



## Le défi des mobilités territoriales durables !

L'association OrbiMob' travaille sur un double défi : éduquer aux enjeux/solutions de la mobilité de demain et résoudre la problématique territoriale ! Une ambition qui se nourrit de la volonté d'améliorer le quotidien des citoyens et des entreprises, de façon économiquement réaliste. Son rôle : aider et impulser des projets de la mobilité à voir le jour, en partenariat avec les acteurs du territoire.

### Que signifie OrbiMob' :

Un nom qui a été choisi pour rayonner à l'international, tout d'abord avec une **ambition locale** - le Massif central comme pôle leader des mobilités territoriales - puis une **ambition mondiale** - un territoire Massif central très représentatif de ce qui existe dans le monde entier. D'où le ORBI : Orbis - Le monde / Orbita - La marque de la roue dans le sol, la courbe décrite par une planète autour du Soleil (ou par un satellite autour de sa planète). **Cela représente le foisonnement des mobilités des biens et des personnes autour d'une métropole.**

Financé par

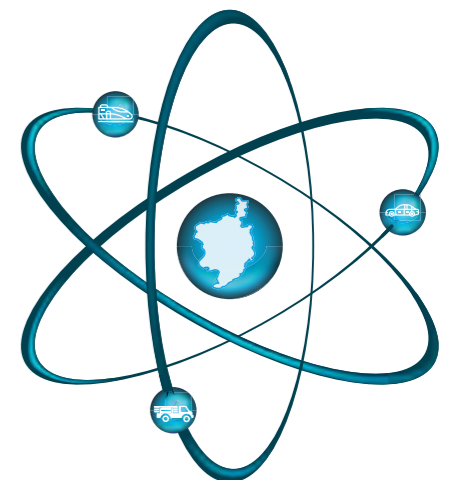


Avec le soutien de



*"Quand vous regardez les déplacements des personnes autour d'une métropole régionale comme Clermont-Ferrand, vous avez des gens qui semblent un peu graviter à l'image des électrons autour d'un noyau, sur diverses orbites. Il en est de même pour les biens. J'ai voulu qu'il y ait à travers ce "orbi" cette notion de foisonnement général d'une mobilité qu'il convient de maîtriser mais qui doit aussi rester le signe de la liberté de mouvement qui est absolument essentielle dans la qualité de vie des personnes et dans le dynamisme entrepreneurial!"*

Patrick Oliva, Fondateur d'OrbiMob'



# Mobilités dans les territoires, de quoi parle-on ?

Déplacements individuels et collectifs des personnes/transports des biens nécessaires à l'activité économique dans un rayon de **100 à 150 km autour d'une grande aire urbaine** : **mobilité intra-urbaine ; liaison urbain/rural ; déplacement en zone rurale ; connexion entre pôles d'emploi ...**



Couvrir le sujet de la transformation, c'est s'appuyer sur :

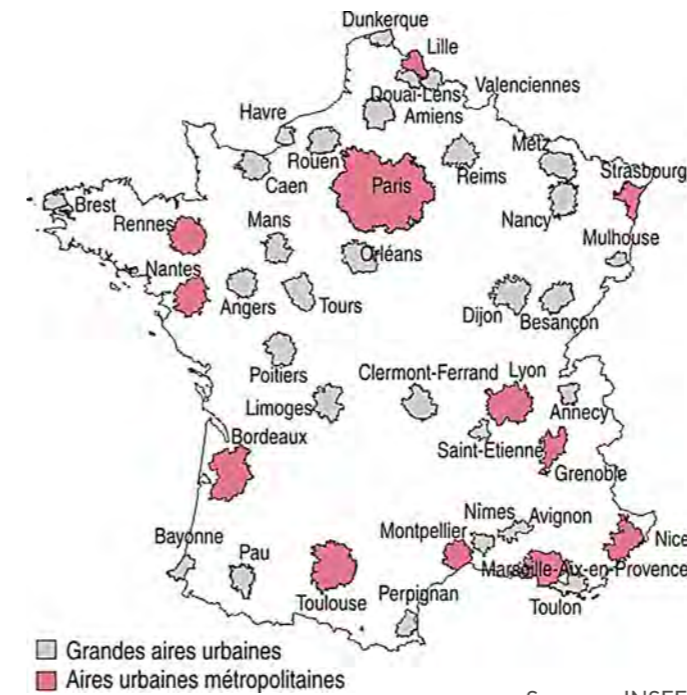
- la variété de la demande de mobilité et de transports par la société civile, les entreprises, les services de l'État...
- la réponse apportée par l'État (tous ses échelons) avec une réglementation d'organisation et une gestion des déplacements
- les ressources locales, la diversité géographique, des populations, du climat...
- les moyens déjà mis à disposition pour effectuer les déplacements collectifs et individuels (infrastructures, aménagements...)
- les meilleures pratiques mondiales

