



## Plateforme Mobilité du Puy-de-Dôme



**Mobilité solidaire et Durable : l'immense défi de l'inclusivité**  
**Comment changer d'échelle ?**

## → Qu'est-ce qu'une personne "empêchée de se déplacer" ?

📍 Différents freins à la mobilité => différentes personnes empêchées

### ☑ **Des freins matériels et financiers limitant l'inclusivité**

Augmentation du prix d'achat et de fonctionnement d'un véhicule

*Questions liées à l'habitat en lien avec l'utilisation d'un véhicule*

*De plus en plus de contraintes avec des répercussion financières (ZFE, arrêt de la construction des véhicules thermiques, accès emprunt bancaire..).*

*Inexistante ou insuffisance de l'offre de mobilité sur certains territoire*

### ☑ **Freins socio-culturels et psychologiques au changement de comportement**

*Le rapport des femmes aux deux-roues et à la voiture dans certaine culture*

*Lenteur des changements de comportement*

*Inégalité dans la capacité individuel à changer de comportement et à s'adapter*



## → C'est quoi une personne "empêchée de se déplacer" ?



**Différents freins à la mobilité = différentes personnes empêchées**



### **Freins cognitifs, freins organisationnels : des apprentissages spécifiques**

*La mobilité rassemble des aptitudes diverses : physiques (santé), de compréhension et de langue, des compétences numériques, de repérage dans l'espace, des capacités organisationnelles...*

*=> capacité d'apprentissage inégale entre les personnes*



### **Des freins institutionnels extérieurs**

=> présence ou non de solutions de mobilité en fonction de la localisation géographique

=> accès aux droits différent en fonction de la personne



## → Les solutions de mobilités inclusives

### 📍 C'est quoi ?

Des solutions **physiquement et financièrement** accessibles aux populations exclues d'un accès à la mobilité

*Personnes à faibles revenus, personnes en insertion socio-professionnel, demandeurs d'emploi, travailleurs précaires, personnes âgées, personnes à mobilité réduite ...*

### 📍 Comment ?

Accompagnement **sans discrimination de territoires ou de personnes**

**Approche globale** de la situation de la personne afin **d'intervenir sur l'ensemble des freins**

Parcours mobilité personnalisé composé de plusieurs solutions adaptées.



→ La PFM63 en chiffres

Un réseau de 350 prescripteurs

1 500 personnes accompagnées

**Différents publics accompagnés**  
*38% demandeurs d'emploi  
29% BRSA, 23% jeunes de moins de 26 ans, 9% salariés ACI, intérimaires, personnes âgées...*

**1,4 M € d'activité en 2023**

**Des solutions d'accompagnement et de formation pour savoir bouger**  
*9 conseillères mobilités, coaching mental, Auto-Ecole Sociale, vélo-école...*

**20 lieux d'intervention sur l'ensemble du département**

**Des solutions de déplacement pour pouvoir bouger**  
*2 garages solidaires, un parc de location solidaire, du Transport d'utilité sociale, du déplacement à la demande, des accompagnements au micro-crédit...*



