

La relance pertinente du rail en Auvergne

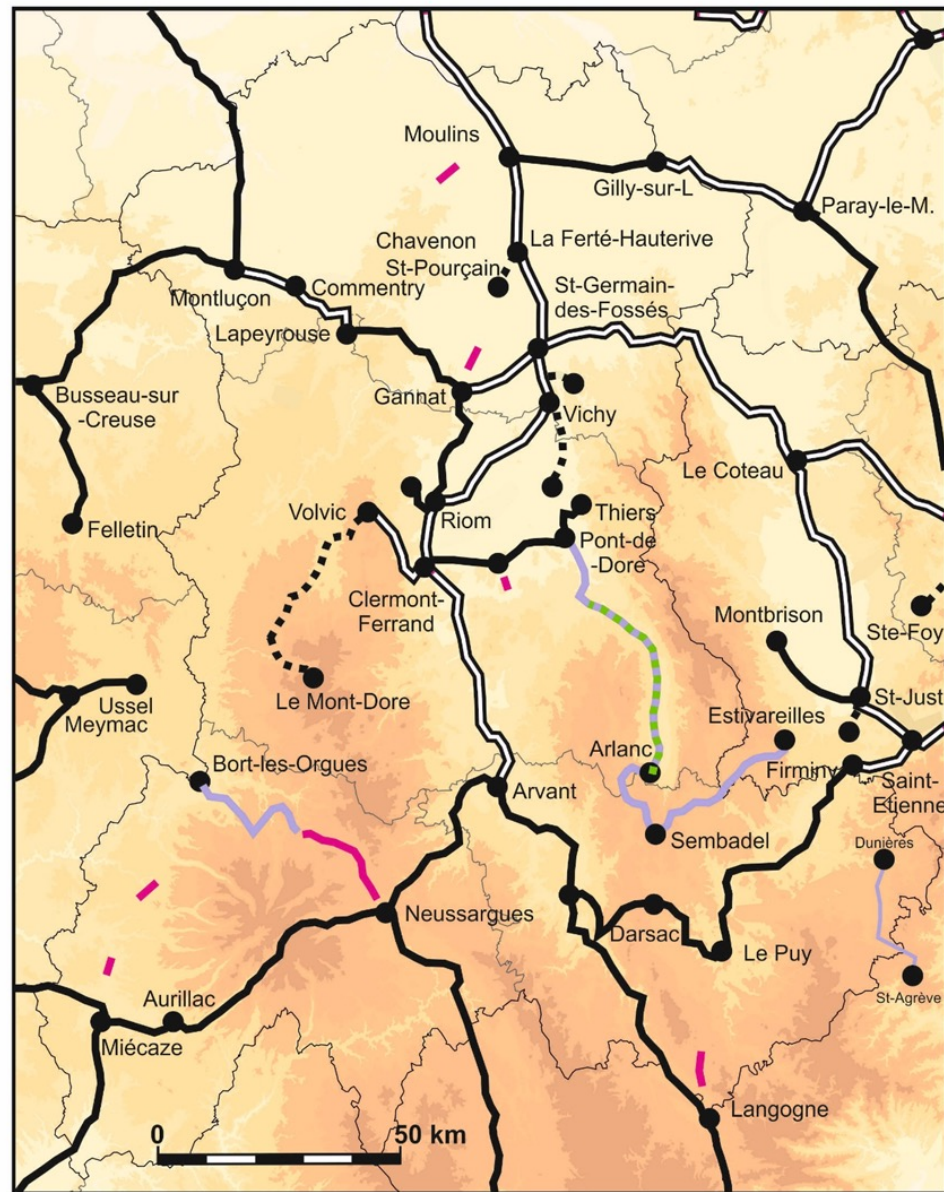
Quelques pistes de réflexion

Frédéric Faucon

14 octobre 2021



Lignes utilisées en 2021



Voie normale Voie métrique

Double Unique



SNCF voyageurs et fret

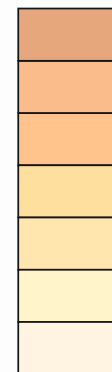
SNCF Fret

Compagnie secondaire

Chemin de fer touristique

Vélo-rail

Altitudes en mètres



1200

1000

800

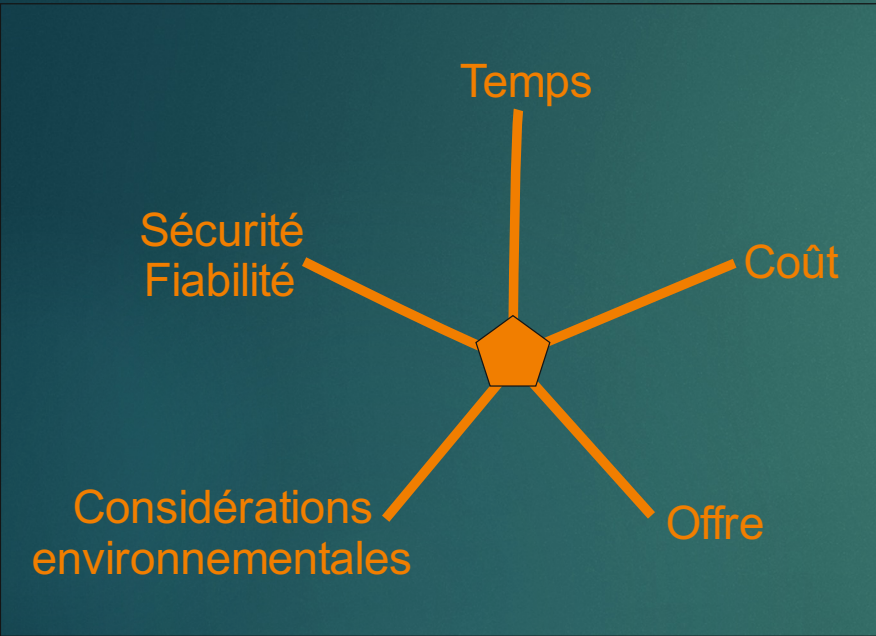
600

400

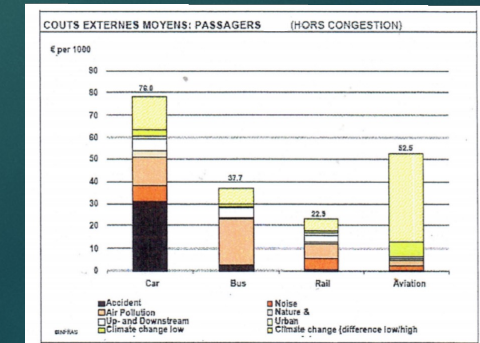
200

Critères de choix du rail

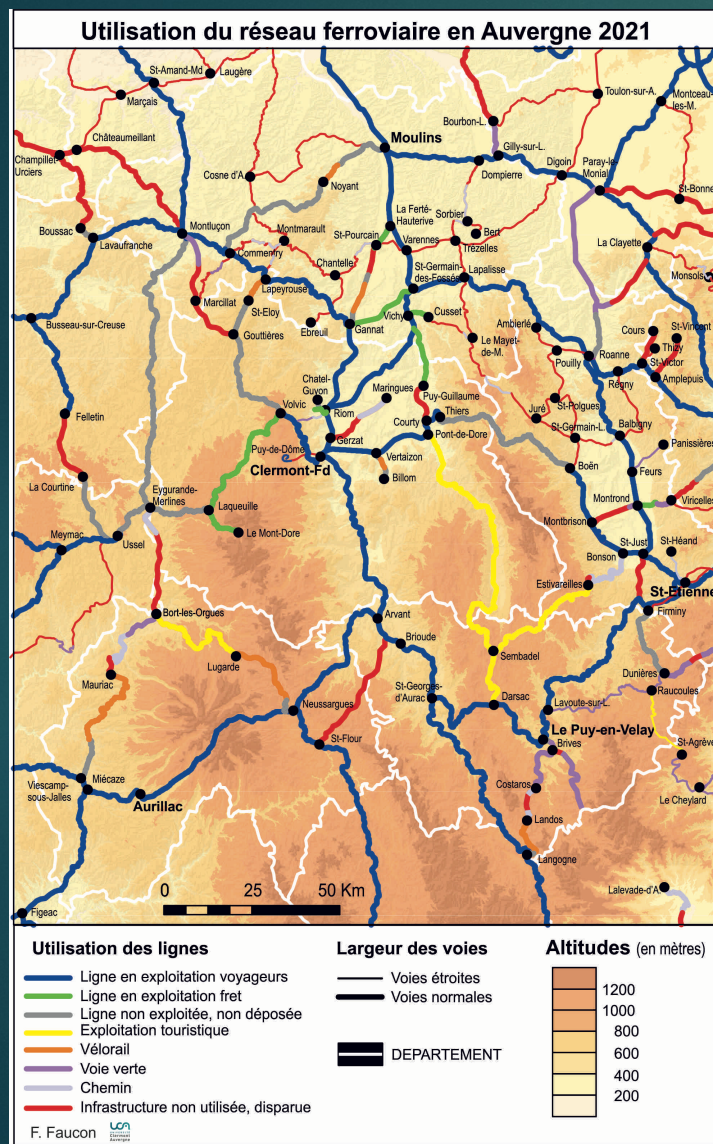
Axes de d'actions



- **Temps** : - Amélioration du réseau
Ex : relèvements de vitesses
- **Coûts** : - Abaissement du coût du train
Ex : Allemand & régionaux
- **Offre** : - En quantité (fréquences) → augmentation des capacités
En qualité : confort, services
- **Sécurité - fiabilité** :
- Faire prendre conscience du risque
- **Considérations environnementales** :
- Faire prendre conscience des externalités



Potentialités du réseau : des valorisations possibles



- Des gains de temps sur les lignes en service
