

---

# MOTOWATT, LA MOBILITÉ ELECTRIQUE MADE IN FRANCE

---

*Octobre 2024*



# AU CENTRE D'UNE RÉVOLUTION EN MARCHÉ

## DÉCARBONATION DE LA MOBILITÉ URBAINE

- ZFE
- Fin programmée des moteurs thermiques
- Lutte contre la pollution atmosphérique et sonore



## PASSION MOTARDE

- Plaisir de conduire une moto
- Liberté
- Affirmation de soi

## SAVOIR-FAIRE TECHNIQUE ET INDUSTRIEL

- Réindustrialisation de la France
- Souveraineté des approvisionnements
- Usine 4.0

# ... PORTÉE UNE ÉQUIPE CHEVRONNÉE ET PASSIONÉE



**Henri RABATEL**  
**CONCEPTEUR TECHNIQUE**  
Président

Plus de 30 ans en conception, industrialisation et Direction technique.  
20 brevets déposés dont 5 pour Motowatt



**Olivier JULLIEN**  
**INGENIEUR LOGICIEL**  
Responsable logiciels embarqués

Expertise de 20 ans en logiciels embarqués et nouvelles technologies



**Damien HERMET**  
**INGENIEUR MECANIQUE**  
Recherche et Développement



**Olivier RABATEL**  
**FINANCIER**  
Directeur Général

Expert-comptable à la tête de son propre cabinet d'une dizaine de salariés



**Christophe ESPANET**  
**EXPERT MOTEURS ELECTRIQUES**  
Docteur en magnétisme  
et motorisations électriques

Directeur de thèse sur un moteur proche du moteur Motowatt à l'Université de Belfort



**A venir**  
Directeur Commercial  
Responsable Industriel  
Production et support prod

En cours de recrutement



**Antoine LENAIN**  
**ELECTRONICIEN**  
Directeur Technique

Spécialiste confirmé en systèmes embarqués chez Renault Sports en F1



**Yoann ALBOUY**  
**INGENIEUR MECANIQUE**  
Responsable BE

**TECMOTION**  
TECHNOLOGIE EN MOUVEMENT

Actionnaire

Fabriquant Rhône-Alpin depuis plus de 20 ans d'ensembles intégrant conversion d'énergie, motorisation, drive moteur, connectivité IoT et IHM

