
COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Gannat, le 4 juillet 2025

PaléoBus : la navette autonome électrique en zone rurale

L'Université Clermont Auvergne lance officiellement son expérimentation : un minibus autonome électrique circulant sur route ouverte entre la ville de Gannat et le site touristique de Paléopolis, dans le département de l'Allier.

Fruit des travaux du Centre International de Recherche « Innovative Transportation and Production Systems » (CIR-ITPS) de l'Université Clermont Auvergne (UCA), ce projet vise à tester la faisabilité d'un service de mobilité autonome en territoire rural, dans des conditions réelles.

Le PaléoBus est une petite navette rouge, 100 % électrique, sans chauffeur, pouvant accueillir jusqu'à six passagers. Équipée d'un système de guidage intelligent (caméras, capteurs, GPS de précision et calculateur embarqué), elle incarne une vision concrète de la mobilité de demain : plus accessible, plus écologique, plus adaptée aux réalités locales.

Le projet PaléoBus repose sur quatre volets d'expérimentation :

- Technologique : assurer la circulation sécurisée de la navette sur 7 km de route ouverte, partagée avec véhicules, cyclistes et piétons.
- Social : évaluer l'acceptabilité du projet par les habitants, touristes, et collectivités.
- Économique : analyser le potentiel de répliquabilité à coût raisonnable dans d'autres territoires.
- Territorial : penser le déploiement futur dans des zones rurales ou périurbaines en manque de solutions de transport.

L'expérimentation se poursuivra jusqu'en 2026, avec plusieurs phases de roulage, dont certaines ouvertes au public, mais sans service quotidien de transport. **Objectif : tester, apprendre, améliorer.**

>>> suite Page 2



Les zones peu denses souffrent souvent d'un manque de solutions alternatives à la voiture individuelle. En proposant une navette autonome et durable, PaléoBus ambitionne de réduire l'empreinte carbone des déplacements tout en renforçant la desserte locale, notamment vers des sites touristiques comme Paléopolis.

Cette expérimentation a été retenue dans le cadre de l'Appel à Manifestation d'Intérêt "Mobilités Massif Central", porté par l'Agence Nationale de la Cohésion des Territoires (ANCT). Elle est menée en partenariat avec : l'Institut Pascal (UCA/CNRS), le LAPSCO (UCA/CNRS), le CleRMA (UCA/CSB), la société Sherpa Engineering, l'association OrbiMob', le parc Paléopolis, le Département de l'Allier, la Communauté de communes Saint-Pourçain Sioule Limagne et la Ville de Gannat.

A propos de l'Université Clermont-Auvergne

L'Université Clermont Auvergne (UCA) est un établissement public de recherche et d'enseignement supérieur qui compte 36 000 étudiants, 2000 enseignants et chercheurs, 1500 personnels techniques et administratifs. Labelisée I-SITE, l'Université Clermont Auvergne compte parmi les grandes universités françaises et jouit d'une réputation tant nationale qu'internationale. Se définissant comme « université territoriale d'excellence », elle porte un projet stratégique visant à « concevoir des modèles de vie et de production durables ». Une ambition qu'elle décline dans toutes les disciplines de recherche et d'enseignement de l'établissement, ainsi que dans les liens partenariaux qu'elle construit avec son environnement socio-économique. Dans cette optique, le Centre International de Recherche « Innovative Transportation and Production Systems » (CIR-ITPS) fédère les activités de recherche du site clermontois autour des systèmes innovants pour les transports et la production.

CONTACT PRESSE : Claire HARDY - 04 73 17 72 89 - claire.hardy@uca.fr

À propos d'OrbiMob'

OrbiMob' est une association loi 1901 dédiée à la transformation des mobilités. En mettant en avant la qualité de vie et le développement économique, elle vise à faire de l'Auvergne une référence mondiale en matière d'expérimentation et de recherche sur les mobilités territoriales durables.

CONTACT PRESSE : Françoise PERRET-BERNARD - 06 08 85 31 34 - francoise.bernard@orbimob.com
