Projet LocO’brac
Valorisation touristique de la ligne ferroviaire de l’Aubrac et de ses gares

Le train de l'Aubrac

- **277 km de rail** entre Béziers et Neussargues
  (avec une correspondance pour Clermont-Ferrand, puis Paris)
- **Classée « Train d'Equilibre Territorial » depuis 2010**

L'offre ferroviaire comme axe principal

- **Intercités Aubrac** sur la totalité de la ligne Neussargues – Béziers *(1 aller-retour par jour)*
- **+ LIO Trains sur la portion Saint-Chély-d'Apcher – Béziers**

+ Une offre de transport en commun importante, sur de plus petites distances et permettant la liaison entre les deux régions (Saint-Flour – Saint-Chély)

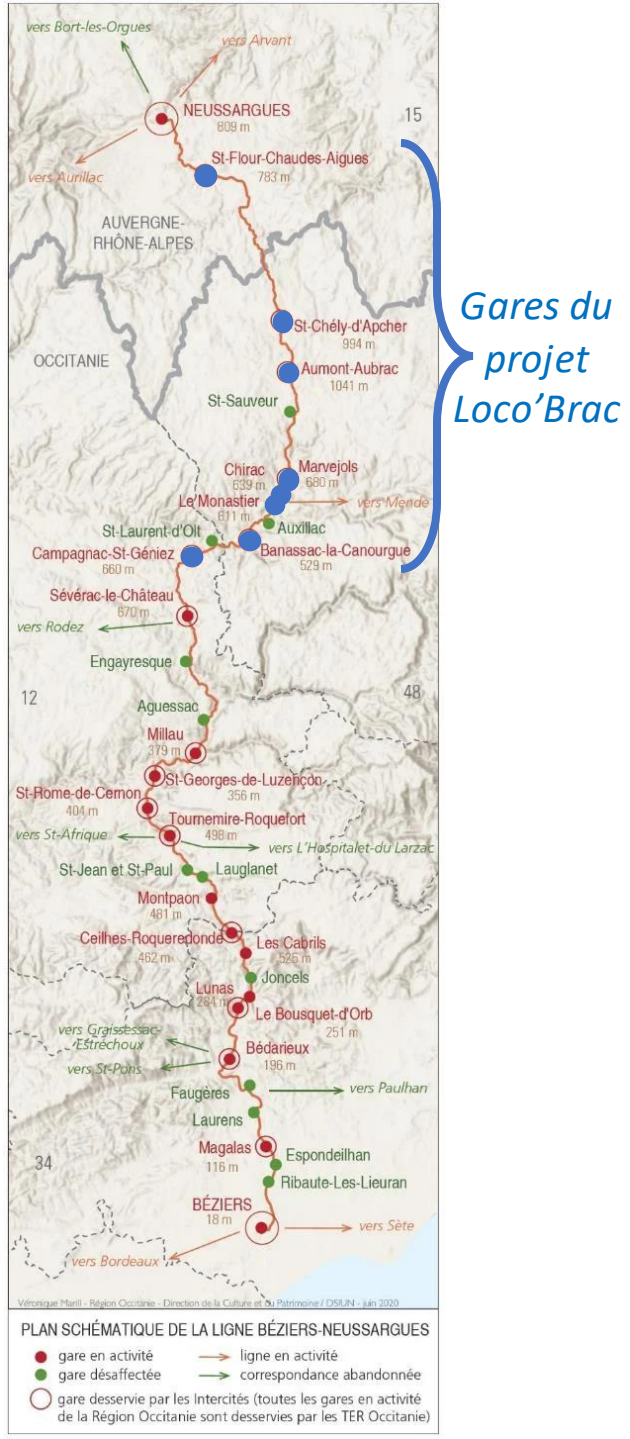
Une ligne touristique reconnue

- Classée parmi les 10 plus belles lignes ferroviaires rurales d'Europe
- Des **paysages diversifiés, 46 tunnels et 37 viaducs**, dont le **Viaduc de Garabit**, situé entre les gares de Saint-Flour-Chaudes-Aigues et Saint-Chély-d'Apcher.

