

10/2021

Verena Ehrler

# OrbiMob' - La Transformation de la Logistique

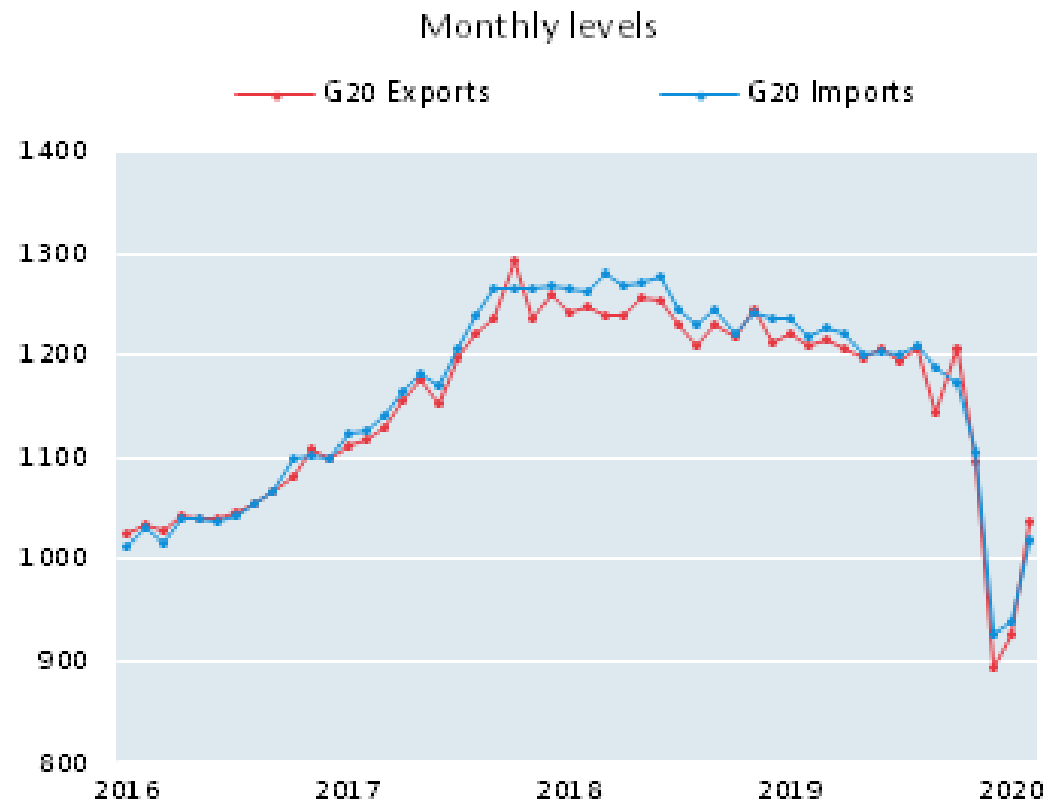


Université  
Gustave Eiffel

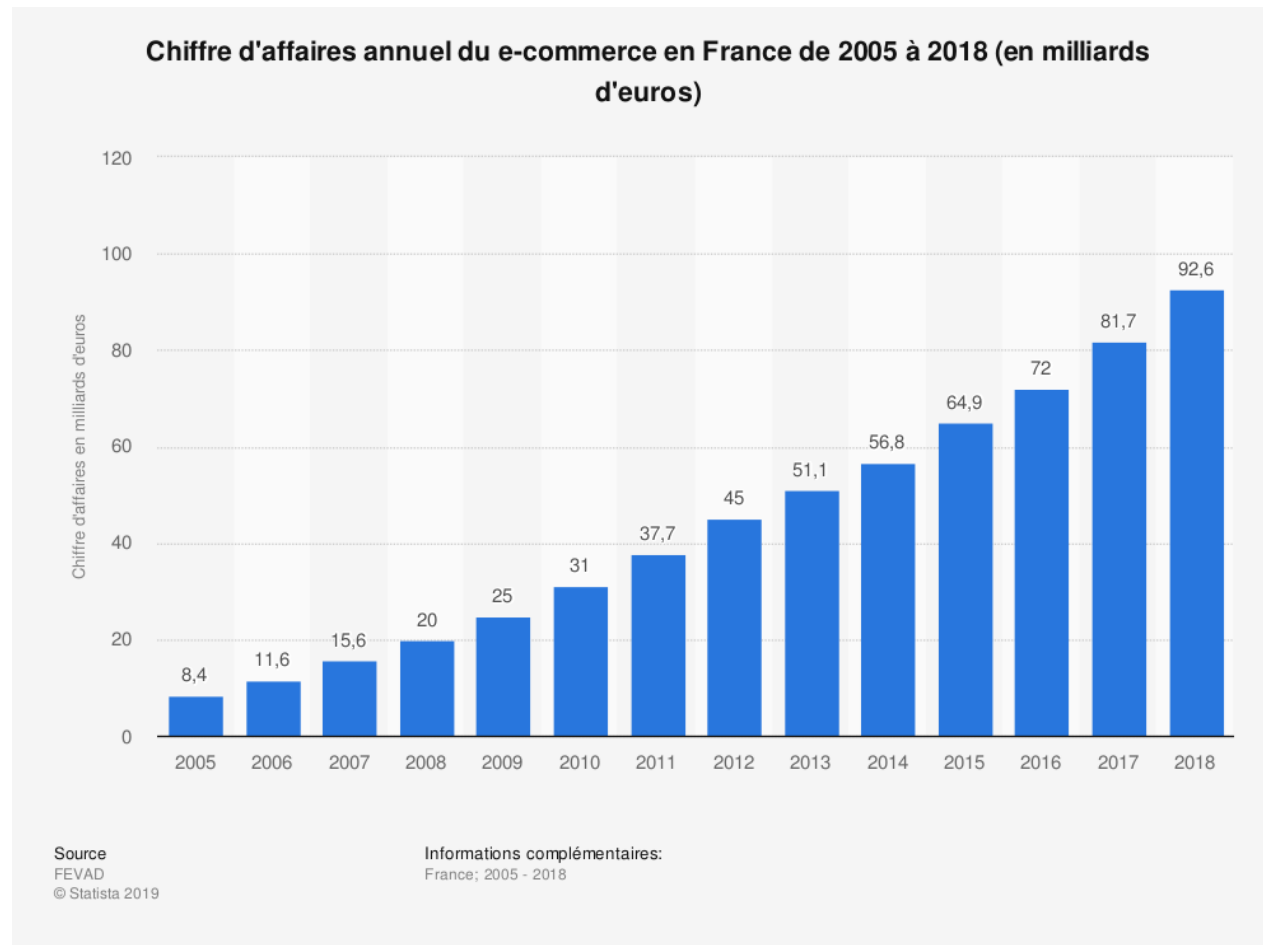
# Développement du transport de marchandises – niveau international

## Commerce international total de marchandises du G20 –

Corrigé des variations saisonnières, en prix courants et en dollars US courants milliards (source: WTO)



# Développement des ventes en ligne en France 2005 à 2018



# Transport routier en France (2017 à 2019)

## TRANSPORT ROUTIER INTÉRIEUR

En milliards de tonnes-kilomètres

	2017	2018	2019
<b>Pavillon français</b>	<b>186,6</b>	<b>190,8</b>	<b>193,5</b>
National (PTAC <sup>1</sup> > 3,5 t)	156,0	159,6	162,5
<i>Compte propre</i>	21,4	22,3	21,2
<i>Compte d'autrui</i>	134,6	137,3	141,3
International (PTAC > 3,5 t)	7,2	7,1	6,6
VUL <sup>2</sup> (PTAC ≤ 3,5 t)	23,5	24,1	24,5
<b>Pavillon étranger</b>	<b>123,3</b>	<b>122,9</b>	<b>128,8</b>
<b>Transport routier intérieur</b>	<b>309,9</b>	<b>313,7</b>	<b>322,3</b>