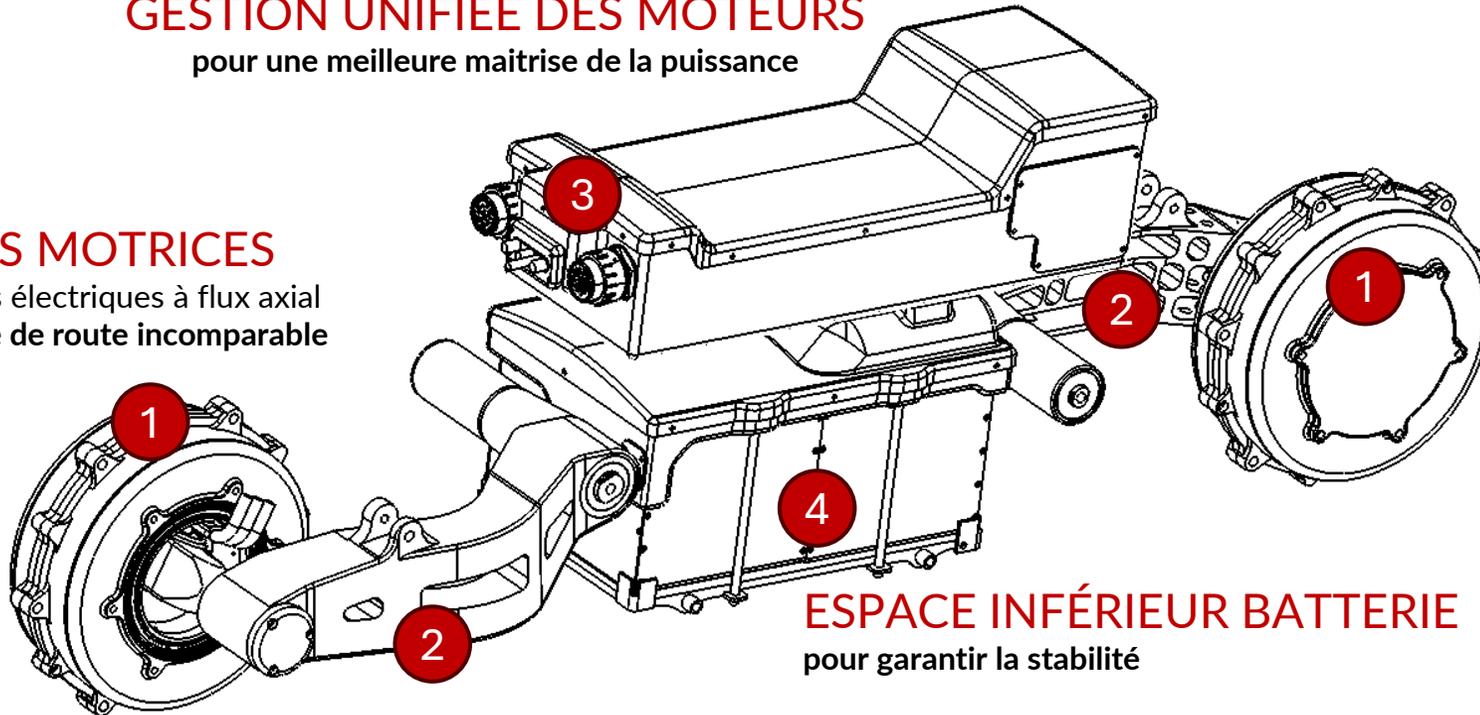
# UNE INNOVATION TECHNOLOGIQUE – LE « AWD » NATIF

## AU CŒUR DE L'APPROCHE MOTOWATT

**GESTION UNIFIÉE DES MOTEURS**  
pour une meilleure maîtrise de la puissance

### 2 ROUES MOTRICES

Moteurs-roues électriques à flux axial  
pour une tenue de route incomparable



**BRAS OSCILLANTS AV ET AR**  
pour une maintenance simplifiée

**ESPACE INFÉRIEUR BATTERIE**  
pour garantir la stabilité



**Homologation européenne**  
de la chaîne de traction Motowatt

**4 brevets**

Intégration des moteurs-roues  
Concept « All Wheel Drive »  
Rotor moteur axial

# UNE STRATÉGIE « PRODUIT » POUR ADRESSER DIFFÉRENTS BESOINS

**BtoC**

**Moto W1X**

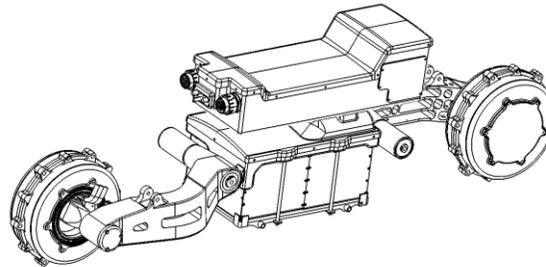


**Motard urbain & peri-urbain, primo-motard  
pour trajets quotidien**

- ✓ Homologation européenne en novembre 2023
- ✓ Sécurité et agrément de conduite incomparable
- ✓ Coût de fonctionnement extrêmement réduit
- ✓ Accessible avec un permis B & A1