## → Comment changer d'échelle ?

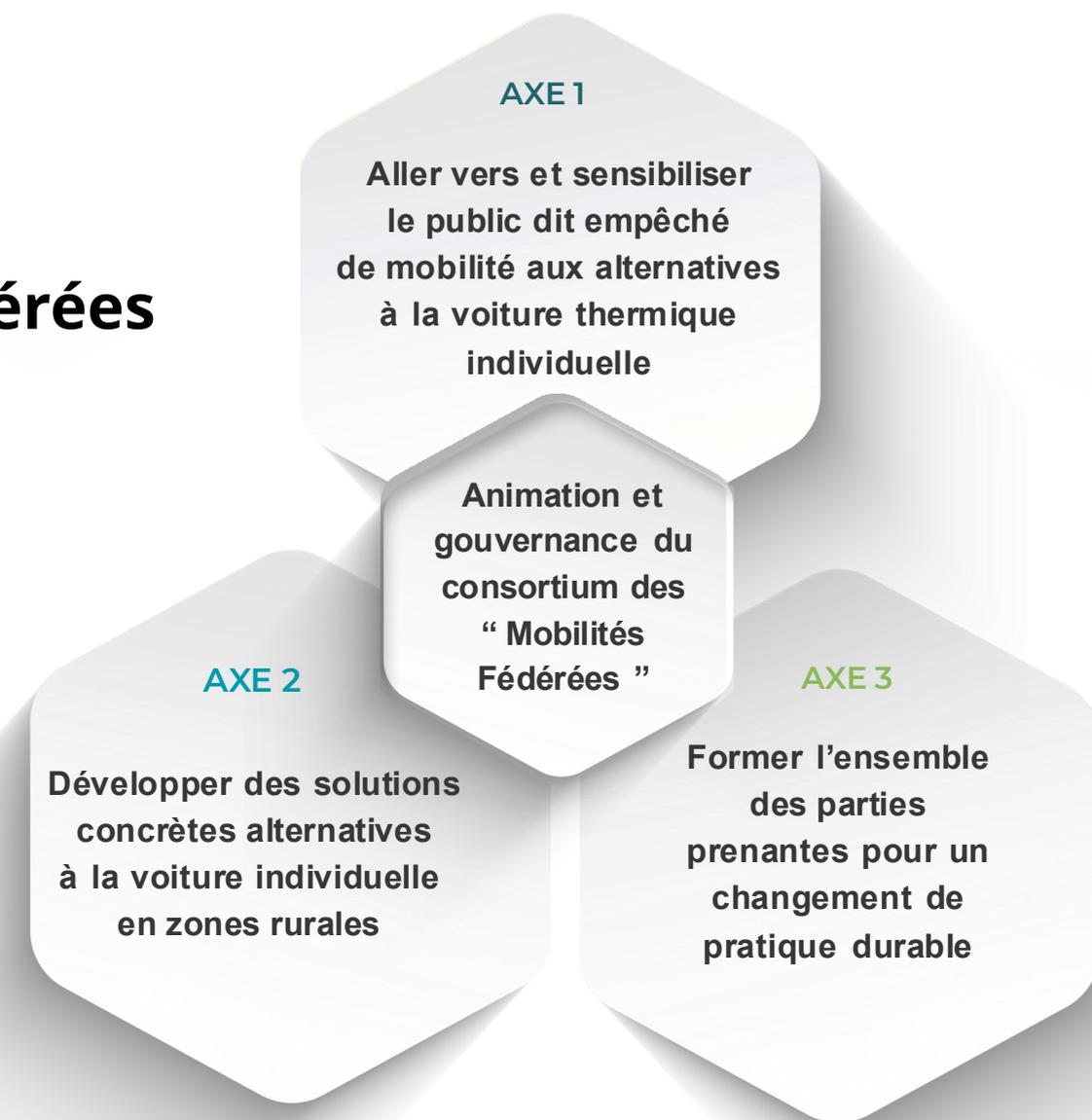
### 📍 Exemple du projet des Mobilités Fédérées

Projet à l'échelle du département  
Mutualisation de moyens :

- Communication
- Logiciel d'activité
- Méthodologie...

Coordination des acteurs

## mobilités Fédérées



### 📍 Ouverture de la gouvernance de la PFM63

● Membres fondateurs

● Acteurs professionnels de la mobilité

● Acteurs en lien avec des personnes empêchées de mobilité



● Acteurs publics

● Acteurs non spécialistes de la mobilité mais proposant des solutions

● Experts ou personnes qualifiées



Plateforme  
**Mobilitéé**  
*inclusive & durable*



S'INSCRIRE A LA  
NEWSLETTER

## CONTACT

**Claire LAIGNEZ**

Directrice PFM63

<https://pfmobilite.fr/>



<https://www.facebook.com/pfm63et03>

[c.laignez@pfm63.fr](mailto:c.laignez@pfm63.fr)

07 49 22 02 70



[https://www.linkedin.com/company /  
plateforme-mobilite-du-puy-de-dome](https://www.linkedin.com/company/plateforme-mobilite-du-puy-de-dome)