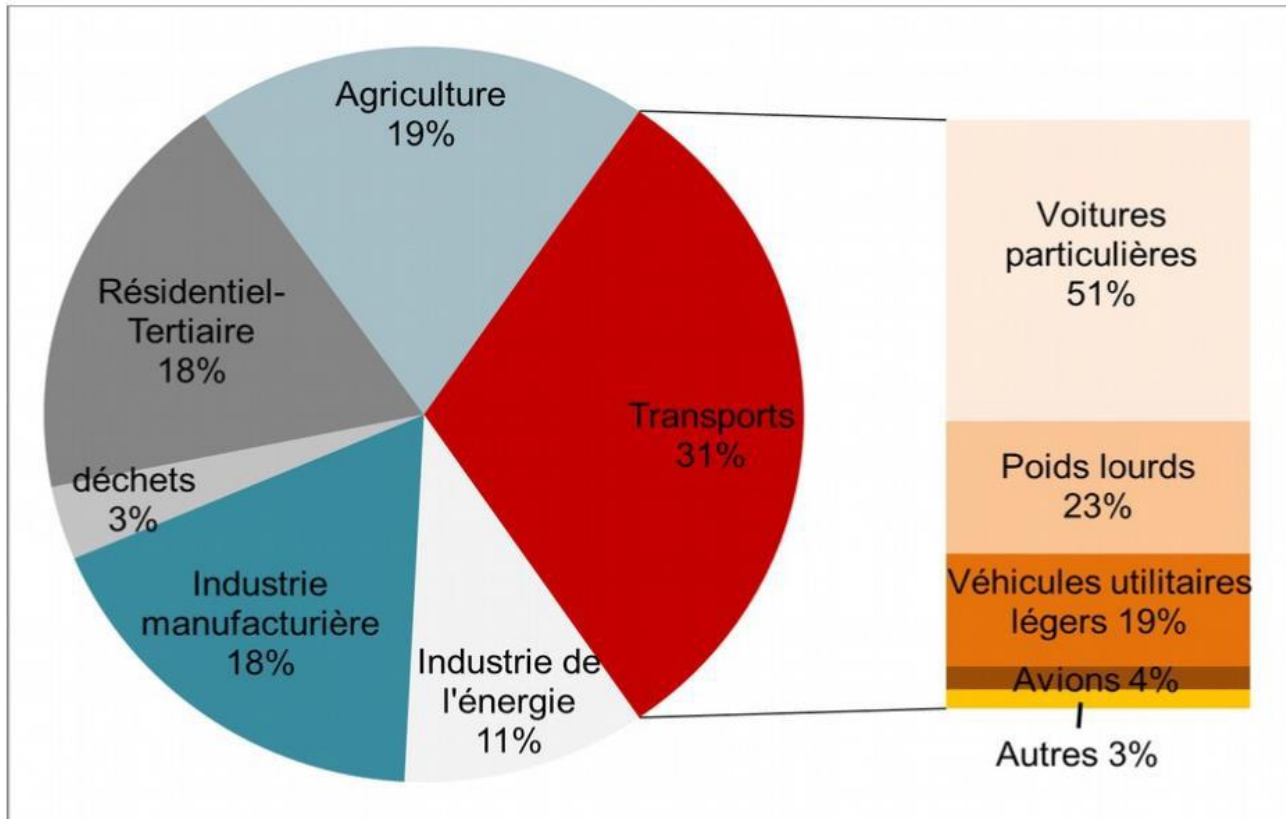
<sup>1</sup> Poids total autorisé en charge.

<sup>2</sup> Véhicules utilitaires légers.

**Sources** : Eurostat ; SDES, enquête TRM (données complémentaires disponibles dans le Bilan annuel des transports en 2019)