**Pré-commercialisation : Mars 2024**  
*1<sup>ères</sup> livraisons attendues au Q1 2025*

**Chaine de traction  
Motowatt**



**Etude d'opportunité sur la  
commercialisation  
auprès d'acteurs hors moto**

*PoC actuellement en cours*

**BtoB**

**Triporteurs  
W1VU**



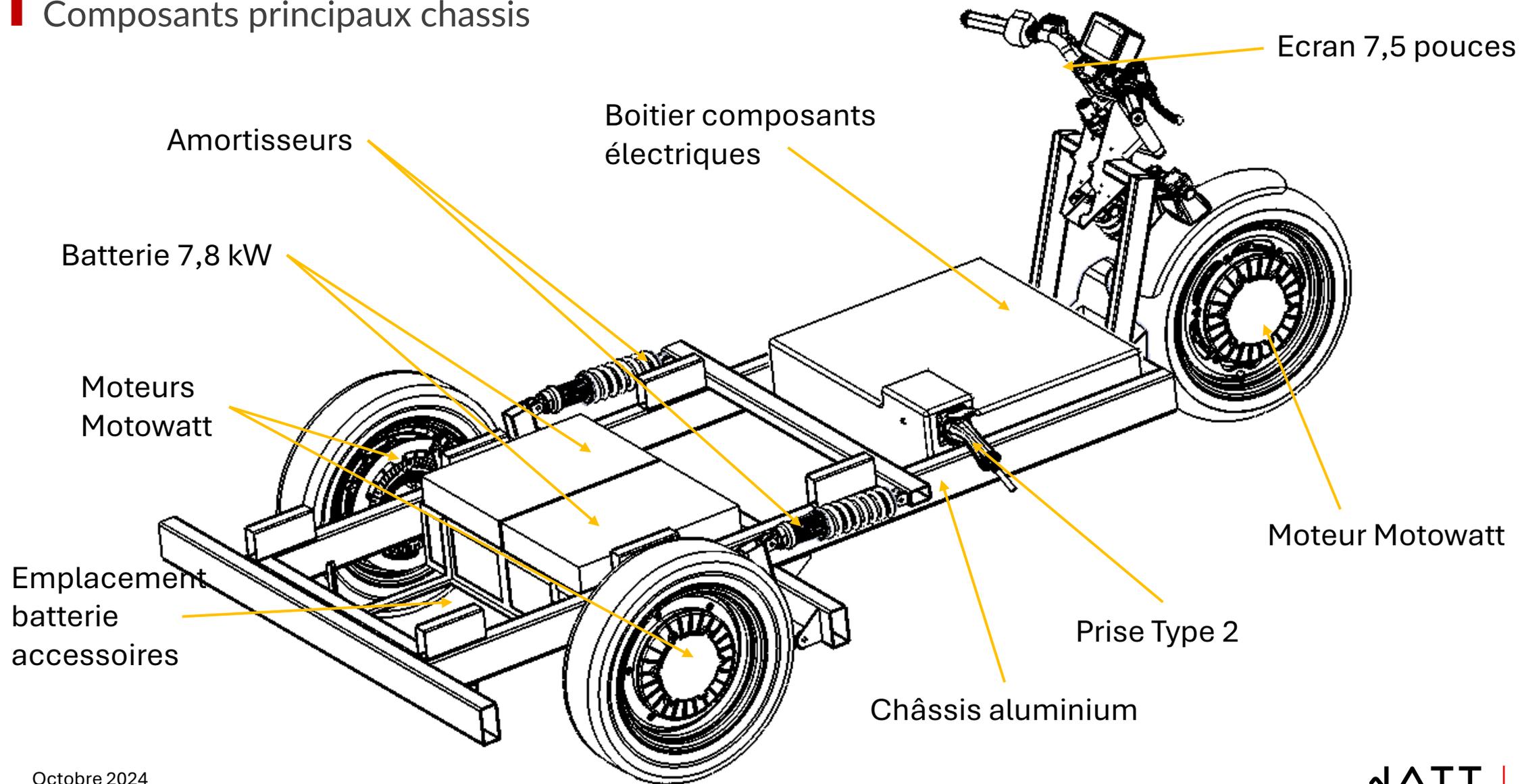
**Acteurs de la livraison  
pour les cœurs de ville**

- ✓ Homologation prévue en octobre 2025
- ✓ Efficacité maximale (moteur roues)
- ✓ Gabarit maîtrisé avec une grande capacité d'emport
- ✓ Accessible avec un permis B

