

# Cap ou pas cap?

Le défi des mobilités dépolluées du cœur métropolitain clermontois

Un projet porté par 

## LES CHIFFRES CLEFS

édition du 1<sup>er</sup> au 30 juin 2025

« Cap ou pas cap » est une expérimentation sur la qualité de l'air du cœur métropolitain clermontois portée par l'association **OrbiMob'** et soutenue par l'**ADEME**, l'agence de transition énergétique.

La prochaine édition aura lieu du 1<sup>er</sup> au 30 novembre 2025.

## Les inscriptions



**106** C'est le nombre total de participants

dont **53** participants salariés dans **7** équipes entreprises.



## Les changements de mobilité des participants

Les participants ont parcouru

**8 826** kilomètres en mobilité active.

**226** trajets en tramway



**223** trajets en bus



**138** trajets en covoiturage



**88** trajets en véhicule électrique



**54** trajets en véhicule hybride



**23** trajets en autopartage



**15** trajets en train



**4** trajets en Car région



Au total, en mode motorisé les participants ont effectué **771** trajets :

## La qualité de l'air

La transformation des mobilités des participants, durant le défi, a permis de ne pas émettre :

**1 065** Grammes de NO<sub>x</sub> non émis



**1 924** Kilogrammes de CO<sub>2</sub> non émis



(calculs : ATMO-AuRA)

MAIS AUSSI

(calculs : ATMO-AuRA)

De quoi parle-t-on ?

Pollution de l'air

Changement climatique

Les **polluants de l'air** comme l'oxyde d'azote (NO<sub>x</sub>).

Autres polluants de l'air  
**HAP & dioxynes**

Polluants & impact sur le climat  
**PM, SO<sub>2</sub>, COV, NH<sub>3</sub>, NO<sub>x</sub> & CO**

Polluant & GES  
**O<sub>3</sub>**

Autres GES  
**CO<sub>2</sub> & N<sub>2</sub>O**

GES & impact sur la pollution de l'air  
**CH<sub>4</sub>**

Les **gaz à effet de serre** comme le dioxyde de carbone (CO<sub>2</sub>).

(source : airparif)



Ces polluants de l'air non émis représentent :

**50** trajets Paris-Clermont en voiture essence citadine

**199** journées de chauffage au gaz dans une maison de 100 m<sup>2</sup>

(calculs : ATMO-AuRA)

## Le choix des participants

**62,8**

C'est le pourcentage de participants qui ont pratiqué plus de mobilité active durant le défi.