# Répartition des émissions nationales de GES en 2019

En %



*Champ : France métropolitaine et DROM (périmètre Kyoto).*

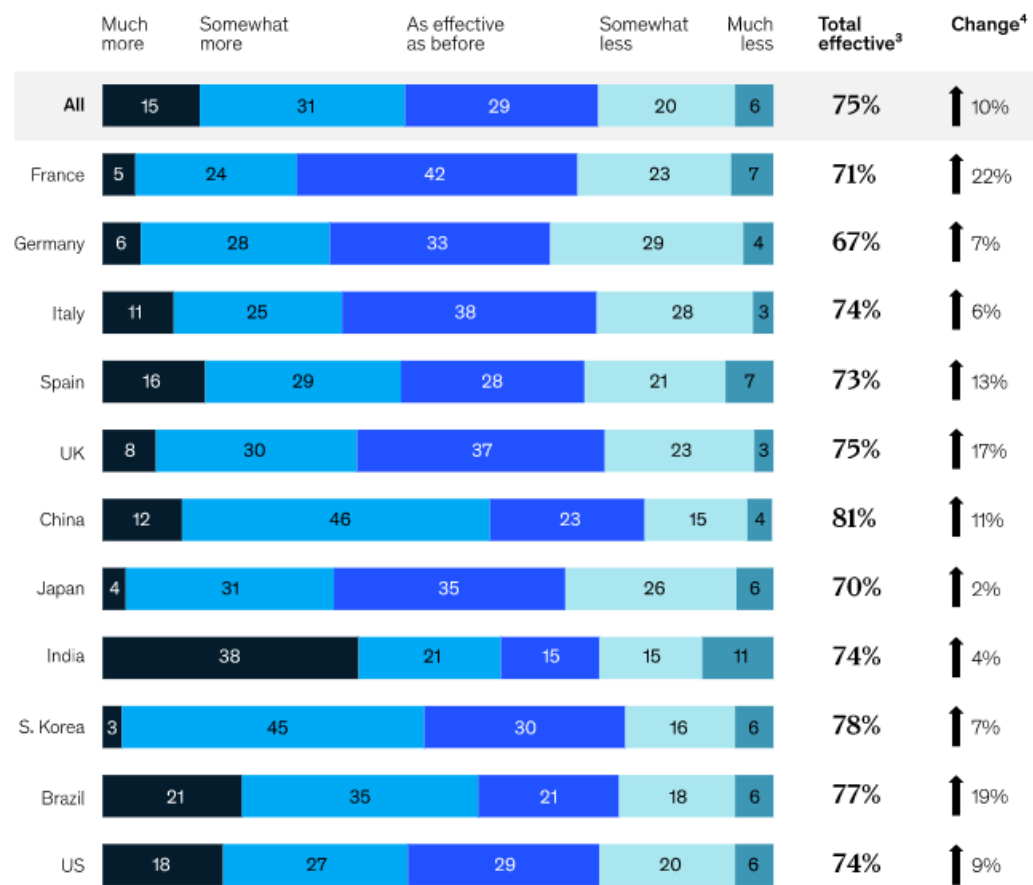
*Source : Citepa, rapport Secten 2020*

# Évolution de la confiance dans les ventes en ligne pour le B2B

## Belief in the efficacy of digital continues to grow.

### Effectiveness of new sales model in reaching and serving customers<sup>1,2</sup>

% of respondents



<sup>1</sup>Q: "How effective is your company's new sales model at reaching and serving customers?"

<sup>2</sup>Figures may not sum to 100% because of rounding.

<sup>3</sup>Percent of respondents choosing "as effective" or more so compared with prior to COVID-19.

<sup>4</sup>Percentage-point change in respondents choosing "as effective" or more so compared with April.

Source: McKinsey COVID-19 B2B Decision-Maker Pulse #3 7/27-8/11/2020, (US n = 602), (France n = 206), (Spain n = 200), (Italy n = 401), (UK n = 206), (Germany n = 401), (China n = 408), (S. Korea n = 200), (Japan n = 200), (India n = 400), (Brazil n = 402)

