

OrbiMob'

Clermont Auvergne Massif Central

11 > 13

octobre

2022

www.orbimob.org



Du 11 au 13 octobre, transformons les mobilités territoriales !

Etude d'un schéma directeur de l'étoile ferroviaire clermontoise : opportunité pour un service de type RER



**PÔLE MÉTROPOLITAIN
Clermont Vichy Auvergne**

Agglo Pays d'Isère - Blom Communauté - Brivade Sud Auvergne
Clermont Auvergne Métropole - Entre Dore et Allier - Mont-Auvergne Communauté
Pays de Lapalisse - Pays Sarrasins - Pays Sarrasins et Vassières
Très Dore et Montagne - Vichy Communauté - CC du Nord-Côtre



ÉTOILES FERROVIAIRES ET SERVICES EXPRESS MÉTROPOLITAINS
SCHÉMA DIRECTEUR



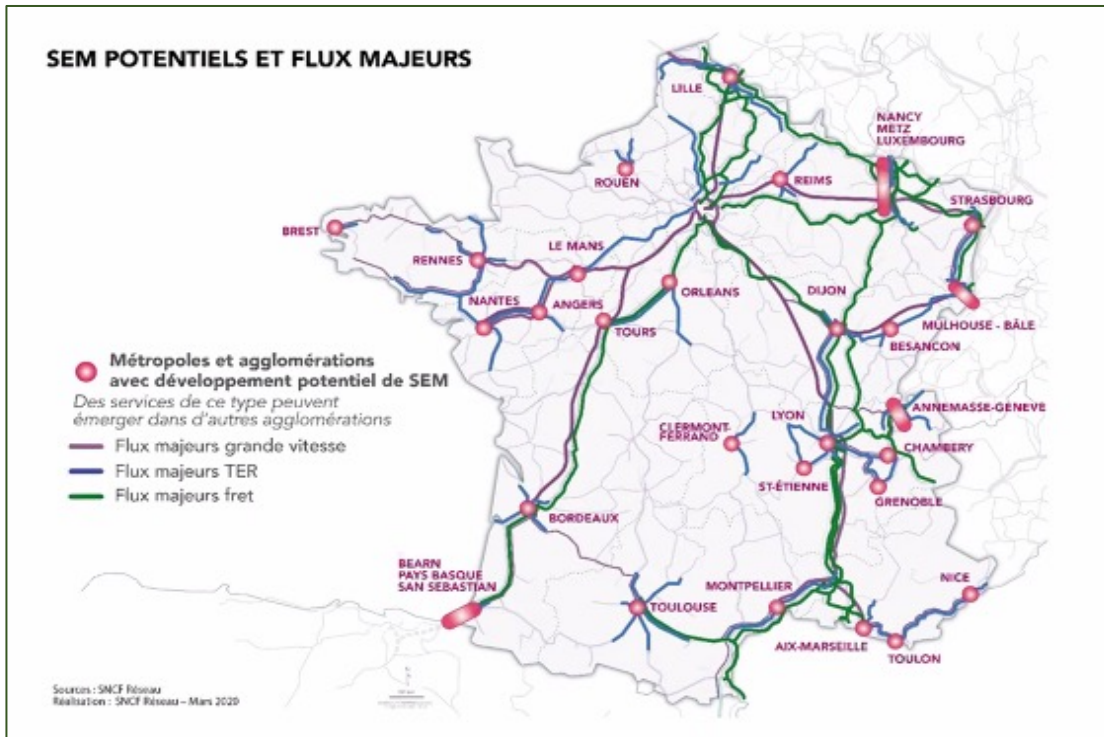
A télécharger sur :

<https://www.ecologie.gouv.fr/sites/default/files/EF%26SEM-Synth%C3%A8se%20SD%20VF%2006%2004%202020.pdf>

2020 : Remise par la SNCF d'un rapport national sur les étoiles ferroviaires et les services express métropolitains

2021 : Réflexions de la Région et l'Etat de lancer plusieurs études relatives au développement des étoiles ferroviaires régionales structurantes (Lyon, Grenoble, Chambéry, Saint-Etienne, Clermont-Ferrand...) en concertation avec les territoires
Convergence d'intérêts de l'Etat, de la Région et du Pôle métropolitain Clermont Vichy Auvergne pour étudier l'opportunité d'un service « RER »

2022 : Signature d'une convention entre SNCF Réseau, Etat, Région et Pôle métropolitain pour le lancement d'une étude pour un schéma directeur de l'étoile ferroviaire de Clermont courant 2023



Les 3 piliers du concept RER : l'attractivité des services ferroviaires reposent sur les principes suivants

Un service intégré dans le système de transport métropolitain



Une incorporation dans l'offre globale de transports



Une intégration tarifaire dans le réseau des transports métropolitains et régionaux



Des gares et des haltes aménagées et réparties au plus près des besoins locaux

Un service articulé avec le développement urbain



Des quartiers de gare plus densément peuplés, offrant des emplois et disposant de services

