

ORBIMOB

Réussir la transition énergétique de la flotte d'entreprise

Mardi 12 octobre 21

- Libre
- Interne
- Restreinte
- Confidentielle

L'ambition d'Enedis



Objectif fin 2030
100% des VL
70% des VUL
seront électriques

À date
France

3007



Soit **16,4%**
de la flotte VL et
VUL

2021 Auvergne

58

2024 Auvergne

156



14%

38%

Les mesures d'accompagnement

En parallèle de l'achat de véhicules, nous équipons nos sites en **bornes de recharge**

En Auvergne, 18 sites équipés d'IRVE fin 2021, 9 à équiper d'ici 2024

Nous expliquons la recharge aux salariés

Chaque VE est livré avec une carte de recharge électrique et d'un livret informatif sur le VE et les IRVE

Nous organisons des ateliers pour expliquer le 80-20

Nous faisons la pédagogie du véhicule électrique

Pour expliquer la conduite douce, les fonctions propres au VE

Nous organisons des essais sur des temps forts – comme la semaine de la mobilité

Nous faisons témoigner des agents heureux de conduire un véhicule électrique au travail

Enedis a introduit le verdissement de la flotte dans les critères de l'intéressement



En zone ZFE

Des expérimentations pour aller au-delà de la flotte bleue



Ecr25-Ecr25

Mini-pelle électrique produite dans l'Ain

90% de réduction du bruit

Gain en sécurité (le bruit ne couvre plus les voix) et en confort

Un vélo-cargo pour les interventions en hyper-centre

Permet d'utiliser les nouvelles voies urbaines : les pistes cyclables

permet d'assurer des visites de chantiers, interventions légères , mais pas de matériel lourd