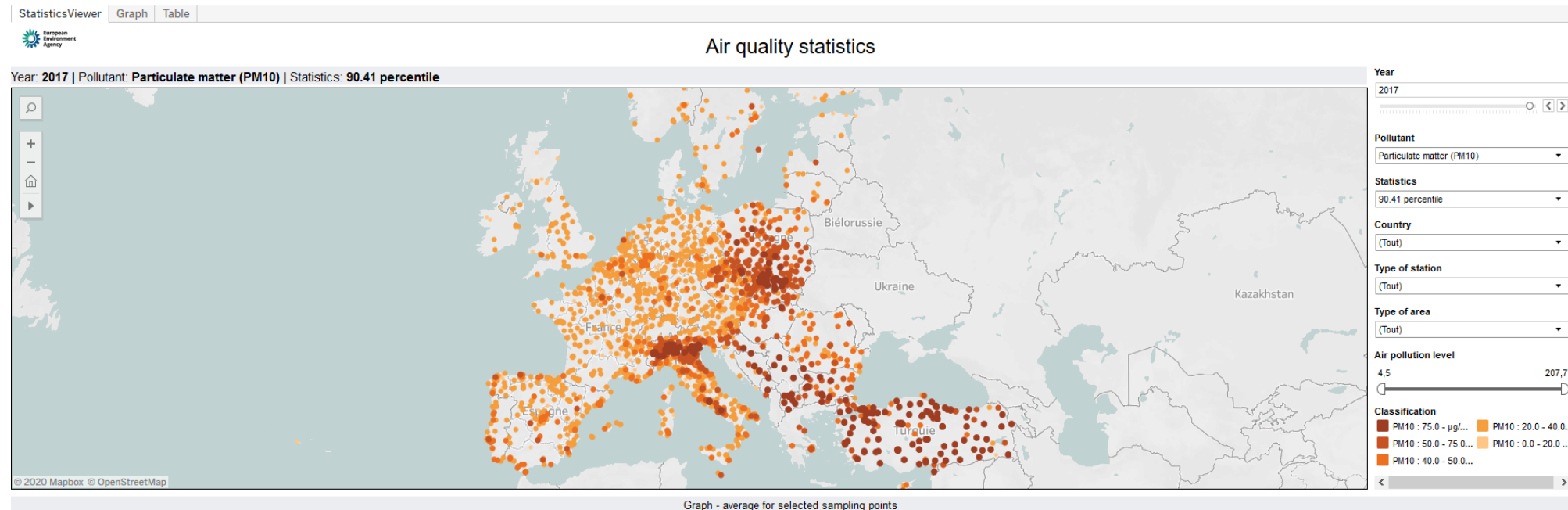
# L'impact sur la qualité d'air

## Air quality statistics

Dashboard (Tableau) Prod-ID: DAS-20-en Published 28 Aug 2018

Topics: Air pollution

Key air quality statistics for the main air pollutants





## Bilan intermédiaire

- après une baisse pendant le confinement, **la production et la consommation remontent** aux niveaux d'avant le COVID
- le **transport routier** est déjà aujourd'hui à **l'origine de plus de 30% des émissions**
- le **e-commerce** et avec lui les livraisons continuent à se développer
- le **transport de marchandises est prévu de continuer à croître** dans les années à venir
- L'impact sur **la qualité d'air et les émissions** sont prévus de croître



