

L'INNOVATION AU CŒUR DES JOURNÉES ORBIMOB' 2023 !

Mardi 17 octobre sera marqué par la présentation des projets d'innovations du territoire en matière de mobilités - enjeux et développement - dès 9h à la Grande Halle d'Auvergne, devant Claire Baritaud, Coordinatrice de l'Agence nationale de l'Innovation pour les Transports (AIT/DGITM) et son équipe. Cette présentation sera suivie d'une table ronde sur les mobilités dans le Massif central, un sujet primordial dans le dossier de candidature de Clermont-Ferrand Massif central, Capitale Européenne de la Culture 2028 - Que faire en effet d'ici 2028 pour faciliter l'accès de tous - résidents et voyageurs - aux richesses culturelles du Massif ? Le projet "OrbiMob' Académie" sera ensuite mis en lumière sur le stand SMTC du congrès GART-UTP à 16h.

Comme les Rencontres Nationales du Transport Public du GART-UTP, la 1^{ère} journée OrbiMob' 2023 se déroulera à la Grande Halle d'Auvergne. Claire Baritaud de la Direction générale des Infrastructures, des Transports et des Mobilités (DGITM), coordinatrice de l'AIT, Agence de l'Innovation pour les Transports, sera accompagnée de Céline Mouvet, responsable du pôle Territoires et de Clément Medee, coordinateur France Mobilités.

"L'objectif de ce rendez-vous est de rassembler les acteurs porteurs de projets d'innovation sur les mobilités dans notre territoire, présenter les sujets de façon coordonnée & synthétique, et obtenir l'appui de l'AIT", déclare Patrick Oliva, Président d'OrbiMob', et organisateur de ce rendez-vous.

"Nos projets territoriaux manquent fréquemment d'une résonance nationale. Il nous faut convaincre l'AIT que nos ambitions sont solides, novatrices et donc attirer l'attention sur nous, en espérant que cela conduira à donner à nos initiatives de plus grandes chances de succès. Nous parlerons bien sûr des projets innovants portés ou soutenus par OrbiMob', et de ceux du Commissariat de Massif central avec lequel nous organisons cette rencontre, mais plus largement nous voulons mettre en lumière les actions de l'EPE UCA (projet OrbiMob' Académie, projet Ecomob, etc), de la Métropole, de la Région, des entreprises, des associations etc.", poursuit-il.

Ce focus sur les innovations sera suivi d'une table ronde animée en duo par Patrice Chazottes, Directeur de l'association Clermont-Ferrand Massif central 2028, et Patrick Oliva. Au programme, **"Les mobilités dans le Massif central, un sujet primordial dans le dossier de candidature 2028"**. Pour imaginer les solutions territoriales de demain sur le vaste territoire du Massif central, Paul-Henry Dupuy, Commissaire de massif (Commissariat à l'aménagement, au développement et à la protection du Massif central), sera l'un des invités de marque. Aurore Comte de l'AVERE AuRA, et d'autres acteurs impliqués apporteront leurs expertises et leurs idées.

Le projet "OrbiMob' Académie" sera ensuite commenté par ses initiateurs sur le stand SMTC du congrès GART-UTP à 16h. Ce projet a été imaginé pour créer la 1^{ère} académie interdisciplinaire consacrée aux transitions (technologiques, sociales, juridiques, économiques, environnementales...) appliquées aux mobilités durables (transport individuel, collectif ou logistique). Il s'agit de bâtir puis diffuser des programmes ambitieux, par leur approche systémique et totalement pluridisciplinaire, au bénéfice des étudiants bien sûr mais aussi des professionnels, des élus, des citoyens. Le projet "OrbiMob' Académie" est porté par Clermont Auvergne INP et a été retenu en juin 2023 dans le cadre de l'appel à manifestation d'intérêt "Compétences et métiers d'avenir" France 2030.

Les journées OrbiMob' se poursuivront du 19 octobre au 27 novembre avec des ateliers structurants sur le ferroviaire (19 octobre - Étude sur l'étoile ferroviaire clermontoise - Phase 2), l'aérien (9 novembre - Regard sur Aulnat et le projet des prairies bas carbone), l'électromobilité (10 novembre - Quels leviers pour déployer l'électromobilité sous toutes ses formes dans le Massif central ?), la biomasse et les bio énergies (14 novembre - Agriculture et Forêts, 2 forces du Massif central pour la production énergétique et la captation de CO₂), et les mobilités inclusives (27 novembre - Massif central, territoire d'écomobilité).

