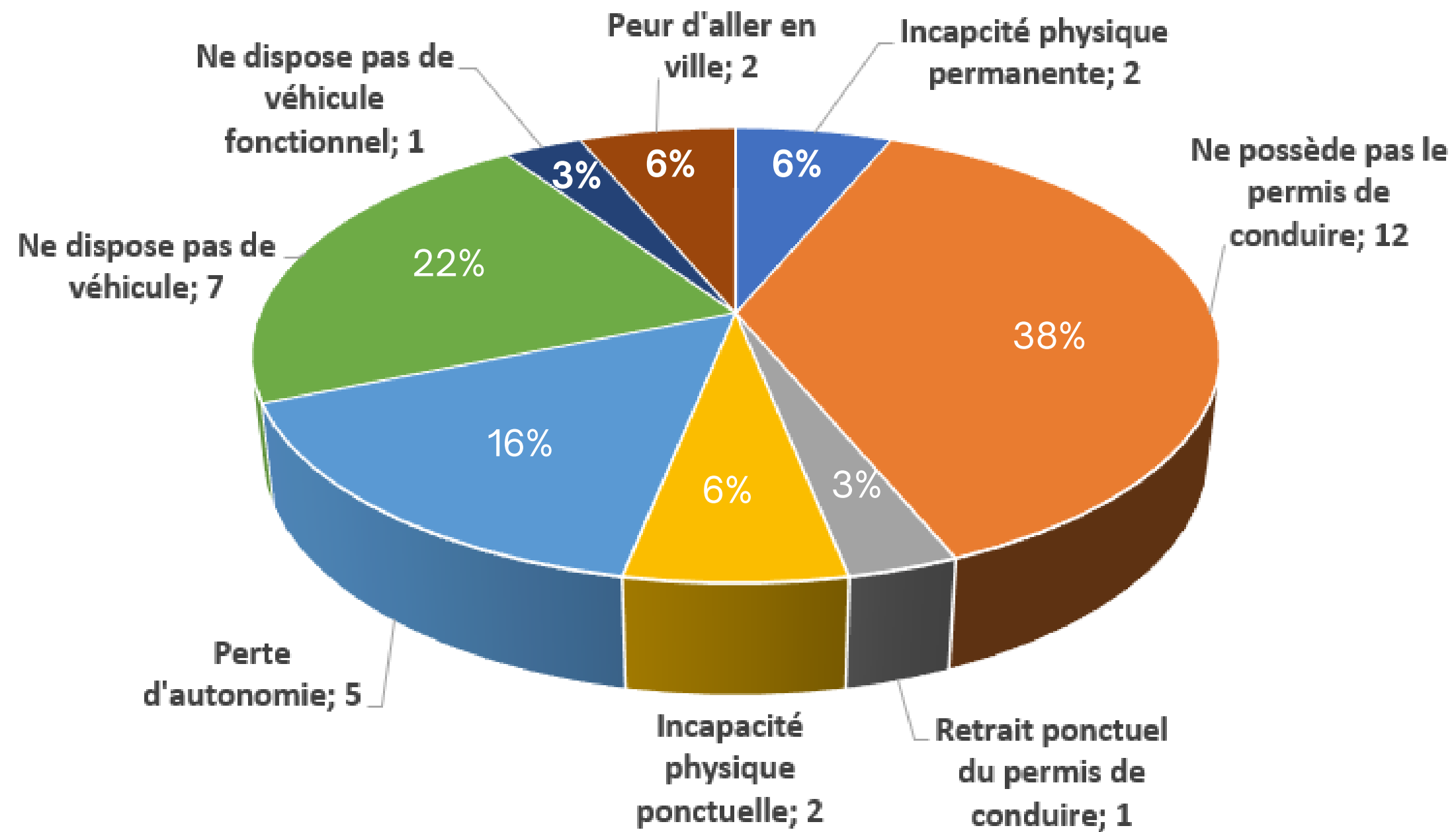
# BÉNÉFICIAIRE

## Situation socio-pro des bénéficiaires

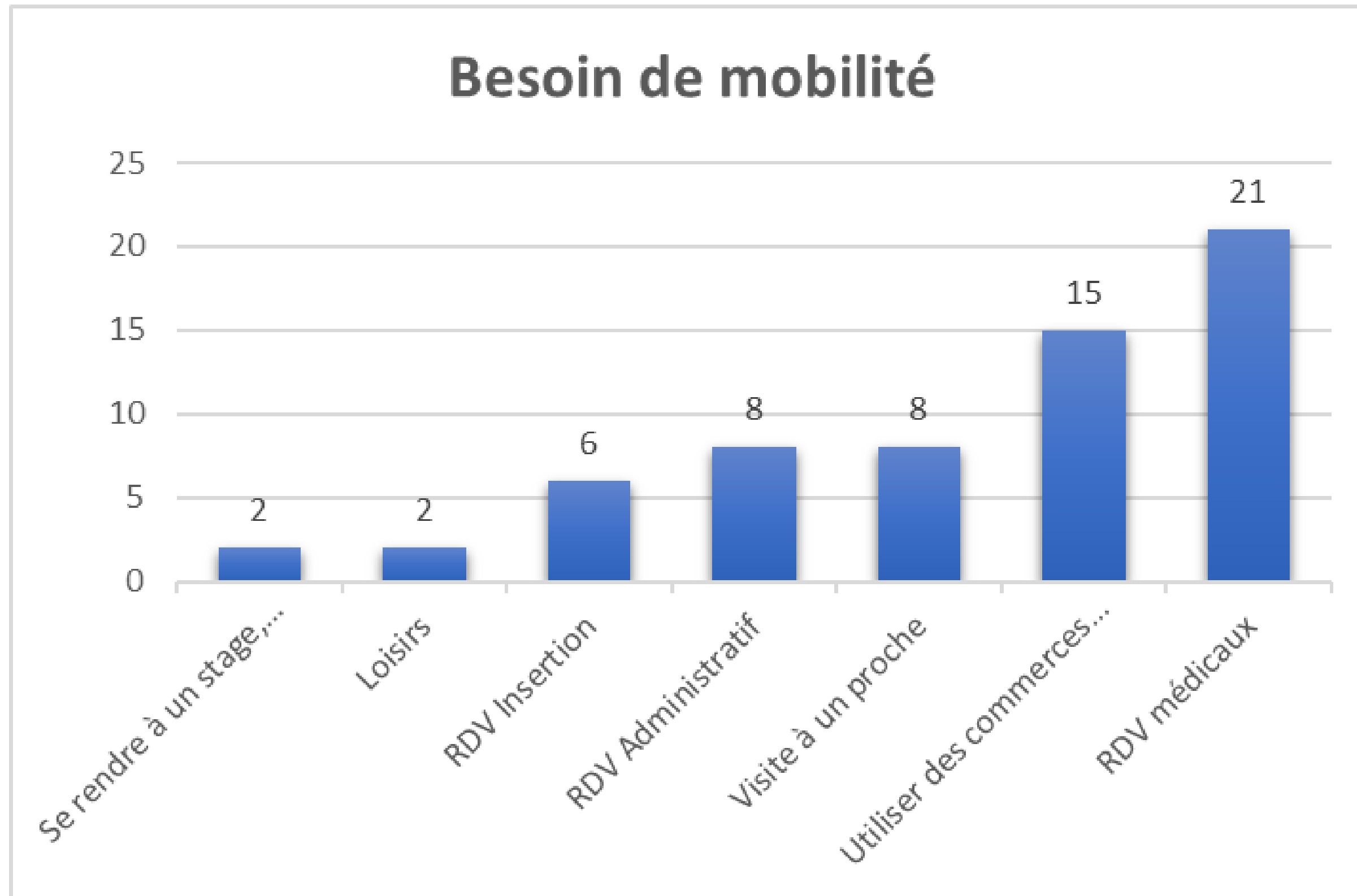


# BÉNÉFICIAIRE

## Problème de mobilité



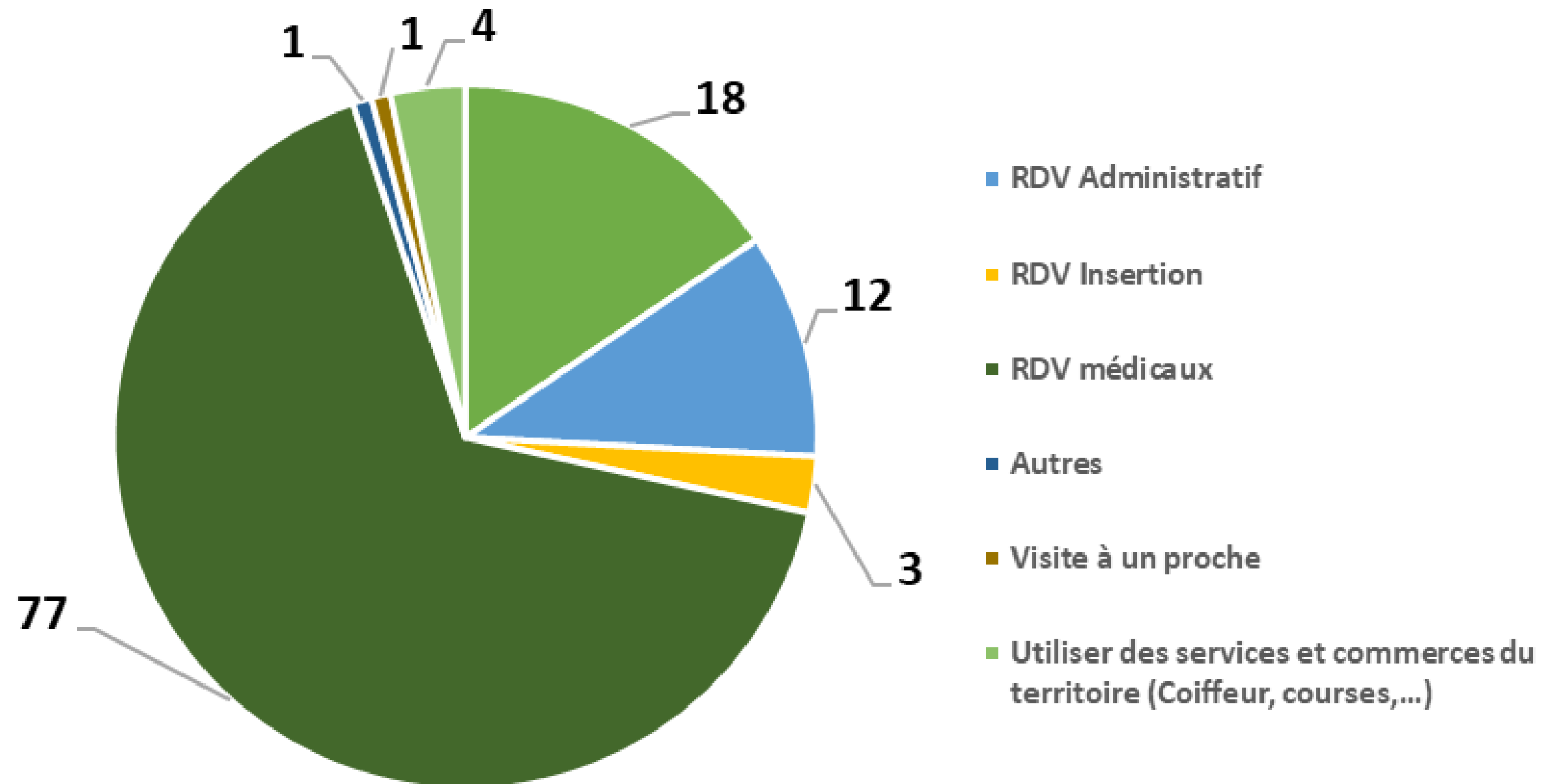
# BÉNÉFICIAIRE



# TRAJETS



## Motif des demandes de déplacement







# ACTIONS FUTURES



agence nationale  
de la cohésion  
des territoires



## DÉVELOPPEMENT DU PROJET

### Objectif sur le territoire d'expérimentation :

- Continuer le développement du service en multipliant la communication du projet au niveau local

### Objectif de développement :

- Développer le service sur les autres Communautés de communes du département
- Privilégier les territoires avec le même contexte social et démographique que le territoire d'expérimentation



# MERCI POUR VOTRE ATTENTION