pour proposer une stratégie coordonnée, rapidement efficace car **plus séduisante que contraignante**.

La mobilité se définit comme la capacité (ou possibilité) de changer de position dans un système donné, qu'il soit spatial, économique ou social.

# Un sujet pour la France et pour le monde

Améliorer la mobilité de tous et partout !



## Quelques points de repères d'une zone territoriale

- Comprend environ 80 % de zones rurales/montagne et 20 % de zones urbaines.
- Se caractérise par sa faible/moyenne densité de population avec 3/4 de l'habitat en maison individuelle
- Nécessite un temps de trajet moyen important pour accéder aux services de la vie courante et au travail, avec un budget transport élevé
- 90 % des ménages possèdent un véhicule avec un taux de remplissage de 1,1/voiture au quotidien
- 1/3 des foyers possède 2 véhicules
- Baisse problématique des services sur rail

Sources : INSEE & CESE

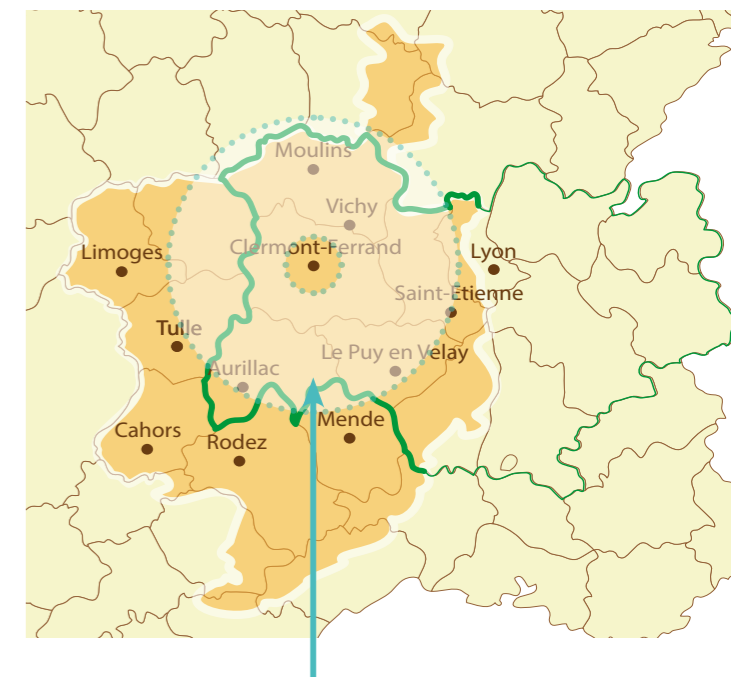
Toutes les zones blanches illustrent la problématique territoriale, dans laquelle plus de 80 % des français n'ont pas d'autres recours que la voiture pour se déplacer.

## Clermont-Auvergne et son environnement Massif central : ZONE « TÉMOIN »

Le Massif central avec sa capitale Clermont-Ferrand, ses 22 départements et 4 régions constitutives, est un territoire très représentatif des bassins d'activité « diversifiés et modestes » **présents dans le monde entier**.