<https://www.orbimob.org/ateliers>



Le défi des mobilités territoriales durables !

L'association OrbiMob' travaille sur un double défi : éduquer aux enjeux/solutions de la mobilité de demain et résoudre la problématique territoriale ! Une ambition qui se nourrit de la volonté d'améliorer le quotidien des citoyens et des entreprises, de façon économiquement réaliste. Son rôle : aider et impulser des projets de la mobilité à voir le jour, en partenariat avec les acteurs du territoire.

Que signifie OrbiMob' :

Un nom qui a été choisi pour rayonner à l'international, tout d'abord avec une **ambition locale** - le Massif central comme pôle leader des mobilités territoriales - puis une **ambition mondiale** - un territoire Massif central très représentatif de ce qui existe dans le monde entier. D'où le ORBI : Orbis - Le monde / Orbita - La marque de la roue dans le sol, la courbe décrite par une planète autour du Soleil (ou par un satellite autour de sa planète). **Cela représente le foisonnement des mobilités des biens et des personnes autour d'une métropole.**

Financé par

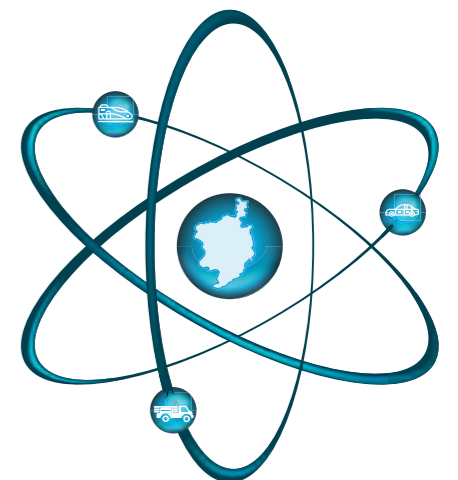


Avec le soutien de



"Quand vous regardez les déplacements des personnes autour d'une métropole régionale comme Clermont-Ferrand, vous avez des gens qui semblent un peu graviter à l'image des électrons autour d'un noyau, sur diverses orbites. Il en est de même pour les biens. J'ai voulu qu'il y ait à travers ce "orbi" cette notion de foisonnement général d'une mobilité qu'il convient de maîtriser mais qui doit aussi rester le signe de la liberté de mouvement qui est absolument essentielle dans la qualité de vie des personnes et dans le dynamisme entrepreneurial!"

Patrick Oliva, Fondateur d'OrbiMob'



Mobilités dans les territoires, de quoi parle-on ?

Déplacements individuels et collectifs des personnes/transports des biens nécessaires à l'activité économique dans un rayon de **100 à 150 km autour d'une grande aire urbaine** : **mobilité intra-urbaine ; liaison urbain/rural ; déplacement en zone rurale ; connexion entre pôles d'emploi ...**



Couvrir le sujet de la transformation, c'est s'appuyer sur :

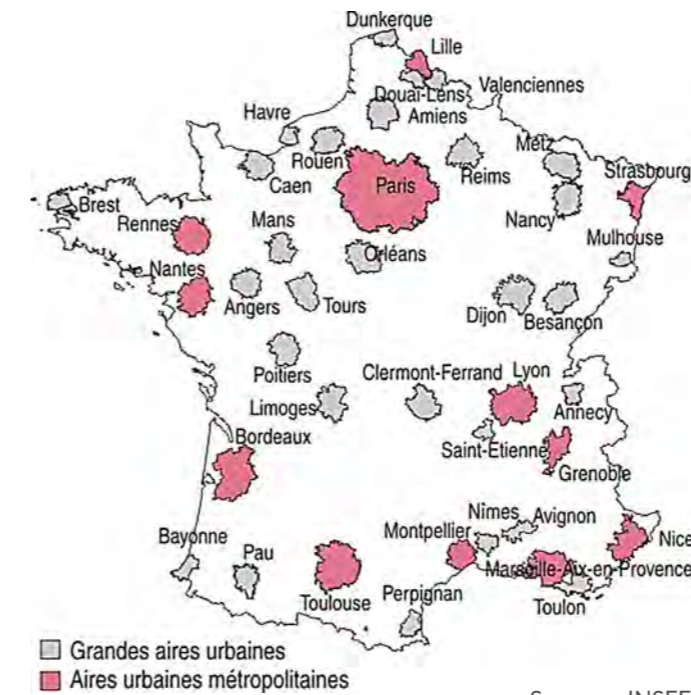
- la variété de la demande de mobilité et de transports par la société civile, les entreprises, les services de l'État...
- la réponse apportée par l'État (tous ses échelons) avec une réglementation d'organisation et une gestion des déplacements
- les ressources locales, la diversité géographique, des populations, du climat...
- les moyens déjà mis à disposition pour effectuer les déplacements collectifs et individuels (infrastructures, aménagements...)
- les meilleures pratiques mondiales

pour proposer une stratégie coordonnée, rapidement efficace car **plus séduisante que contraignante**.