Une ligne de train **limitée pour les trajets du quotidien**

Reconnue comme ligne touristique

Utilisée également pour le fret par l'entreprise Arcelor Mittal (Saint-Chély-d'Apcher)



Le territoire

8 Gares et haltes ferroviaires étudiées réparties sur :

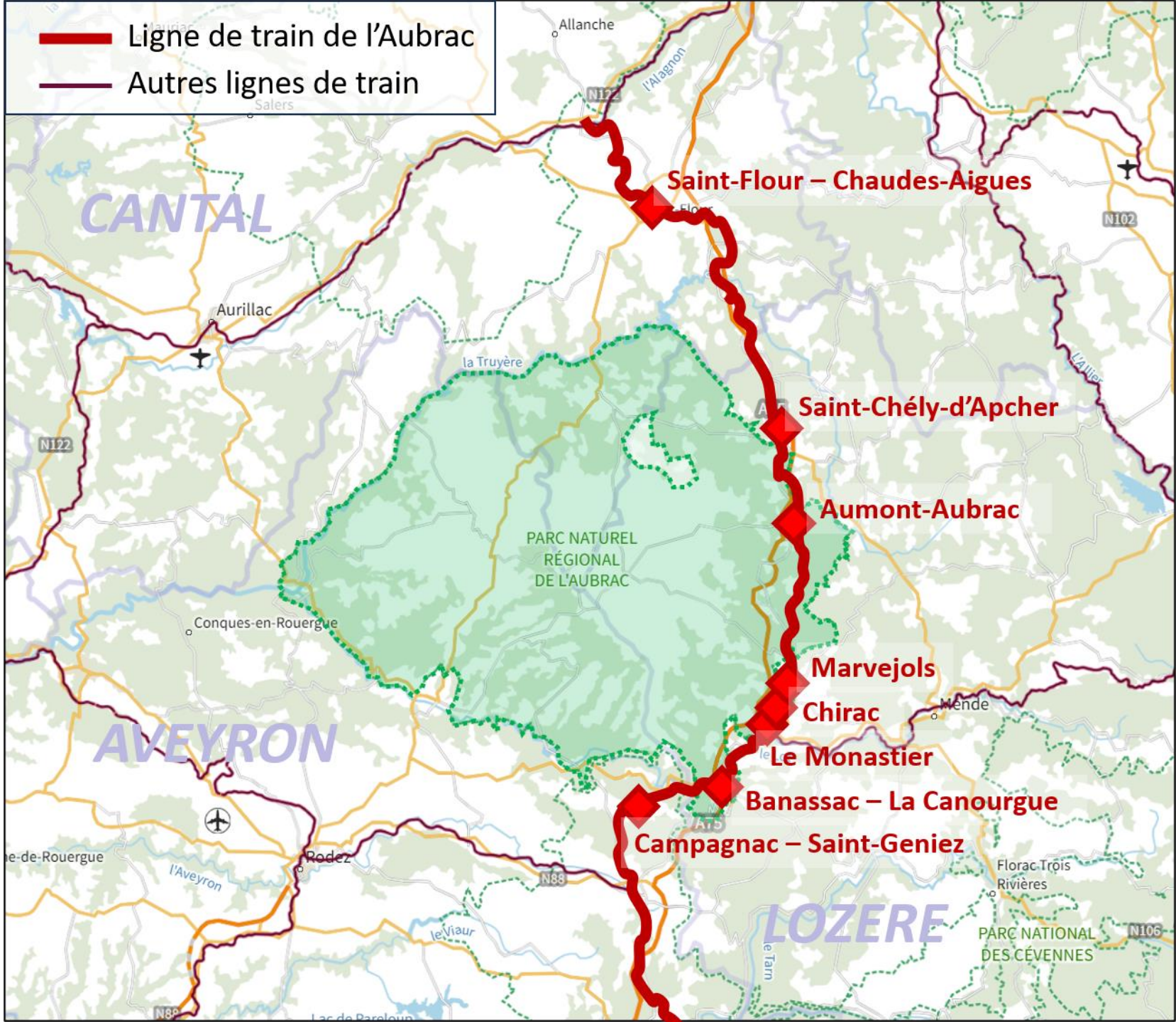
2 Régions : Auvergne-Rhône-Alpes
Occitanie

3 Départements : Cantal
Lozère
Aveyron

6 Communautés de communes :

- Saint-Flour Communauté
- CC Terres d'Apcher Margeride Aubrac
- CC Hautes Terres de l'Aubrac
- CC du Gévaudan
- CC Aubrac Lot Causses Tarn
- CC des Causses à l'Aubrac

1 Parc naturel régional de l'Aubrac



Le projet Loco'Brac - Objectifs

1

- **Inciter les visiteurs du territoire à opter pour le train** et ce en valorisant les infrastructures ferroviaires de la ligne Aubrac