**Commercialisation : Q1 2026**

# DEVELOPPEMENT DU TRIPORTEUR MOTOWATT

Composants principaux chassis



# UNE ROADMAP CLAIRE ET AMBITIEUSE ...



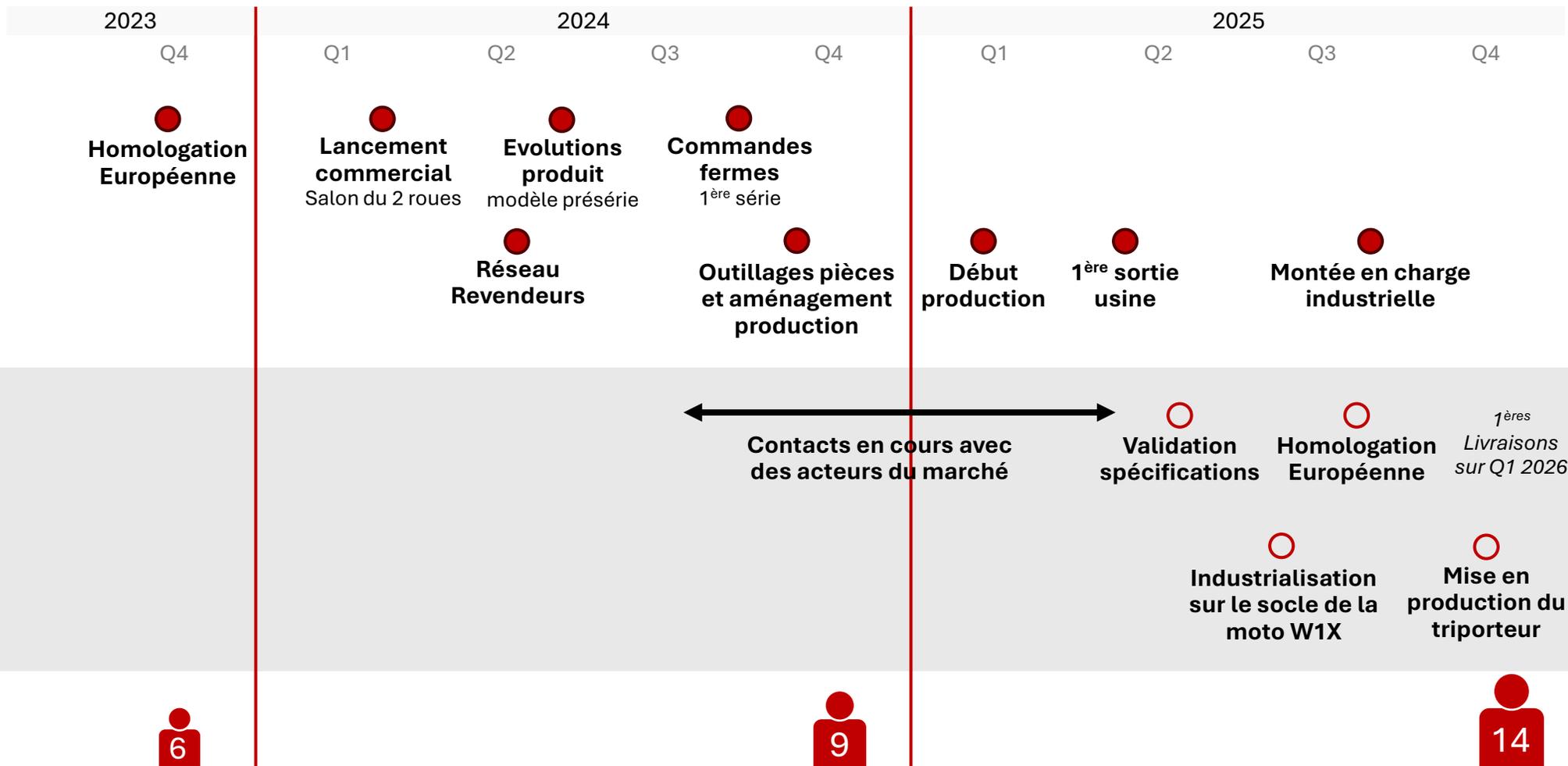
**BtoC**

Moto W1X



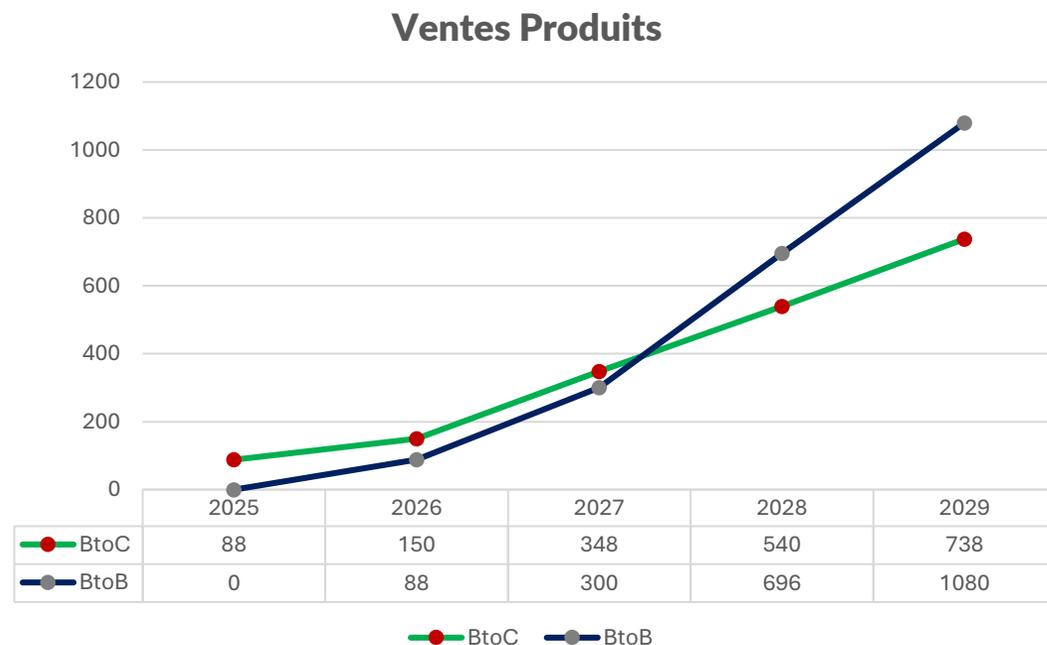
**BtoB**

Triporteurs  
W1VU



# STRATEGIE COMMERCIALE

## UNE AMBITION MAITRISEE



- **Le BtoC sera réalisé par la vente des motos W1X par l'intermédiaire de revendeurs français en 2025 et 2026 avant d'étendre à l'Europe.**
- **Le BtoB sera réalisé par la vente des triporteurs W1VU en direct sur le France en 2026 avant d'étendre à l'Europe**

Ces chiffres, volontairement conservateurs, sont ceux utilisés dans notre Business Plan.

Ils ont vocation à démontrer la faisabilité du projet.



# MERCI

Contact

Henri RABATEL - Président

Mobile : +33 6 25 63 70 11

E-mail : [henri.rabatel@motowatt.fr](mailto:henri.rabatel@motowatt.fr)