La mobilité se définit comme la capacité (ou possibilité) de changer de position dans un système donné, qu'il soit spatial, économique ou social.

Un sujet pour la France et pour le monde

Améliorer la mobilité de tous et partout !



Quelques points de repères d'une zone territoriale

- Comprend environ 80 % de zones rurales/montagne et 20 % de zones urbaines.
- Se caractérise par sa faible/moyenne densité de population avec 3/4 de l'habitat en maison individuelle
- Nécessite un temps de trajet moyen important pour accéder aux services de la vie courante et au travail, avec un budget transport élevé
- 90 % des ménages possèdent un véhicule avec un taux de remplissage de 1,1/voiture au quotidien
- 1/3 des foyers possède 2 véhicules
- Baisse problématique des services sur rail

Sources : INSEE & CESE

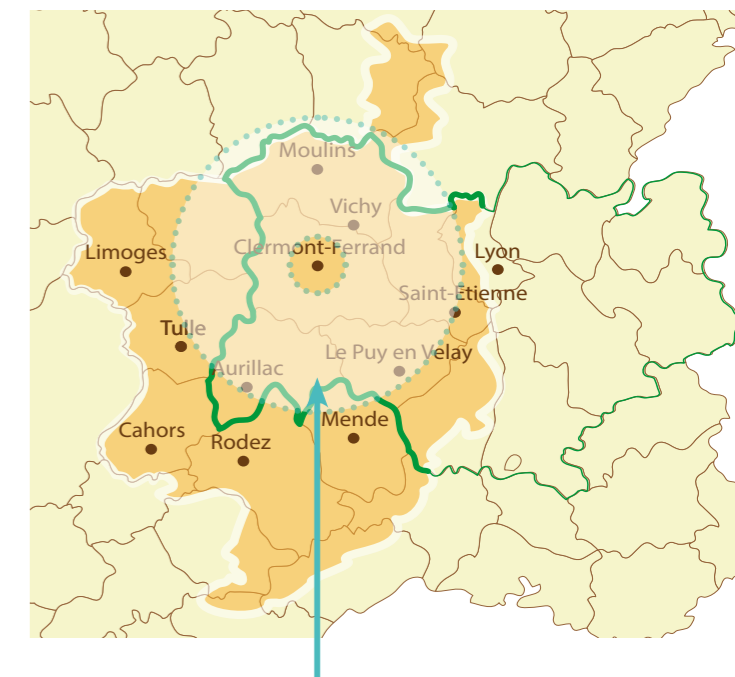
Toutes les zones blanches illustrent la problématique territoriale, dans laquelle plus de 80 % des français n'ont pas d'autres recours que la voiture pour se déplacer.

Clermont-Auvergne et son environnement Massif central : ZONE « TÉMOIN »

Le Massif central avec sa capitale Clermont-Ferrand, ses 22 départements et 4 régions constitutives, est un territoire très représentatif des bassins d'activité « diversifiés et modestes » **présents dans le monde entier**.

En développant un ensemble de solutions innovantes à coûts raisonnables sur ce territoire :

1. nous arriverons à relever les défis de :
 - la lutte contre la pollution
 - la lutte contre la surconsommation énergétique
 - la lutte contre l'insécurité climatique
 - la lutte contre l'hypersédentarité
 - la lutte contre la dépendance vis-à-vis des autres pays
 - la lutte contre les fractures économiques et sociales etc ...
2. nous assurerons un avenir économique et humain à cette région d'une superficie comparable à celle du Portugal, de l'Autriche ou de l'Irlande
3. nous créerons des **modèles répliquables**
4. nous améliorerons le monde **POUR DEMAIN**



Représentation du périmètre de la zone territoriale à 150 km autour de la métropole clermontoise.

Pourquoi transformer ?