2

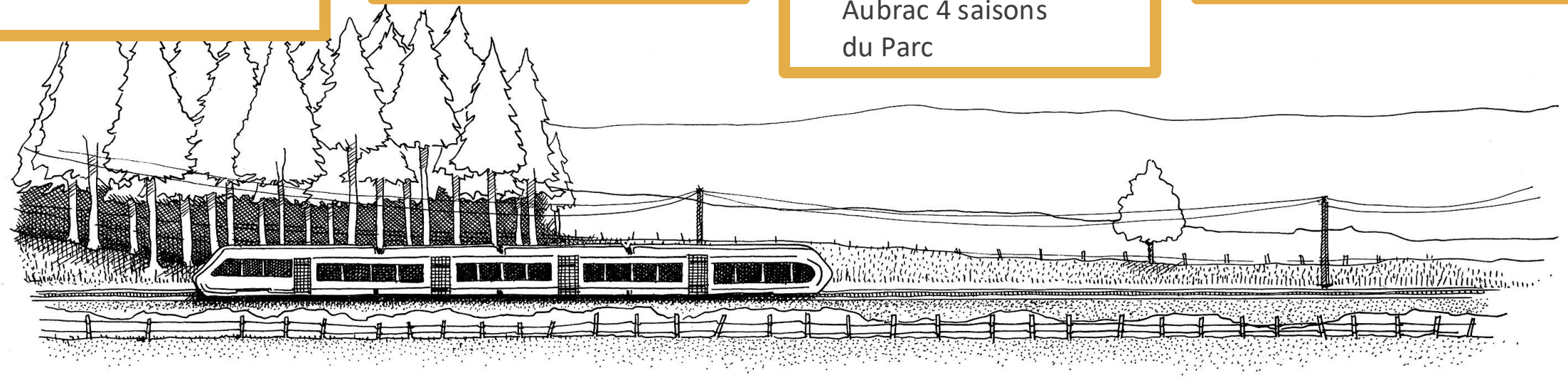
- Participer à l'amélioration des **connexions** entre différents modes de déplacement (train, bus, covoiturage, autopartage et vélo).

3

- Offrir aux touristes des **chaines de déplacement décarbonées** jusqu'à leurs destinations touristiques finales, en lien avec la stratégie Aubrac 4 saisons du Parc

4

- **Concentrer toutes les informations** liées à la ligne Aubrac sur un même support (numérique) : de l'information sur les horaires, tarifs, itinéraires, offres touristiques.



Méthode et étapes du projet LocO'brac

1. Etat des lieux tourisme et mobilité
Avril 2024

2. Sélection de persona et identification des besoins
Mai 2024

3. Transformation des idées en **8 solutions**
Juin 2024

4. Hiérarchisation et sélection des idées
Sept 2024

5. Analyse technico-économique des solutions et construction du CCTP

6. Mise en place des expérimentations
Mai 2025

Collecte des données

7. Bilan des expérimentations
Oct 2025

Expérimentations retenues

Halte

Petit abri multifonction ou module couvert mais ouvert situé sur le parvis de la gare, pour offrir des services complémentaires aux usagers du train, ou des autres services à proximité (locaux).

L'abri pourrait contenir :

- Informations touristiques et pratiques sur les services de proximité, informations sur les services de mobilité à proximité : carte et horaires lignes de TC, TAD, vélos en LS, lignes de covoiturage, prise électrique, éclairage, casiers consignes, …

Voyage sonore

Créer et à écouter à bord du train de la ligne Aubrac de messages audio type « podcast » pour raconter la richesse culturelle et naturelle des territoires traversés.

Prévoir des récits basés sur les contes et légendes locaux, favoriser l'art et l'imaginaire.

Site internet

Elaborer et promouvoir une page Web commune à tous les OT concernés, sur les atouts de la ligne Aubrac concernant l'offre touristique et l'offre de mobilité alternative à la voiture, pour se rendre sur le territoire et pour se déplacer dans le territoire.

Organisation technique

- Coordination et pilotage du projet : PNR Aubrac
- Suivi et réalisation technique : 1 équipe de 4 agents
  - PNR Aubrac, Saint-Flour Communauté et CC Gévaudan
- Appui technique au projet :
  - AREC Occitanie (mission de prestation de service)
  - CEREMA (accompagnement dans le cadre de l'AMI)

Budget

- Budget prévisionnel : 291 000 €
  - Dont investissements : 50 000 €
- Financements par :
  - L'ANCT dans le cadre de l'AMI Avenir Montagne Mobilité
  - La Région Occitanie
  - Les 6 communautés de communes impliquées