BULLETIN D'ADHESION



Structure (entreprise, asso	ociation, institution)	
Prénom / Nom		
Adresse postale		
Mail		
	ADUÉCION	OPTION
	ADHÉSION	OPTION Complément pour être membre partenaire*
	Contribution pour être membre	Apport en numéraire ou nature valorisable
COLLÈGE 1 FORMATION & RECHERCHE	□ 350 €	□ à hauteur de 8 000 €.
COLLÈGES 2/3/4	□ 200 € pour les - de 10 salariés	□ à hauteur de 2 000 € pour les - de 10 salariés
INSTITUTIONNELS	☐ 500 € de 10 à 99 salariés	□ à hauteur de 4 000 € de 10 à 99 salariés
ASSOCIATIONS	☐ 2 000 € de 100 à 1 000 salariés	□ à hauteur de 8 000 € de 100 à 1 000 salariés
ACTEURS ECONOMIQUES	☐ 5 000 € pour les + de 1 000 salariés	□ à hauteur de 16 000 € pour les + de 1 000 salariés
COLLÈGE 5 CITOYENS	□ 20 €	☐ Implication concrète et valorisable dans les actions de l'association
ADHÉSION De veux devenir membre. J'envoie mon bulletin d'adhe Je joins un chèque de ou j'effectue un virement ce	€ TTC à l'ordre de l'As	nent de ma cotisation pour l'année 20 sociation OrbiMOb' € TTC à l'ordre de l'Association OrbiMOb'
OPTION		
☐ Je veux m'impliquer dava	ntage et être membre <u>partenaire.</u>	
et/ou ma contribution en n	ature (si besoin, rajouter une pièce jo	inte) :
Je joins un chèque de	€ TTC à l'ordre de l'As	
•		€ TTC à l'ordre de l'Association OrbiMOb'
IBAN FR76 1680 6001 006	6 1248 4069 575 - BIC AGRIFRPP86	8
Fait à	Le	
Le bulletin d'adhésion do	it être retourné à :	Cianatius
Association Or		Signature t-Ferrand





Pour toutes questions, contactez association.orbimob@gmail.com



Un double constat s'impose. Tout d'abord, le monde moderne a su développer des formes de mobilité remarquablement efficaces. Elles ont permis une incroyable croissance économique, impensable il y a 50 ans et ouvert de nouvelles libertés. Mais ce bilan positif ne doit pas occulter certains points noirs qui sont devenus des problèmes majeurs de notre société : la dégradation de la biosphère, la pollution urbaine, la congestion des villes et de certains axes routiers, l'inégalité territoriale, l'addiction au pétrole, la sécurité. Il est donc primordial que dès aujourd'hui nous nous attachions ensemble à corriger ces défauts qui n'ont que trop duré.

Merci pour votre soutien.

Patrick Oliva, Président

La mobilité des biens et des personnes en milieu rural ou en pleine ville doit être pensée différemment!

Si les mobilités urbaines des grandes métropoles sont au cœur d'assez nombreuses réflexions, il n'en est pas de même pour le sujet bien plus complexe des mobilités territoriales - jusqu'à 100 km autour d'une métropole moyenne - pourtant les plus largement présentes dans le monde.

Nous pouvons aujourd'hui bénéficier pleinement des progrès qui sont maintenant possibles pour créer un rééquilibrage important et obtenir rapidement des gains en qualité de vie, en santé, en dynamisme économique local, en équité et en modernité.

OrbiMob', association loi 1901, a pour objectif de faire de l'Auvergne et du Massif central une vitrine en matière de transformation des mobilités territoriales car ce territoire est très représentatif des modèles d'habitat les plus classiques.

Il constitue donc un formidable terrain d'expérimentation, largement extrapolable sur les 5 continents.

OrbiMob' est porteur de cette dynamique pour permettre au secteur mobilité/transport d'aller plus loin, plus vite, vers l'atteinte des objectifs de l'accord de Paris et ambitionne d'être un pôle de référence en terme d'éducation, recherche, et expérimentation sur les mobilités territoriales performantes.