Blende12/pixabay

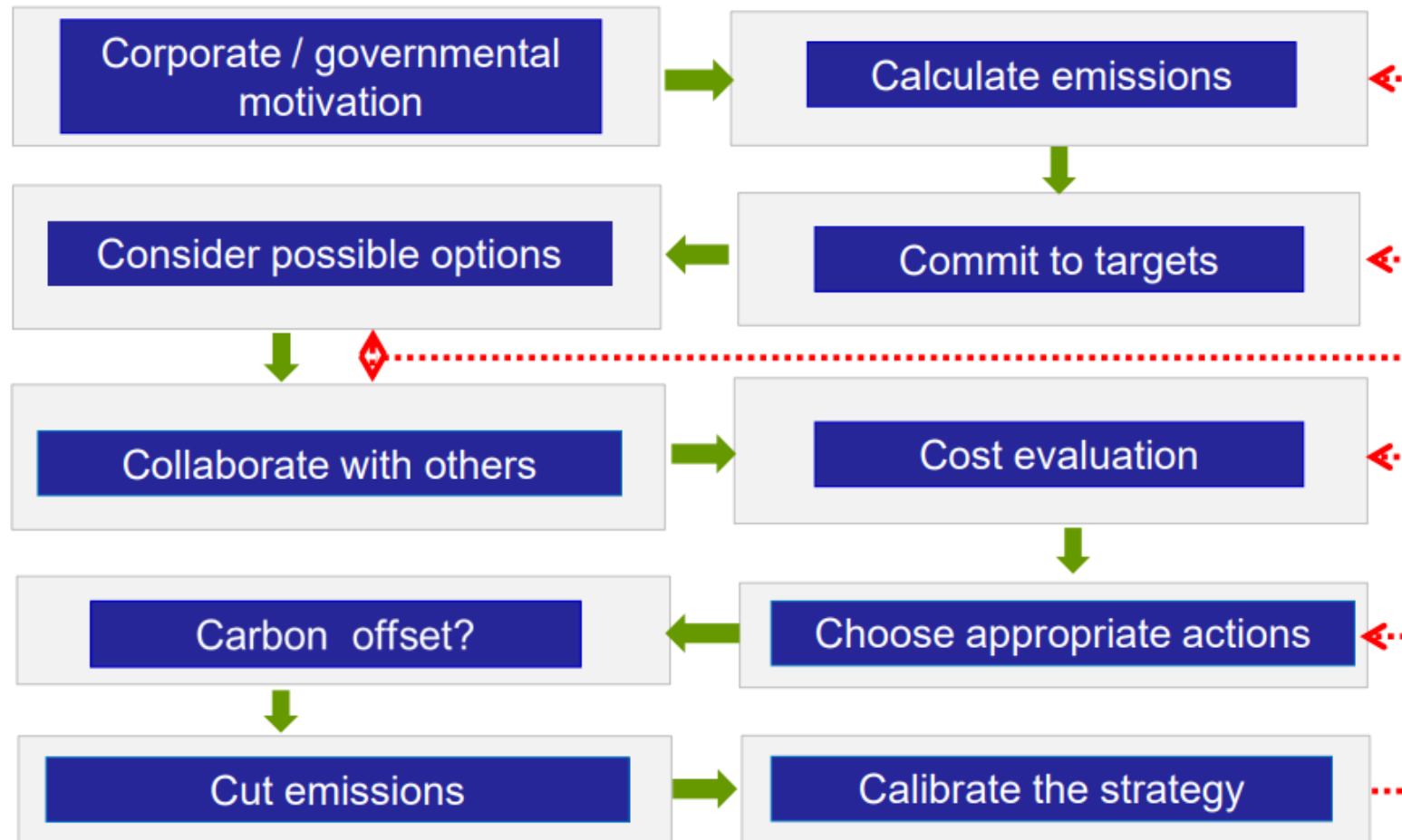


## 5 Éléments d'une stratégie vers la décarbonation

1. **Réduction** du volume total des mouvements de marchandises
2. **Transfert** du fret vers des modes de transport à faible émission
3. **Optimisation** de l'utilisation de la capacité des véhicules
4. **Augmentation de l'efficacité** énergétique du transport de marchandises
5. **Réduction de la teneur en carbone** de l'énergie utilisée pour le transport de marchandises

Source: A. McKinnon: Decarbonising Transport

## L'approche "10C" de Alan McKinnon



Source: McKinnon (2018) Decarbonizing Logistics

# Des actions au niveau des entreprises

Conversion of entire urban parcel delivery to electric vehicles was first implemented in the city of Bonn

Year 1

Year 2

Year 3

Source: Deutsche Post DHL, TDA Urban Freight | D

Deutsche Post Group

2021-05-xx  
RENAULT LCV BU ADVAN

MOBYCON

menu

Rechercher

NOS ACTIVITÉS

QUI SOMMES-NOUS?

RÉFÉRENCES

ACTUALITÉS

Contact

Les solutions de mobilité intelligente nous rendent moins dépendants de la voiture.