Un service ambitieux et attractif



Une amplitude horaire importante



Un service garanti toute la journée avec des horaires réguliers



Une fréquence renforcée en heures de pointe



Des arrêts fréquents en zone dense



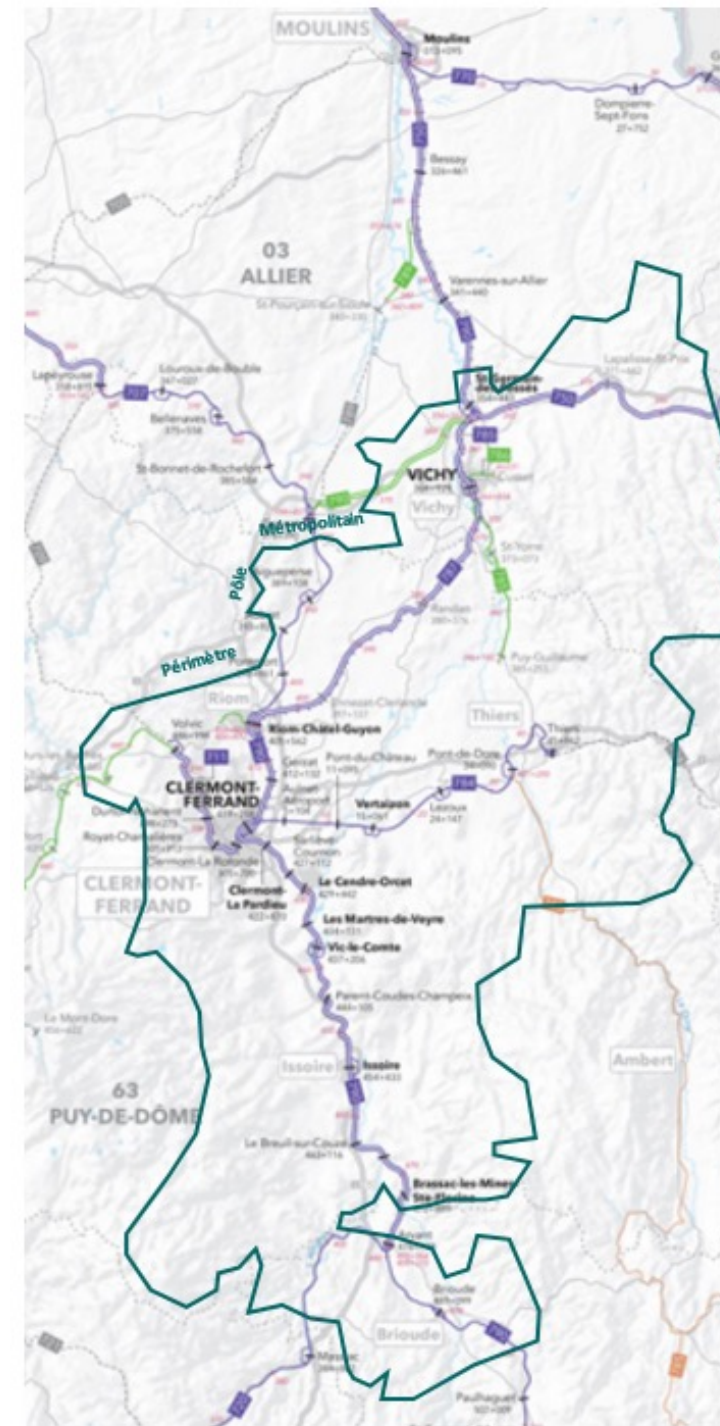
Un service incitatif le weekend

Quels périmètres : Axes Nord – Sud : Moulins-Vichy-Gannat - Riom / Clermont / Issoire-Brioude ; Axe Est-Ouest : Thiers-Clermont-Volvic

Quels objectifs : RER, diamétralisation des services, fréquence, cadencement, offre régulière tout au long de la journée, maintien des correspondances avec les offres longues distances et Intercités, maillage territorial et renforcement de l'intermodalité

Quels horizons :

- **Autour de 2026**, une première phase liée notamment à la refonte des horaires de la zone « Auvergne » en lien avec le nouveau Paris – Clermont-Ferrand → optimiser les dessertes avec les moyens actuels (infrastructure et le matériel roulant)
- **Vers 2030**, intégrer des modifications dans l'infrastructure / CPER → définir les investissements (infrastructures, moyens dont matériel roulant...) et les prioriser afin d'atteindre les objectifs cibles
- **Vers 2035**, atteindre le schéma optimal



Quels attendus pour le territoire du Pôle Métropolitain ?

Un service attractif et ambitieux :

- *Pour les déplacements domicile – travail / études (cible prioritaire)*
- *Pour les déplacements de « contre-pointe » (Ex : partir à la journée de Clermont-Fd vers Thiers)*
- *Du fait d'un service fiable aux horaires mémorisables*
- *Faciliter les points d'entrée dans l'agglomération (La Pardieu, La Rotonde, Aulnat...) grâce à la « diamétralisation »*

Un service intégré :

- *Accès au train facilité par des parkings voitures, du stationnement sécurisé vélo, des cheminements piétons de qualité, des correspondances bus – car vers le train*
- *Sur le plan tarifaire : engager une réflexion pour proposer un même billet et un prix global pour le train et les transports collectifs urbains*
- *Grâce à des gares attractives pour l'accueil des voyageurs : quais, espaces d'attente, distribution des billets, accessibilité PMR...*

Un service articulé avec le développement urbain :

- *Des quartiers de gare plus dynamiques par l'arrivée de nouveaux logements, de commerces, d'emplois...*
- *Pertinence à réaliser de nouveaux points d'arrêts et ce que cela implique pour le secteur concerné (en lien avec SCoT, PLUi)*

OrbiMob'

Clermont Auvergne Massif Central

11 > 13

octobre

2022

www.orbimob.org



Du 11 au 13 octobre, transformons les mobilités territoriales !

MERCI DE VOTRE ATTENTION