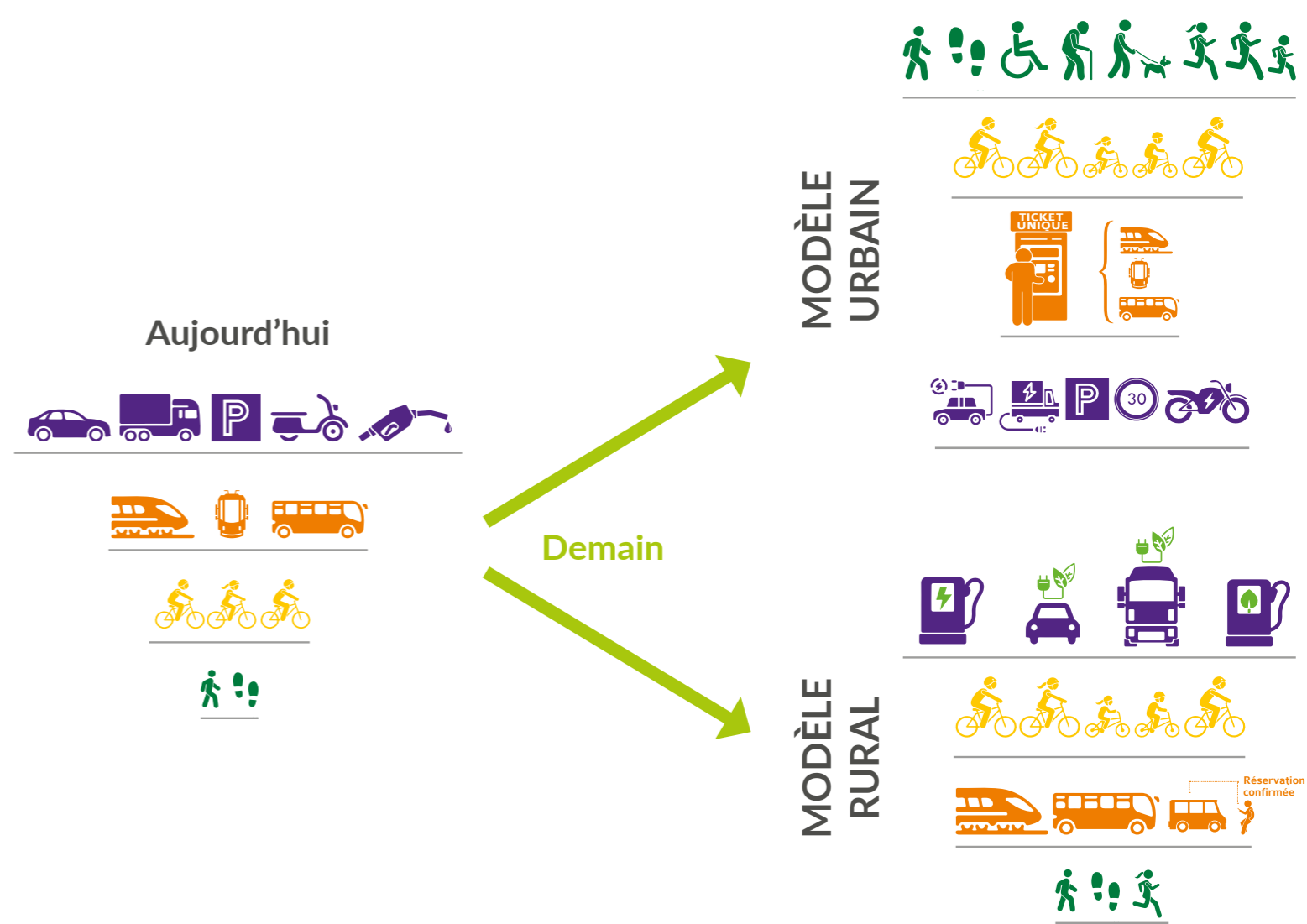
Nous sommes dans un univers de plus en plus mobile. Cette croissance des mobilités tant pour les personnes que pour le fret a permis, en un siècle, un développement extraordinaire du monde. Mais ce bilan positif a un revers : les émissions de CO₂, la pollution, la congestion, l'inégalité territoriale qui existe encore... Nous devons **corriger ces défauts**, passer à une phase de **transformation positive qui construise un avenir durable** sur la Terre et qui **préserve le droit à la mobilité***.