- Des augmentations de fréquences dans les zones denses et en interurbain
- Des réouvertures de lignes
- Une réutilisation des infrastructures désaffectées pour les modes doux

Quelques orientations de réflexion

➤ **Amélioration des temps de parcours :**

- Gagner du temps pour être concurrentiel à la route notamment en interurbain

 - Ex : Clermont – Le Puy, Clermont – Aurillac, Clermont - Montluçon

- Résorber les points durs

 - Ex : Paris Bercy, courbe de Randan

➤ **Augmenter les points d'intermodalité notamment pour les territoires ruraux**

- utilisation de technologies innovantes (navettes autonomes vers les gares)

- Connexion avec les anciennes infrastructures

➤ **Réouvrir des lignes**

- afin de combler des lacunes

 - Ex : Thiers – Boën ou Ussel – Volvic

- afin d'assurer de nouveaux points d'entrée

 - Ex Vertaizon – Billom

➤ **Abaisser les tarifs afin de rendre le train attractif**

 - Ex : Nouveaux trains OSLO SNCF

Quatre exemples en France & Europe

➤ Investir en extraterritorialité :

Ex : Saut de mouton de Paris St-Lazare

Coût du projet est estimé entre 160 et 200 M€. Financement réparti entre : 50 % de l'État (50 %)
Région (25 %), 12,5 % des départements 12,5 % collectivités concernées 12,5 %. Pas de financement de l'Île-de-France

➤ Investir hors de ses compétences

Ex : Réouverture Avignon – Carpentras 16 km - 80 M d'€

Etat, Région Provence-Alpes-Côte d'Azur, Département de Vaucluse, Communauté d'agglomération Grand Avignon,
Communauté d'agglomération Ventoux Comtat Venaissin, Communauté de communes des Pays de Rhône et Ouvèze,
Communauté de communes Les Sorgues du Comtat, SNCF Réseau



➤ Un investissement général de transition du global (Etat) au local (collectivités)

➤ L'exemple Allemand :

- Un plan ferroviaire de 62 milliards d'euros d'investissement d'ici à 2030 Afin de lutter contre le réchauffement climatique S'ajoute un investissement de 24 milliards dans la Deutch Bahn
- Soit un total de 86 milliards d'Euros en 10 ans

➤ L'exemple du Pays de Galles :

22 juin 2021 annonce du gouvernement de l'arrêt de tout nouveau programme routier