En développant un ensemble de solutions innovantes à coûts raisonnables sur ce territoire :

1. nous arriverons à relever les défis de :
  - la lutte contre la pollution
  - la lutte contre la surconsommation énergétique
  - la lutte contre l'insécurité climatique
  - la lutte contre l'hypersédentarité
  - la lutte contre la dépendance vis-à-vis des autres pays
  - la lutte contre les fractures économiques et sociales etc ...
2. nous assurerons un avenir économique et humain à cette région d'une superficie comparable à celle du Portugal, de l'Autriche ou de l'Irlande
3. nous créerons des **modèles répliquables**
4. nous améliorerons le monde **POUR DEMAIN**



Représentation du périmètre de la zone territoriale à 150 km autour de la métropole clermontoise.

# Pourquoi transformer ?

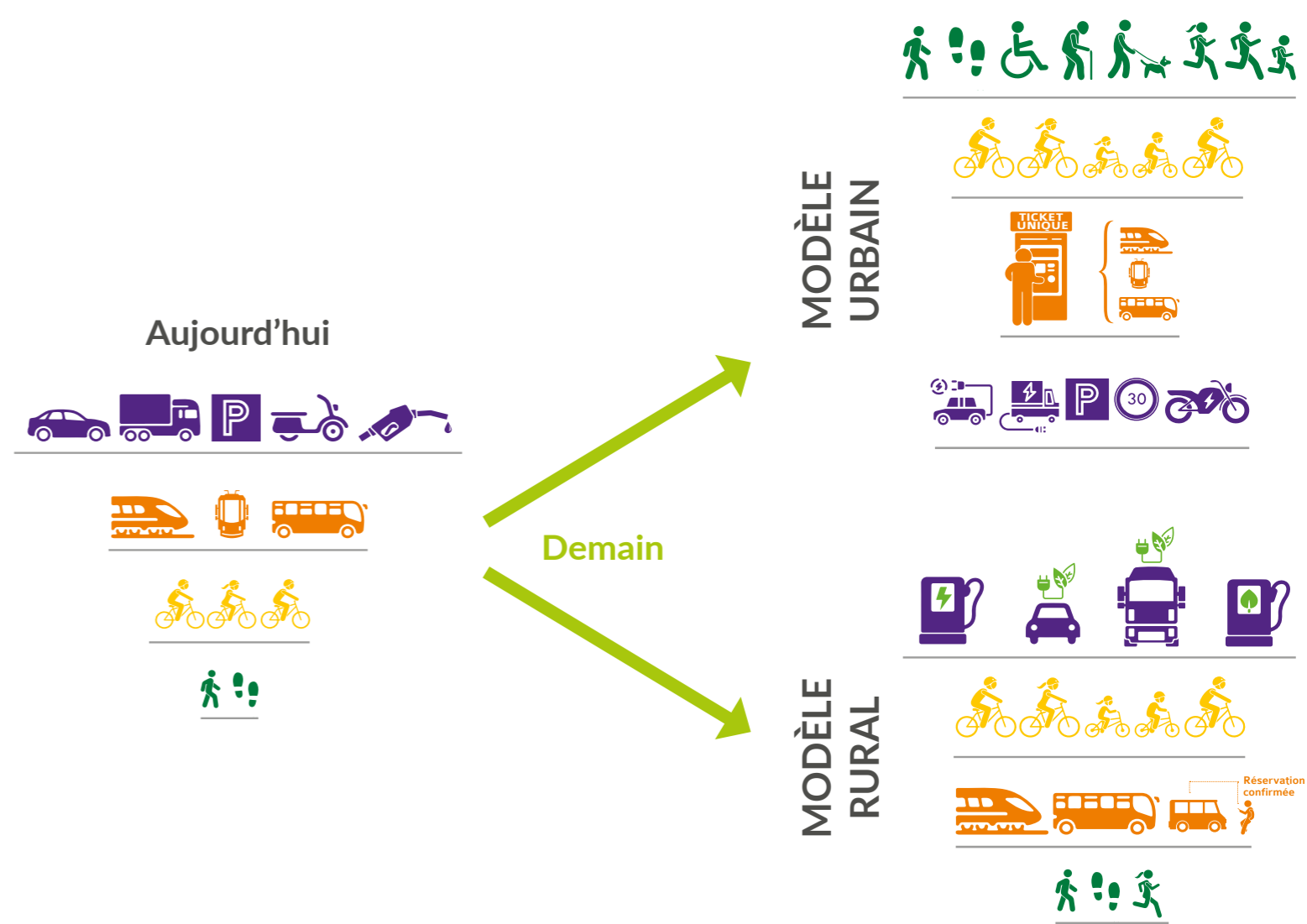
Nous sommes dans un univers de plus en plus mobile. Cette croissance des mobilités tant pour les personnes que pour le fret a permis, en un siècle, un développement extraordinaire du monde. Mais ce bilan positif a un revers : les émissions de CO<sub>2</sub>, la pollution, la congestion, l'inégalité territoriale qui existe encore... Nous devons **corriger ces défauts**, passer à une phase de **transformation positive qui construise un avenir durable** sur la Terre et qui **préserve le droit à la mobilité\***.