Une vision plébiscitée des mobilités de demain

« Un réseau de mobilités variées, fiables et accessibles est la garantie de la dynamique d'un territoire. Et à ce titre il faut agir sur l'ensemble des mobilités : transports publics et individuels doivent être pensés et organisés de manière complémentaire. **Privilégier un mode de déplacement au détriment des autres n'est pas un bon choix** : il faut tenir compte de la diversité des populations, des caractéristiques climatiques et géographiques mais aussi des objectifs de développement économique. »

Extrait du rapport du Conseil Economique Social et Environnemental " Les métropoles : apports et limites pour les territoires ".



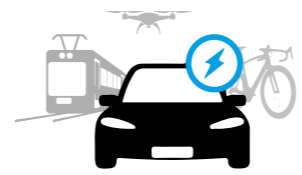
* Article 13
Toute personne a le droit de circuler librement et de choisir sa résidence à l'intérieur d'un État.
Déclaration Universelle des Droits de l'Homme (ONU)



La ligne directrice d'Orbimob'

- Respecter les lois et élargir le droit à la mobilité
- Refuser les solutions dogmatiques, simplistes, inefficaces et chères
- Innover et se nourrir des meilleures pratiques internationales
- Collaborer avec toutes les entités clés
- Impliquer les citoyens
- Créer un nouvel imaginaire individuel et collectif

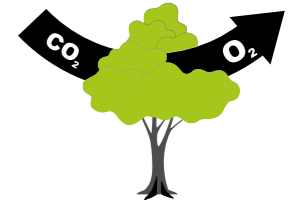
UN TRIO GAGNANT POUR LE MASSIF CENTRAL



Accélérer le développement de l'électromobilité frugale sur le territoire.



Valoriser le service/patrimoine ferroviaire dans une approche multimodale/multiacteurs.



Développer les bioénergies (liquides/gazeuses) et dynamiser le fabuleux puits de carbone qu'est le Massif central.

UN TRIO GAGNANT POUR SA CAPITALE CLERMONT-FERRAND



Une académie interdisciplinaire / hybride consacrée aux transitions pour rendre durables et attractives les mobilités.



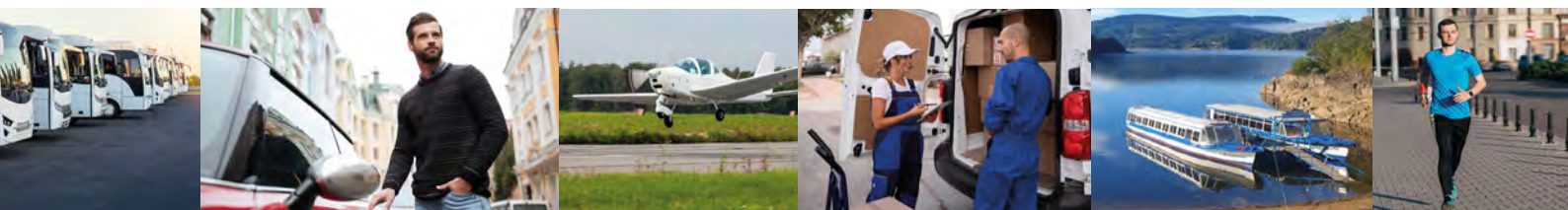
Un événement International de référence sur les mobilités territoriales avec la mobilisation des meilleurs experts locaux et internationaux.



Campus des Cézeaux/ Circuit de Charade : un terrain de jeu de 1^{er} ordre pour la recherche.

Association OrbiMob'

association.orbimob@gmail.com



OrbiMob', association loi 1901, a une vocation d'utilité publique. Son objectif est d'aider les multiples acteurs des mobilités à structurer une transformation réussie : économiquement accessible et génératrice d'un mieux vivre en ville et dans les campagnes. Elle s'est constituée en 5 collèges représentatifs des parties prenantes - **1/Formation & Recherche**, **2/Institutionnels**, **3/Associations**, **4/Acteurs économiques**, **5/Citoyens** - pour créer un écosystème dynamique et coordonner les actions nécessaires pour atteindre les [10 objectifs](#) qu'elle s'est fixée.

OrbiMob'

Clermont Auvergne Massif Central

The Challenge
of **sustainable**
territorial mobilities*

* Le défi des mobilités territoriales durables



Contact Presse

Françoise Perret-Bernard

Chef de projet - Développeur territorial

francoise.bernard@orbimob.com



www.orbimob.org