Conversion of selected parcel districts (1 Hub)

Central extension to capacity delivery

01



# Des exemples des actions de villes innovantes en Europe



- Restriction de l'accès aux centres-villes aux véhicules à émission zéro
- Soutien des infrastructures urbains et périurbains
- Concepts énergétiques intégrés pour l'industrie et les transports
- Programmes de financement pour soutenir la conversion aux véhicules « zero emission », notamment pour les PME
- Programmes d'incitation pour l'utilisation des transports publics, du covoiturage, du vélo et d'autres solutions de transport durable
- Multiplication des infrastructures pour les transports doux
- Programmes de coopération entre villes, entreprises et régions
- Re-activation d'anciens canaux étanches et démolition des routes



[pixabay.com/AlexvonGutthenbach-Lindau-1292951](https://pixabay.com/AlexvonGutthenbach-Lindau-1292951)



[pixabay.com/rostichep-7301172](https://pixabay.com/rostichep-7301172)



[pixabay.com/pierre9x6-10213214](https://pixabay.com/pierre9x6-10213214)



[Wikicommons: De Catharinesingel in de stad Utrecht.jpg: Jan dijkstra](https://commons.wikimedia.org/wiki/File:De_Catharinesingel_in_de_stad_Utrecht.jpg)



[pixabay.com/hpgruesen-2204343](https://pixabay.com/hpgruesen-2204343)



[pixabay.com/anncapictures-1564471](https://pixabay.com/anncapictures-1564471)



[pixabay.com/pieterwillem-613905/](https://pixabay.com/pieterwillem-613905/)



[Wikicommons: Korenmarkt \(Amhem\): G. Lanting](https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Korenmarkt_(Amhem).jpg)



[pixabay.com/JensPeter-869459](https://pixabay.com/JensPeter-869459)

# Transport Decarbonisation Alliance

Collaboration internationale unique pour l'accélération de la transformation vers net-zero-emission de la mobilité avant 2050.

La contribution principale du TDA est d'encourager la coopération entre les pays, les villes/régions et les entreprises (les "3C") en vue d'un transport sans carbone, en accélérant l'action par la synergie.



## Les actions de la TDA

- « **How-to-Guide** » sur les zones à émissions zéro pour le fret (présenté à la Conférence POLIS de décembre 2020)
- Demande d'une production des véhicules de fret à émissions zéro en coopération avec **ACTion Group** "**Zero Emission Freight Vehicles**"
- Organisation d'une série de **webinaires, en coopération avec des partenaires de l'industrie et outre**, sur les mesures de CO<sub>2</sub> (depuis 2019).
- **Coopérations** avec des partenaires tels que POLIS, WCBSD, Smart Freight Centre, C40, ETP ALICE, World Economic Forum, McKinsey,



## Coopération des « front-runners »

### Les membres de TDA participent en collaboration à l'élaboration

- des recommandations politiques et
- des appels à l'action
- des rapports et des guides
- des séminaires, des webinaires, des contributions à des conférences.

### Ils contribuent à et bénéficient de

- Des échanges dans le réseau des « front-runners » du TDA
- Peer-to-peer learning
- Des actions et des initiatives internationales





TRANSPORT  
DECARBONISATION  
ALLIANCE

## Les trois principaux points à retenir pour les villes et régions qui souhaitent accélérer le changement

Les organisations, régions et les villes pionnières ont ouvert la voie à de nouvelles perspectives.

Pour un déploiement et pour surmonter le blocage du système, il est nécessaire de

- fixer des **objectifs clairs et mesurables**
- établir des **réseaux avec d'autres pionniers**, aux niveaux local, national et international
- développer des **stratégies de transition** pour atteindre les objectifs, y compris le transport de marchandises et de passagers, et impliquer des représentants de tous les groupes de parties prenantes dans le processus.

# Bilan

- Des entreprises, villes et régions « front-runners » ont fait les premiers pas
- Les innovations des véhicules et technologies sont disponibles et les prix commencent à devenir compétitifs avec les technologies établies
- Des premiers approches innovants de la logistique sont développés et testés, en coopération entre entreprises, villes et distributeurs
- Des tests réalisés en Suisse ont montré qu'une internalisation des effets externes du transport favorise le passage à des solutions plus durables

**La transformation de la logistique nécessite  
une transformation du système de transport,  
sur la base de la coopération entre  
l'industrie, les villes, les régions et pays**

**Verena Ehrler**

[verena.ehrler@univ-eiffel.fr](mailto:verena.ehrler@univ-eiffel.fr)

