

## ORBIMOB

# Réussir la transition énergétique de la flotte d'entreprise

Mardi 12 octobre 21

- Libre
- Interne
- Restreinte
- Confidentielle

# L'ambition d'Enedis



Objectif fin 2030  
100% des VL  
70% des VUL  
seront électriques

**À date**  
France

**3007**



Soit **16,4%**  
de la flotte VL et  
VUL

2021 Auvergne

**58**

2024 Auvergne

**156**



**14%**

**38%**

# Les mesures d'accompagnement

En parallèle de l'achat de véhicules, nous équipons nos sites en **bornes de recharge**

En Auvergne, 18 sites équipés d'IRVE fin 2021, 9 à équiper d'ici 2024

Nous expliquons la recharge aux salariés

Chaque VE est livré avec une carte de recharge électrique et d'un livret informatif sur le VE et les IRVE

Nous organisons des ateliers pour expliquer le 80-20

Nous faisons la pédagogie du véhicule électrique

Pour expliquer la conduite douce, les fonctions propres au VE

Nous organisons des essais sur des temps forts – comme la semaine de la mobilité

Nous faisons témoigner des agents heureux de conduire un véhicule électrique au travail

Enedis a introduit le verdissement de la flotte dans les critères de l'intéressement



## En zone ZFE

Des expérimentations pour aller au-delà de la flotte bleue



**ECR25-ECR25**

### Mini-pelle électrique produite dans l'Ain

**90% de réduction du bruit**

Gain en sécurité (le bruit ne couvre plus les voix) et en confort

### Un vélo-cargo pour les interventions en hyper-centre

**Permet d'utiliser les nouvelles voies urbaines : les pistes cyclables**

permet d'assurer des visites de chantiers, interventions légères , mais pas de matériel lourd