# Une vision plébiscitée des mobilités de demain

« Un réseau de mobilités variées, fiables et accessibles est la garantie de la dynamique d'un territoire. Et à ce titre il faut agir sur l'ensemble des mobilités : transports publics et individuels doivent être pensés et organisés de manière complémentaire. **Privilégier un mode de déplacement au détriment des autres n'est pas un bon choix** : il faut tenir compte de la diversité des populations, des caractéristiques climatiques et géographiques mais aussi des objectifs de développement économique. »

Extrait du rapport du Conseil Economique Social et Environnemental " Les métropoles : apports et limites pour les territoires ".



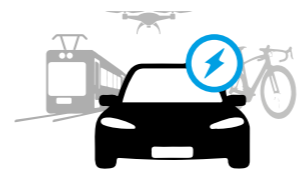
\* Article 13  
Toute personne a le droit de circuler librement et de choisir sa résidence à l'intérieur d'un État.  
Déclaration Universelle des Droits de l'Homme (ONU)



### La ligne directrice d'Orbimob'

- Respecter les lois et élargir le droit à la mobilité
- Refuser les solutions dogmatiques, simplistes, inefficaces et chères
- Innover et se nourrir des meilleures pratiques internationales
- Collaborer avec toutes les entités clés
- Impliquer les citoyens
- Créer un nouvel imaginaire individuel et collectif

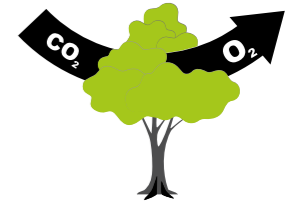
## UN TRIO GAGNANT POUR LE MASSIF CENTRAL



Accélérer le développement de l'électromobilité frugale sur le territoire.



Valoriser le service/patrimoine ferroviaire dans une approche multimodale/multiacteurs.



Développer les bioénergies (liquides/gazeuses) et dynamiser le fabuleux puits de carbone qu'est le Massif central.

## UN TRIO GAGNANT POUR SA CAPITALE CLERMONT-FERRAND



Une académie interdisciplinaire / hybride consacrée aux transitions pour rendre durables et attractives les mobilités.



Un événement International de référence sur les mobilités territoriales avec la mobilisation des meilleurs experts locaux et internationaux.



Campus des Cézeaux/ Circuit de Charade : un terrain de jeu de 1<sup>er</sup> ordre pour la recherche.

# Association OrbiMob'

[association.orbimob@gmail.com](mailto:association.orbimob@gmail.com)



OrbiMob', association loi 1901, a une vocation d'utilité publique. Son objectif est d'aider les multiples acteurs des mobilités à structurer une transformation réussie : économiquement accessible et génératrice d'un mieux vivre en ville et dans les campagnes. Elle s'est constituée en 5 collèges représentatifs des parties prenantes - **1/Formation & Recherche**, **2/Institutionnels**, **3/Associations**, **4/Acteurs économiques**, **5/Citoyens** - pour créer un écosystème dynamique et coordonner les actions nécessaires pour atteindre les [10 objectifs](#) qu'elle s'est fixée.

# OrbiMob'

Clermont Auvergne Massif Central

The Challenge  
of **sustainable**  
territorial mobilities\*

\* Le défi des mobilités territoriales durables



Contact Presse

**Françoise Perret-Bernard**

Chef de projet - Développeur territorial

[francoise.bernard@orbimob.com](mailto:francoise.bernard@orbimob.com)



[www.orbimob.org](http://www.orbimob.org)

